

# NMK NYTT



## Nyköpings Modellklubb

MAJ 1992

NR 1, ÅRGÅNG 20



### STORA VÅRNUMRET !

Massor med läsa om vintern som gått och allt som komma skall i sommar (kalender medföljer som bilaga).

Onslaget visar segraren Ingvar Claesson i vårens stora händelse i världen, nämligen Nyköping Winter-nationals. Stort reportage i detta nummer !!!!!



## REDAKTIONEN CENTRALISERAR!

NMK går som vanligt mot strömmen, och centraliserar därför NMK-nyttts redaktion från Stockholms förorter till Nyköping.

Nedanstående adress gäller när du ska skicka in alla dina bidrag från den kommande sommarens händelser i form av berättelser och bilder. (Redaktören ÄLSKAR sånt).

### NY ADRESS:

Christer Landberg  
Granvägen 85  
611 56 Nyköping  
Tel. 26 72 17

## KÖP Å SÄLJ!

### SÄLJES:

Pioneer 340, termikseglare  
plastkropp, färdig plankade  
vingar och stabbe. 500:-  
Anders Andersson 036/100014

Combat Lift, beg. men flyg-  
värdig. Motorfäste för  
OS 25 FSR 150:-

Sorrell Hiperbipe, 95 %  
färdigbyggd, färdigklädd.  
För .25:a, skala 1:8,  
dokumentation medföljer. 300:-  
Christer Landberg 267 217

### KÖPES:

Nyborjarmodell med motor  
och radio.  
Kent Andersson 0156/410 50

Istället för en frisk motor  
vill jag köpa en startmotor,  
Sullivan eller liknande.  
Mikael Rintala 212 589

### FAKTARUTA NMK

#### Nyköpings Modellklubb

Ordförande:  
Ingvar Claesson tel. 21 85 95  
Vice ordförande:  
Roland Nygren tel. 28 39 89  
Sekreterare:  
Gunnar Wolving tel. 28 17 92  
Kassör:  
Niclas Holmgren  
Järnvägsgatan 46A  
611 30 Nyköping  
Tel. 21 40 90

Redaktör NMK-nytt:  
Christer Landberg  
Granvägen 85  
611 56 Nyköping  
Tel. 26 72 17

Medlemsavgifter 1992:  
Junior (-17år): 60:-  
Senior : 180:-  
Familj : 200:-

Postgirokonton:  
36 99 39 - 4

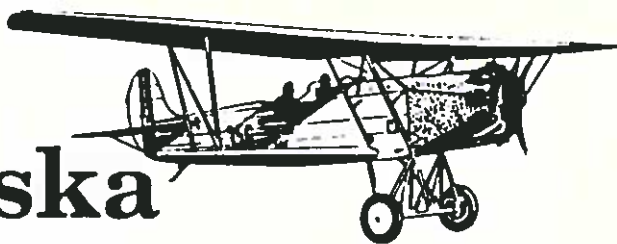
DU är väl med  
och samlar  
poäng i Cupen?

## SNOBBEN



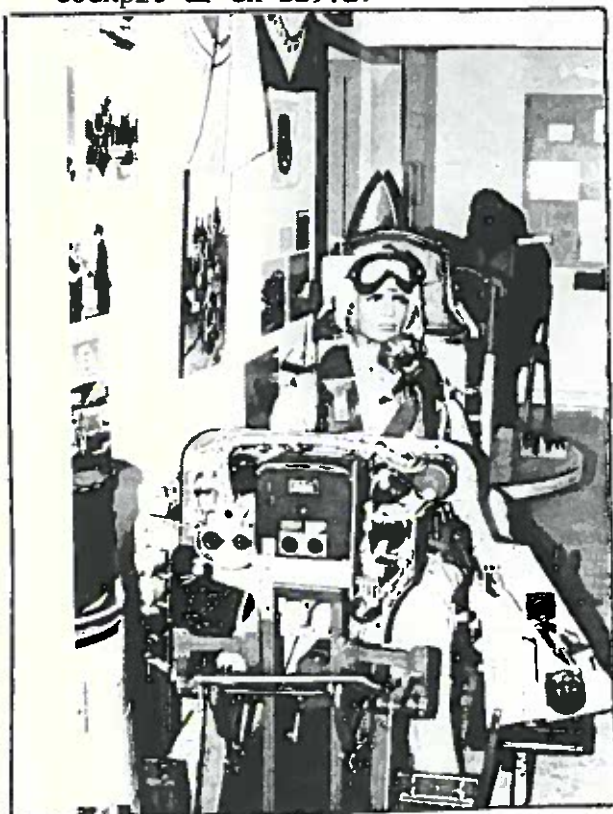


# Flyghistorier och flyghistoria för flyghysteriska NMK:are



Livliga diskussioner blev det i "Spitfire-hörnan".

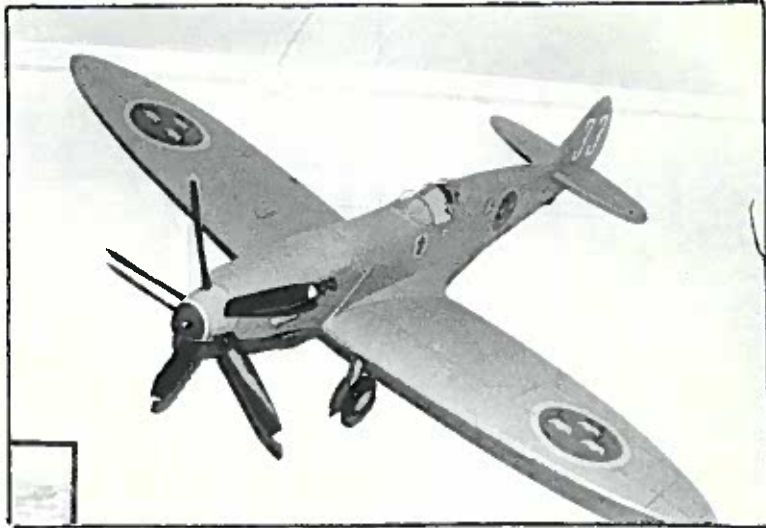
Nedan en bild av en komplett  
cockpit ur en S29:a.



12 januari begav sig 15 stycken NMK-are ut till F11-museet, för att där under Ingvar Claessons ledning betitta samlingarna.

Man har inte haft samma möjligheter (läs ekonomiska) som Flygvapenmuseet, så man har inriktat sig på förmål och bilder från tiden det begav sig. En S35 Draken finns dock till beskådning utanför museet, och en Lanser är under restaurering av gamla F11-tekniker.

Museet var fint inrett och uppdelat i de olika flygplanstyperna som fanns på F11. Stora som små föremål (motorer, cockpit, hjul, propellrar) samsades med bilder. Den skarpsynte kan tex se klubbmedlemen Holger Boman tanka en S18 på en bild.



Visst fanns det modeller också ! Här ovan en S31 Spitfire byggd av Ingvar. Det är tänkt att varje typ av flygplan ska representeras av en modell i skala 1:25. Finns det någon i NMK som är intresserad av att bygga ? Modellen ska "sponsras" av ett företag (gällande material och arbetstid), Företaget får sedan ståta med en reklamskylt för sin goda gärning. Intresserad? Kontakta Ingvar Claesson !

Museet kommer i fortsättningen ha öppet sista söndagen i varje månad, så ta med släkt och vänner ut och titta. Ni kommer inte att ångra er !!!



Här ovan är hela gänget samlat som drog iväg till Flygvapen museet den 21 mars. Det blev en rundvandring som tog två timmar, där Ingvar var ciceron. Övriga NMK-are hoppade in emellanåt och berättade om sina favoritkärror. (Det gick åt tio man att slita bort och få tyst på Lasse Strömberg vid J22:an. Annars hade vi nog varit kvar än).

Efter dessa två utflykter kan vi alla dementera en sak:

**DET ÄR INTE ALLS TRÅKIGT ATT GÅ PÅ MUSEUM !!!!**



# BENGT KLIPPER TILL !!

Alltid lika idoge klubbmedlemmen Bengt Höglund har saxat följande artiklar ur den amerikanska amatörradiotidningen QST (feb -92).

Radiostyrningens historia och tips om utrustning för nybörjare inom modellflyg är ämnen som det kan fördjupas i här nedan. Vi har avsått ifrån översättning, vi gamlingar kan behöva friska upp engelska kunskaperna. Ni som fortfarande går i skolan kan ju hoppa över engelskaläxan och läsa NMK-nytt isället, och sedan briljera för läraren med ytterst viktiga ord som resonant reeds, fail safe, chicken stick och aliphatic resin.

**Mycket nöje !**

## The History of Radio Control

RC electronic equipment has been fully commercialized. The building of RC transmitters, receivers and servos has almost completely disappeared. As with Amateur Radio, in the early days of RC (1935 to 1950), much of the equipment was "home built" or built from kits. RC started with crude "escapement" type controllers that provided full right or left and sometimes up-elevator and/or high and low engine speed. These controls were effected by push-button switches. Hence, the term "busy thumb control" was born.

Next came a system that used vibrating control surfaces that produced a crude form of continuously variable (proportional) control. These systems were often called "galloping ghost controls" because the airplanes tended to waggle their tails and sort of galloped as they flew.

Another form of nonproportional control followed. This was "reed control," in which a bank of resonant reeds in the receiver sorted out tones sent by the transmitter. Switches on both sides of the transmitter kept both thumbs of a reed control flier busy. Many reed systems controlled more than four control actions (channels). A double-throw switch was required for each channel.

As elementary as they may seem, these systems allowed some amazing displays of aerobatics. The reed systems introduced the so-called "servo" actuator that operated the

control surfaces and other control actions. Servos were the devices needed to make the transition to true proportional control.

The first proportional control systems used analog circuitry in which, typically, the transmitted signal consisted of a group of varying tones that were converted to voltages in the receiver. Analog servo actuators were controlled by these voltages. These systems were complex, heavy, expensive and subject to control drift. They didn't last long.

"Digital proportional" systems soon appeared and are still the standard. In these systems, a series of pulses is continuously transmitted—one pulse in the series for each control action. The receiver sorts the pulses into channels (control actions) and the servos react to the (averaged) pulse width fed to them.

The latest variation in RC control systems claims increased resistance to interfering signals—even on-frequency interference from other controllers. This is pulse code modulation (PCM), which requires a computer in the transmitter and receiver to encode and decode the control signals. "Fail safe" features are frequently included in PCM systems to preclude fly-aways and violent performance in case of abnormal or lost signals.

## Getting Started

The following are popular model choices for beginners. Kits for building them are available from hobby shops. All of these kits come with detailed instructions to help first-time kit builders.

*Aero-Star 40 (or 20)*, from Midwest Products Co, Inc. This kit has a very good set of instructions.

*Headmaster Sport 40*, from Top Flight Models, Inc.

*Kadet MK II*, from Sig Manufacturing Co, Inc. This model is a great trainer, but takes some patience to build. It is one of a family of Kadets both larger and smaller.

*PT-40 (or 20)*, from Great Planes Model Manufacturing Co. This is a very easily built trainer.

*Telemaster 40*, distributed by Hobby Lobby International and manufactured by Great Planes Model Manufacturing Co. It is one of a family of Telemasters, both larger and smaller.

Note that all of the above models have "tricycle" landing gears. They have nose wheels rather than tail wheels. Tricycle gears save propellers during steep student landings and make steering on the ground easier.

In addition to *Model Aviation* (you get a subscription when you join the AMA), the following magazines are sold by subscription, by hobby shops and at news stands: *Flying Models*, *Model Airplane News*, *Model Builder*, *Radio Control Modeler* and *R/C Report*. All of these magazines are largely devoted to RC models. There are also several specialty magazines covering scale models, cars, and boats. Magazines keep you updated on equipment, model-building techniques and rules changes.

In addition to a model kit, you will need an engine, a propeller, wheels, a fuel tank, some minor hardware, covering material, a radio system, a starting battery and glo-plug connector, a fuel pump and an electric starter/battery or a "chicken stick" for hand cranking your engine. The latter device protects your fingers as you turn

the propeller. Most engines start quite readily when "hand propped."

To build the kit you will also need modeling pins, adhesives and other readily available items. For general construction purposes, an aliphatic resin type glue like Tite-Bond is recommended.

A two-cycle glo-plug engine is recommended for your first model. The Fox 40BBRC Standard (Fox Mfg Co) and K&B R/C Sport 20 (K&B Mfg Co) are good first engines. The "40" and "20" stand for 0.4- and 0.2-cubic-inch displacements.

The K&B 20 is famous for its quiet operation. Use the propeller recommended by the engine manufacturer. Use great care when operating model airplane engines; 40- and 20-size engines deliver about 1/2 horsepower.

Get help from an experienced modeler if you can. There will be many questions that will arise. In any case, build your model carefully in accord with the plans and instructions. The flying surfaces must be warp free. Wing, tail and engine-mounting angles are all critical. If at all possible, have an experienced flier test fly your model.

Several of the large model supply companies publish excellent catalogs that feature helpful information for beginners. These catalogs cost \$2 to \$3 and are well worth their cost. See your hobby dealer or write to: Ace R/C Inc, PO Box 511, Higginsville, MO 64037 (\$3); Sig Mfg Co Inc, 401 South Front St, Montezuma, IA 50171 (\$3); Indy R/C Sales Inc, 10620 N. College Ave, Indianapolis, IN 46280 (\$2); Hobby Lobby International Inc, 5614 Franklin Pike Circle, Brentwood, TN 37027 (\$2).

It is strongly recommended that you buy from your local hobby dealer and use the catalogs as references. Most hobby dealers are experienced in RC modeling and are well worth knowing.

# GENTLEMEN, YOU HAVE A RACE !!



Äntligen en lyckad kväll i klubblokalen !!  
Kvällens, 12 januari, ämne var videofilm  
och prat från Per Nordström och Thomas  
Cedergrens resa i september till Reno Air  
Race i USA.

Glädjande många, drygt 20 personer, kom för  
att titta och lyssna. Frågorna haglade över  
Per och Thomas, så detta ämne var något som  
verkligen intresserade åhörarna !

Fyra timmar video kräver förfriskningar,  
och eftersom kvällen gick i amerikanska för-  
tecken beställdes Coke och hamburgare från  
McDonalds.

Kring midnatt gick de sista ut i vintermörkret  
med röda och fyrkantiga ögon, men med något  
drömskt i blicken. Åhh, vi skulle också  
vilja åka till Reno !!

Thank's Per och Thomas för en  
heltrevlig kväll !



# ÅSCHMÖTET!

Här vare bilder och protokoll från ett välbesökt årsmöte den 25 januari. Även detta år hade Sven Ohlsson fixat så vi fick vara i SE-Bankens lokaler, tack Sven!

Som vanligt ett årsmöte fyllt av gott humör, landgångar (Gun-Britt, dom var superba!), videos, stoj och glamm! Javisst ja, det var årsmötes förhanlingar också.

Härefter följer protokoll från sekreteraren, årsberättelse från ordföranden och en massa bilder.



Hela vår underbara, vackra, snälla, modiga, skickliga, fängslande, charmerande, atletiska, ihärdiga och suveräna styrelse samlad. (Jo, redaktören skulle behöva en ny skrivmaskin, kanske....)





**PROTOKOLL FÖRT VID NYKÖPINGS MODELLKLUBBS ÅRSMÖTE**  
1992-01-25 kl. 15.00

Ingvar Claesson förklarade mötet öppnat. Antal beslutsmässiga medlemmar var 35 st.

Efter att årsmötet förklarats behörigen utlyst och dagordningen fastställt valdes Ingvar Claesson till mötesordförande, Gunnar Wolving till sekreterare och Tomas Leijon samt Thomas Cedergren till justeringsmän och rösträknare för mötet.

Föregående årsmötesprotokoll, som varit publicerat i NMK-nytt, godkändes. Styrelsens verksamhetsberättelse över NMK-året 1991 redovisades och godkändes av mötet.

Mötet ville också få framfört ett stort tack till de medlemmar som deltagit i försäljning av korb och förfriskningar vid För-VM i modellbåtar.

Efter att revisorernas berättelse godkänts av mötet godkändes också den redovisade resultat- och balansräkningen. Mötet beviljade därefter styrelsen ansvarsfrihet för klubbens förvaltning och ekonomi året 1991.

Frågan om fastställande av medlemsavgifter för 1993 föranledde en sund diskussion. Med omtanke om säkerställande av en balanserad budget samt, efter jämförelser med avgifter i andra föreningar med liknande inriktning som NMK, med ett konstaterande att "kostnader per glädjeenhet" i klubben är låg, beslutades mötet om höjningar av avgifterna. Krav på en låg junioravgift för rekrytering förelåg dock.

Följande medlemsavgifter för år 1993 beslutades:

Juniorer	100 kr
Nya juniorer som deltar i byggkurs	50 kr
(efter eget val varvid medlemskap i SMFF, och dess förmåner, ej erhålls)	
Seniorer	200 kr
Familjer	300 kr

Under diskussionen om medlemsavgifterna var mötesdeltagarna ense om att åldersgränsen junior/senior var för låg med hänsyn till ungdomarnas betalningsförmåga. Mötet beslutade att medlem är junior t o m det år han/hon fyller 20 år och senior fr o m det år 21 år fylles.

Styrelsens verksamhetsplan för året 1992 redovisades muntligt av ordföranden. Utöver sedvanliga bil- och flygtävlingar kommer Pära att introducera en ny typ av el-populär-tävlingar för att fånga upp det ökande intresset för elflyg.

Styrelsens budgetförslag för 1992, skriftligt redovisat för mötesdeltagarna, godkändes av mötet.

Styrelseledamöter och övriga funktionärer valdes enligt valberedningens förslag med tillägg att Ingvar Claesson valdes till sektionsledare flyg och att Bengt och Pära omvaldes till valberedning. Lista på valda styrelseledamöter och funktionärer bifogas protokollet (bilaga).



Mötet kunde därefter besluta om behörighet att för klubbens räkning teckna firma enligt följande:  
Ordföranden Ingvar Claesson enskilt.  
Kassören Niclas Holmgren enskilt.  
Vice ordföranden Roland Nygren och sekreteraren Gunnar Wolving i förening.

Under övriga frågor fattades inga beslut.

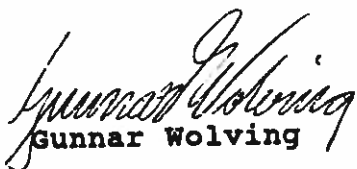
Orientering gavs om:

"Winter Nuts" 7/3 (8/3) kl. 11.00. Samling vid Brandholmen.  
Avtalsförslag diskuterades med kommunen om disposition av område för flyg/bil/båt på "muddermassorna" vid Brandholmen.  
Arrangörerna för modellbåt-VM hemställer om radiotystnad vid Brandholmen de två veckor i juli-augusti då VM pågår. Även på 35-bandet.

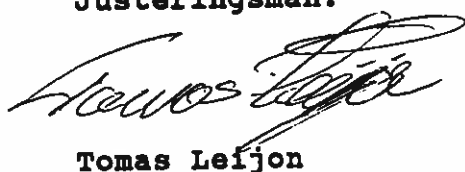
Dessutom: Mats Johansson vann lottdragningen om gratis medlemskap i NMK 1993.  
Gun-Britt Enell fick en bukett blommor för hennes uppskattade insatser som klubbmästare.

Ordföranden vill också genom protokollet rikta ett stort tack till de tjejer som deltagit i försäljningar vid klubb tävlingar och andra evenemang.

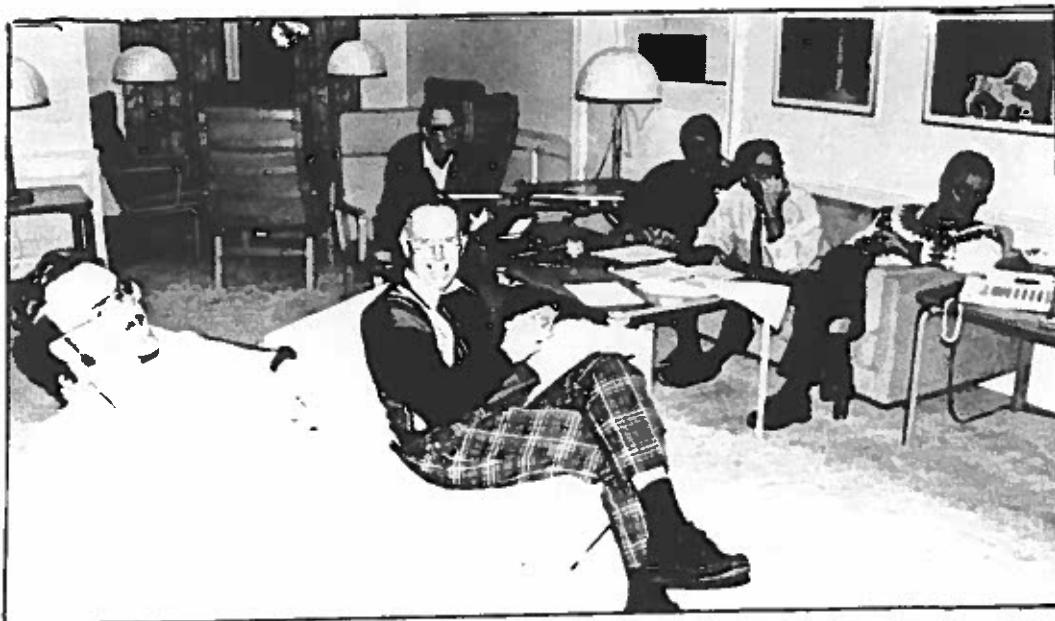
Vid protokollet

  
Gunnar Wolving

Justeringsmän:

  
Tomas Leijon

  
Thomas Cedergren



NMK:S STYRELSELEDAMÖTER OCH ÖVRIGA FUNKTIONÄRER VERKSAMHETSÅRET  
1992.

Styrelse:

Ordförande:	Ingvar Claesson	18595	1 år kvar
Kassör:	Niklas Holmgren	14090	1 år kvar
Sekreterare:	Gunnar Wolving	81792	2 år omval
Vice ordf.:	Roland Nygren	83989	2 år omval

Sektionsledare:

Bil:	Roland Nygren	83989	1 år omval
Båt:	Vakant		
Flyg:	Ingvar Claesson	18595	1 år nyval

Anläggningsansvarig Radiolanda:

Byggnader:	Billy Ståhl	89624	1 år omval
Banskötsel:	Arne Fridén	69787	1 år omval
	Pontus Svensson	67164	1 år omval
	Nils Börjesson	13746	1 år nyval (reserv)

08-6532519

Anläggningsansvarig Brandholmen:

Byggnader:	Billy Ståhl	89624	1 år omval
Banor:	Sven-Erik Nygren	86158	1 år omval

Ansvariga för klubbmatr. och klubblokal:

Byggnader, klubb-radio/kärror:	Billy Ståhl	89624	1 år omval
Lokalvärd och bibliotek:	Bengt Höglund	18770	1 år omval

Anläggningsansvarig för banor vid Vattensportstadion:

Vakant

Säkerhetsansvarig:

Flyg:	Ingvar Claesson	18595	1 år omval
-------	-----------------	-------	------------

Tävlingsledare:

Flyg:	Per Nordström	83571	1 år omval
Bil:	Roland Nygren	83989	1 år omval

<u>Redaktör:</u>	Christer Landberg	073-33828	1 år omval
------------------	-------------------	-----------	------------

<u>Klubbmästare:</u>	Gun-Britt Enell	83511	1 år omval
----------------------	-----------------	-------	------------

<u>Revisorer:</u>	Björn Enell	83511	1 år omval
	Sven Ohlsson	86925	1 år omval

Intresserade att ställa upp som byggleddare ht1992 vt 1993:

	Arne Andersson	86852	
	Billy Ståhl	89624	
	Lennart Zetterström	81521	(assisterande)
<u>Valberedning:</u>	Bengt Höglund	18770	1 år omval
	Per Nordström	83571	1 år omval

### Verksamhetsberättelse för NMK verksamhetsåret 1991.

När man rotar i minnets arkiv upptäcker man att 1991 var ännu ett år med många trevliga händelser i Nyköpings Modellklubb. Styrelsen för NMK har således nöjet att lämna följande årsberättelse för 1991.

#### Bilsektionen.

En glädjande nyhet kan noteras, nämligen att bilsektionen verkligen fått luft under vingarna (häpp!!). Detta tack vare drivande krafter som Roland Nygren, Billy Ståhl, Sven-Erik Nygren m.fl. Ett stort tack till alla som varit verksamma i den sektionen. Bland biltävlingar som avhållits -91 kan saxas: Miniracinghistoria skrevs på Brandholmen de 19 maj då det var premiär för MRC-E där 28 förare hade mött upp, varav flera kom från "utombyns" såsom Botkyrka, Skarpnäck, Linköping m.fl. Och så Nyköping förstås. Niklas Nygren knep 4:e platsen i 4WD med 10 startande. MRC-E nr 2 PA Brandholmen samlade även den deltagare från övriga län - det. De våra visade framhjulsten -vem då- jo, Niklas 4.a av 8 deltagare i B-final 4WD; Henrik, brorsan, 6.a av 8 delt. i A-final 4WD samt Per Bruggeman 3.a i final 2WD. Nyköpingsgänget var även i Västerås den 14 sept. och deltog i den s k Tvärscupen där "the few" hannade i mitten av prislistan. Inte illa med tanke på att de flesta deltagarna där var elitförare. Cup i elbilskörning har körts -91. Tio tävlingar totalt. Här blev vinnare Henrik Nygren med Lillbrorsan Niklas på 2.a plats. Trea blev Svante Nilsson. I samband med Modellens Dag avhölls KM i MRC-E, som kunde genomföras trots hotande regn. Klubbmästare här blev Per Bruggeman i 2WD i 4WD tog Henrik Nygren 1.a platsen

#### Flygsektionen.

Sektionen har som vanligt varit aktiv, då i synnerhet med RC-flygning. Flygningarna har mestadels utförts som allmän träningsflygning, men även tävlingsflygningar har förekommit, såväl internt som på riksplanet. Segelflyg lockar alltifler i NMK. Glädjande! Klubbmästerskapet -91 belades förstaplatsen av Per Nordström med Bengt Höglund på 2:plats. Värdet var vid tillfället växlade men lika för allal Totalt 5 deltagare. Ni andra som har segelkärror stående mest för att samla damm; kom igen -92!!  
KM i motor avhölls tillsammans med sista Cup-tävlingen. Tomas Leijon visade här vad en enkel STIK-40 kan åstadkomma, ty han belade första platsen med en sådan.NÅ, han bidrog något lite själv med spaken i näven! Björn Enell belade 2:a platsen och Niclas Holmgren 3:e.  
För första gången gjordes försök med Cup-tävling i EI-segel. 2 deltagare llingar hanns med. Deltagarantalet var lite skralt, men ryktet förthäjer att sugna combatanter lurar bland nicad-celler och motorer typ Keller! Per avgick med segern här med Ingvar på 2:a. Billy blev 3:e man.  
Åven -91 har den årliga Cup-tävlingen genomförts, dvs tävlingen där man samlar närvaropäng samt också passar på att vid deltagningarna destruera sina modeller. Till glädje för hobbyhandlaren runt om. Åter var det Gösta Leijon som tog hem segern med en "förkrossande övervikt". Vad gäller poängen alltså. Han fick ihop hela 5246p. Christer Landberg 2:a med 4844p och så på 3:e plats Ingvar med sina tungt välgående 3538p. Drygt tjugotallet NMK:are deltog. Välkomna nästa år igen!  
Winternuts: I brist på Yngare-is samlades även -91 Winternutsarna på Skavsta. Denna tokroliga tillställning går inte att så här i ord beskrivas. Alla som kommer dit måste vara out of their nuts! I alla fall blev Billy Ståhl segrare tätt följd av Bengt Höglund. Båda var minst sagt i högform vid tillfället. Tack till Tomas Leijon för trevliga arrangemang!

Helikopterspåkarna Per Nordström och Thomas Cedergren har som vanligt varit iväg och härjat i prislistorna landet över. Det har varit uttagningstävlingar i Västerås, Halmstad samt Enköping under -91. I Västerås och Halmstad blev Per segrare med Thomas på 2:a plats. I Enköping växlade de platser, alltså Thomas på 1:a och Per på 2:a. Kul med förändringar! I alla händelser är det 7.e året i rad som de kvalificerar sig för landslaget. GRATTTIS!

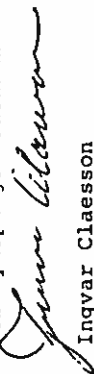
Modellens Dag. Ett NMK-arrangemang för att göra propaganda för Modellspporten. MD-91 avhölls den 5 okt. Förutom KM i MRC-E följde det med det mesta. Vi demonstrerade nybörjarflyg, skalaflyg, elflyg, old-timer samt "busflygning" i övrigt. Per och Thomas gjorde en publiktvåkande uppvisning med sina helikoptrar. Utomordentlig speaker var Tomas Leijon som uppvisningsflyg samtidigt som han kommenterade sin flygning. Dessutom har flera NMK-medlemmar i flygsekt. deltagit i tävlingar på "riksnivå". Bl a kan nämnas skatätävlingarna på Barkarby, Allebergstävlingen i segelflyg samt elflygtävling i Vallentuna där Per Nordström kom på delad första plats i kamp med delar av svenska eliten.

#### Övrigt värt att notera:

De första dagarna i jan. blev klubblokalsens etapp 3-utbyggnad färdig. Drivande kraft vid hammare och spik har varit Bengt Höglund. Bygget blev färdigt lagom till nybörjarverksamhetens start. Dryga 20-talet ungdomar i främst mellanstadieklasserna har delgivits insikter i balsaskörning, limning m m. Ävensom grundläggande kunskap i trimning av modellplan. På hösten -91 har kurserna åter gått igång. Arne Andersson är själv och handledare för ungdomarna. På Brandhojmsanläggningen har Sven-Erik Nygren gjort ett fint jobb med att hålla bilbana med omgivning i gott trim. Beklagligt att vi där då och då gästas av påhålsare vars syfte är att sabotera anläggningen. På Radiolanda har bansystemet klippts och ansats till bästa skick av Arne Fridén och Pontus Svensson. Ett välkommet klirr i kassakistan fick NMK genom att i samband med För-VM i modellbåtar bedriva försäljning av korv, kaffe m m. Antalet medlemmar under -91 har varit: Seniorer c:a 80st samt Juniorer också c:a 80 st.

TILL ALLA som på olika sätt hjälpt till med att -91 blivit ännu ett händelserikt och trevligt år i NMK, vill styrelsen framföra ett hjärtligt tack. TACK ALLA!! Därmed lägger vi verksamhetsåret 1991 till handlingarna och blickar framåt mot ett Gott Nytt Modellår 1992.

För Nyköpings Modellklubb



Ingvar Claesson



# SWAPP-MEETING!

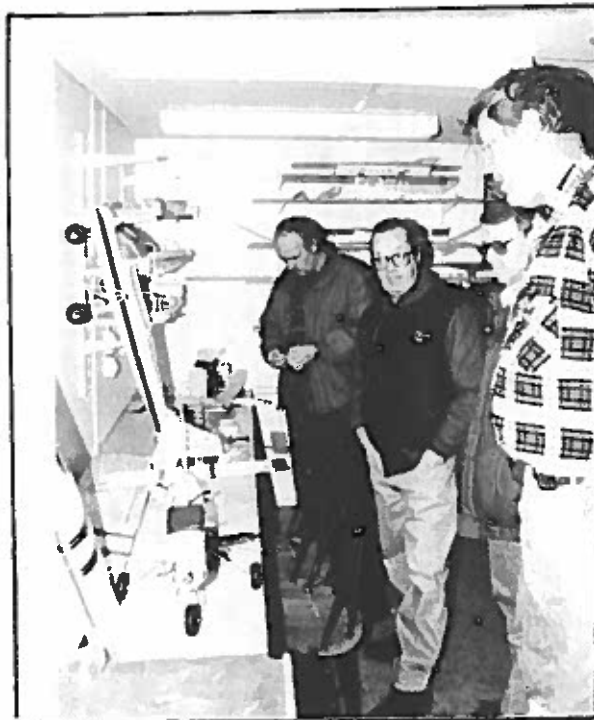
Bytesgeneralen Per Nordström bjöd den andra februari in till swapp-meeting i klubblokalen.

Många modeller, i byggsats, halvfärdiga eller flygfärdiga fanns till försäljning. Tyvärr hade många förmaningar "hemifrån" att "bara så du vet, dra nu inte hem en massa skräp".

Så de flesta ville sälja av det egna modellagret och få ville köpa, trots att man här kunde hitta riktiga fynd. Några affärer blev det ändå tillsist mellan fiket, riktigt hetsigt till och med ett tag när grejor skänkta av forna medlemen Johan Larsson auktionerades ut. (Intäkterna gick till klubbkassan, tack Johan !)

Det får gärna bli en repris på Swapp-meetinget nästa år oxå, det är ju ett jätte tillfälle för alla som inte har något flygfärdigt att få något att flyga med till en billig penning !!

Å du som inte fick sålt, du vet väl att du får annonsera **GRATIS** i NMK-nytt ?



# ELBILSCUPEN -92



Äntligen vår, så nu kör vi igång med tredje upplagan av elbils-  
cupen!

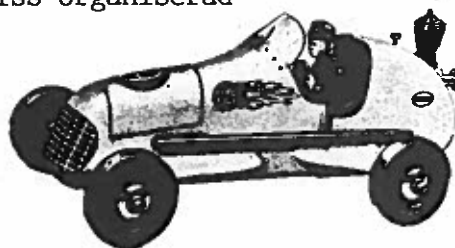
Som tidigare kör vi med handikappsystemet så alla tävlar på  
lika villkor. Nedan datum för de olika deltävlingarna.

Vi kör mellan kl. 18.00 - 21.00.

1. Torsdagen 14/5
2. Torsdagen 21/5
3. Tisdagen 2/6
4. Tisdagen 16/6
5. Tisdagen 23/6
6. Torsdagen 6/8
7. Tisdagen 18/8
8. Tisdagen 25/8
9. Tisdagen 8/9
10. Tisdagen 22/9

Övriga tisdagar och torsdagar blir det en viss organiserad  
träning, övriga dagar fri träning.

Hälsningar Rolle  
(tel. 283989)



---

## INSÄNDARE:

Insändare till NMK-Nytt!

Insändaren har överlämnats  
till styrelsen för kommentar,  
men något svar hade inte  
inkommit vid pressläggningen.

Vi inväntar med spänning  
på detta till nästa nummer  
av NMK-nytt.

I vårt registrerings-, övervaknings- och kontrollsamhälle är  
det en frihetlig renhållningsuppgift att bekämpa allt  
onödigt slafsande med våra kära personnummer. Jag hemställer  
därför att NMK, när nya förtryckta postgiroblanketter skall  
beställas, <sup>nästa gång</sup> uppgiften om personnummer tas bort och ersätts  
av exempelvis födelseår. Meningen är väl att åldersuppgiften skall  
ligga till grund för statistik och kanske vissa bidrag för  
unga medlemmar, och då räcker det bra med födelseår och kanske  
~~XXXXXX~~ födelsedatum.

G. LEIJON

frihetskämpe, som fylld av vämjelse tvingas  
att då och då insända uppgift om räknade  
kakelplattor i badrummet m m till Storebror  
Staten...

# WINTERNUTS-92

Jag erkänner... I år var det 6:e upplagan av Nyköping Winter-nationals och jag hade aldrig varit med förrut, men i år skulle det ske.

Det var länge oklart när och var Winternuts skulle äga rum, men eftersom SAAB inte kommit igång med flygutprovningen av SAAB 2000 på Skavsta så det blev där det hela skulle avgöras. Så med långkalsonger, dubbla jackor, mössa, kaffe på termos, mackor och en nybyggd Winternuts Rocket begav sig redaktören iväg.

Fältet var redan fyllt med flygande och trimmande modellflygare. Playleader Tomas Leijon hade lyckats pricka in tävlingen med en av årets första riktiga vårdagar och alla njöt i värmen.

Tomas tutade i hornet och de leklystna samlades, som vanligt under uppsikt av team Höglund-Wolwing med videokamera.



Två stora nyheter för året kungjordes: Enhetsklassen Rocket Trophy och det nyinstitfede vandringspriset i den stora Unlimitedklassen.

Kombattanterna häpnade, flämtade och dreglade. Vandringsbucklan ville alla ha, den var ju vacker, inte så ful som Davis Cup- och Wimbledon bucklorna.

**HÄR SKULLE KÄMPAS !!!**



Förra årets vinnare Billy Ståhl hade slagit sig in på returmaterial (aluminiumburkar), och hävdade att planet åtminstone var värt 6:-. Han hade säkert roligt och var på strålande humör när han fixade materialet ! Dieseln i nosen fungerade tveksamt, så Billy gjorde en fältmod och satte på en 3.5cc glödstartare och den flög.....så där ! Så ska en slipsten dras ! (Gammalt NMK ordspråk)





RENO-pojkarna Thomas Cedergren och Per Nordström hade införskaffat en stycken modell av Spruce Goose på sin USA-resa, som de nu byggde ihop på fältet. Fast det var väl egentligen en Foam Goose ??



Elrote flygning av Gösta Leijon och flygtidningen MACH:s utsände reporter Tore Loodin.



Tomas Leijon försökte slå svenskt rekord med denna gummidrivna snurrmojäng (Vad den nu kallas). Utgången av försöket är okänt vid denna tidnings pressläggning.



Det var inte bara gamla gubbar som flög. Modellflyg är roligt för **ALLA I ALLA ÅLDRAR**, vilket dessa två unga damer glatt upptäckt.



Showmannen Cal-Inge Lindberg kom med en hel drös modeller. Bla. ett Bl-liknande cellplastmonster som startades i denna gummikatapult. Efter några omtrimningar flög den alldeles charmant och starten var alltid lika publikfriande med sitt vinande ljud.



Tomas kunde inte hålla fingrarna i styr, utan lånade Calles katapult.

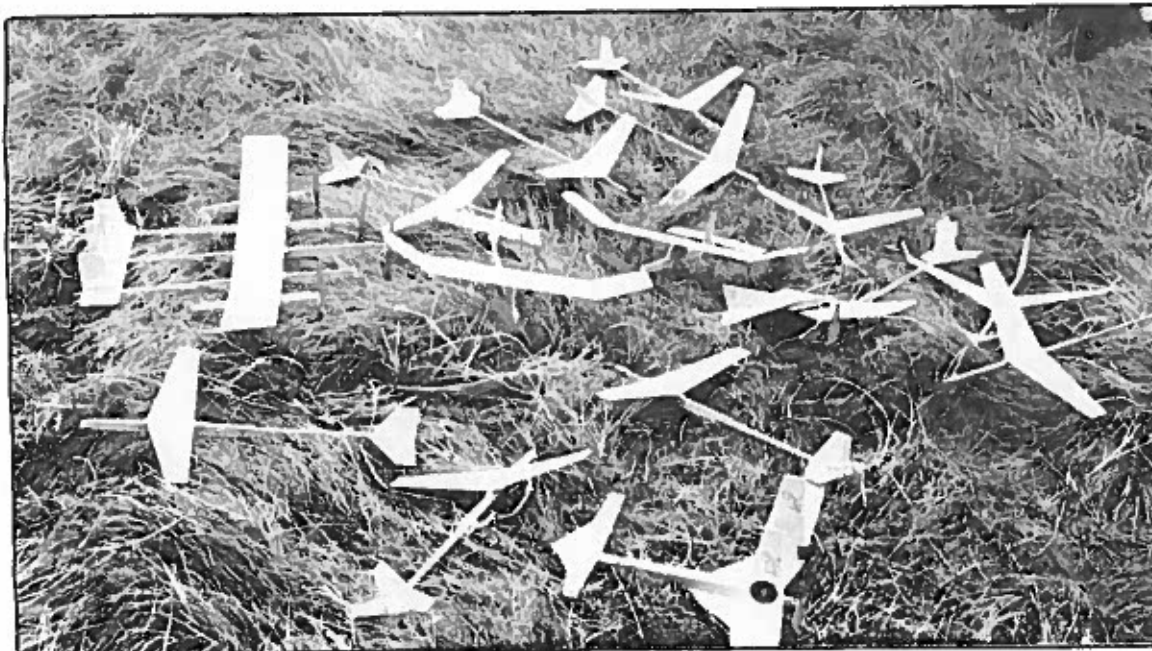
Det gick ju bra, men piloten/konstruktören till Spruce Goose, Howard Hughes, hade säkert vänt sig i sin grav om han sett detta.



En klar segrare i raketklassen, det var bara Niclas Holmgren som ställde där med denna modifierade Fluga. Ingen riktig raketmotor, utan en hederlig Kinapuff satt under kroppen. Vid andra flygningen steg Dä flaj brant efter kastet, vände nosen nedåt och exploderade på 2 dm höjd. JUBEL !!



Till vänster ännu mer Cal-Inge. Denna lilla Fairy Gannet startade lätt från marken och flög underbart. Byggsatsen vann Calle på ett tidigare Winternuts, och jomän sånt ger högre poäng i slutklämman !!



Rocket Trophy, årets enhetsklass där 30m skulle flygas på tid, med valfritt byggd modell och gummi-motor. Endast propeller med fäste var lagstadgad (från ex Winternuts Rocket eller Sleek Streak).

Ovan syns grupp-bild på tävlingskärrorna. De flesta var standard Winternuts Rockets med extra gummi-motor, men även flera canards och så Gösta Leijons femmotoriga Speedy Gonzales (till vänster). Senior Gonzales krävde speciell start-teknik. Efter att varje motor vevats upp låstes de med en pinne, lagrad i ett rör, instucken i propellern. De fem pinnarna var sen fäst i en kapp med snören. När som på bilden nedan Birgit Ulvfot drar kappen bakåt dras alla pinnar ut och de fem motorerna startar samtidigt! Lika enkelt som genialt som fungerande! Nobelpriset nästa, Gösta!







Our friend from England, Bill Gill, bought two Winternuts Rockets, and rebuilt them to this push-pull concept.

Bill, I hope SAAB 2000 flies much better !



Lasse Strömberg till höger kom tomhänt ut till fältet, men inköpte därstädes en Rocket, vilken raskt byggdes. Naturligtvis byggdes den om till canard och flög lika bra som Lasses tidigare canarder. Han fick dela sista platsen i Rocket Tropy med Bill och Arne Fridén.....



Två gentleman, Arne Andersson och P O Rudolfsson, med en av friflygets baksidor. Att få rätsida på 100m ihoprasslad startlina. Tålmod.....

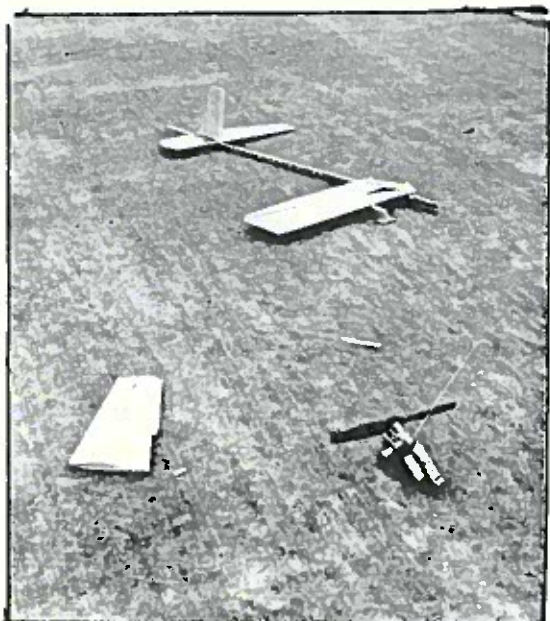


Den evige tvåan Ingvar Claesson hade byggt sig en ny trävit friflygare med diesel i nosen. Efter mycket slående startade motorn och modellen skickades iväg.

Upp, upp gick det brant.. Krash sa det och "Tok-fan" hade plötsligt fått två lösa vinghalvor.. Resterna dråsade ner i asfalten.

"Den flög ju inte bort i år i varje fall", sa Ingvar, med en kall blick mot Cal-Inge. Detta under ett fruktansvärt jublande och vrålände från de medtävlade, och alla visste att här hade vi årets segrare i Unlimitedklassen.

Grattis Ingvar ! Eller....



Efter prisutdelningen gav Lasse Strömberg röst åt oss alla och tackade Tomas för arrangemanget och alla priser han skrapat ihop,

En lycklig redaktör åkte hemåt. En fjärde placering i Rocket Trophy, en Antoniettebyggsats och två T-stjärter i priser förutom diplomtet.

"Resultatet" var ändå inte det viktigaste, så här roligt har jag inte haft på hela vintern. Vårsolen hade bränt lite i det vinterbleka ansiktet, och minnsann hade jag inte fått lite träningsvärk av allt kastande och springande bland lika våra modellflygare.

**TOMAS, NÄR ÄR NÄSTA WINTERNUTS ??**

Överst Ingvar med "Tok-fan" och under juryns motivering till första platsen.

Här nedan bild från prisutdelningen:

Marcus Ståhl tar emot första priset i Rocket Trophy. Lite i skymundan de två bästa juniorena Erik Engman och Patrik Andersson. GRATTIS !!!

Mer resultat på nästa sida !



# KLASSEGRAR OCH RESULTAT WINTERNUTS-92

WINTERNUTS TROPY:	Ingvar Claesson
LADIES CUP:	1:a Karin Frieman
	2:a Birgit Ulvfot + 0,85 sek.
STANDARDKLASSEN:	Marcus Ståhl
BEST IN SHOW:	Thomas Cedergren, Spruce Goose
	Cal-Inge Lindberg, Fairy Gannet
TJUSIGASTE BORTFLYGNINGEN:	Billy Ståhl (Försökte hela dan!)
STÖRSTA MODELL:	Gösta Leijon
BÄSTA KAOS:	Cal-Inge Lindberg
ROCKETRAL PROPULSION:	Niclas Holmgren
TRÖTTASTE MOTOR:	Billy Ståhl
BÄSTA FÖRBRÄNNINGSMOTORMODELL:	Cal-Inge Lindberg
SNURRIGASTE FLYGNING:	Santliga !!
BEST REKITTING:	Ingvar Claesson
BEST ELECTRIC:	Tore Loodin
BÄSTA FÄSTMÖ:	Birgit Ulvfot
BÄSTA JUNIOR:	1:a Erik Engman 9.34 sek.
	2:a Patrik Andersson 6.97 sek.
WORST FLYING PERFORMANCE:	Lars Strömberg (som vanligt!)
LONG DISTANCE PRICE:	Bill Gill, England

## STANDARDKLASSEN ROCKET TROPHY:

1.	Marcus Ståhl	49,3 km/h
2.	Mattias Bergström	49,0 "
3.	Cal-Inge Lindberg	46,4 "
4.	Christer Landberg	45,5 "
5.	P O Rudolfsson	42,9 "
6.	Gunnar Ulvfot	42,4 "
	Christer Svensson	42,4 "
7.	Billy Ståhl	38,2 "
8.	Birgit Ulvfot	36,8 "
9.	Pontus Svensson	36,6 "
10.	Bengt Höglund	34,2 "
11.	Gösta Leijon	25,4 "
12.	Ingvar Claesson	24,6 "
13.	Niclas Holmgren	23,1 "
14.	Arne Fridén	0,0 "
	Lars Strömberg	0,0 "
	Bill Gill	0,0 "





# DAX FÖR CUP IGEN!

DET SER BASKE MEJ UT SOM OM DET ATER BLIR VÅR,

ÄVEN OM NU VINTERN INTE ALLS VARIT SVÅR.

Med andra ord så är det hög tid att damma av aerodynerna som du haft stående i något mörkt hörn. Kolla ackar, se till att det mesta sitter fast osv! Ditt goda humör däremot får inte sitta fast, ty nu kör vi igång igen, dvs med 1992 års CUP.

Den 1. Maj drar vi som vanligt igång och avslutar ung. i mitten eller slutet av september. Se närvarulistan på Radiolanda!

Reglerna är som vanligt, i stort sett. Alltså:

Kom ut till Radiolanda varje Lörd. eller Sönd. under tävlingsperioden. Ger 100p !

Den djärve flyger med sin aerohäck minst 2 (två) pass om vardera 5 min. För en sådan insats erhålles totalt 300p som vanligt. Segelflygare gör flera starter för att samla ihop tid (10 min).

Under perioden tar vi tre st. extra krafttag och samlas ute på Radiolanda. Det gäller då förstås deltävlingarna. Följande datum gäller preliminärt:

30 maj, 8 aug samt 3 okt

Vi startar kl 1100 "skarp"

I händelse av ändringar, anslås dessa på R-landa, vid hamnen samt på Brandholmen. Söndag är som brukligt reservdag.

Kom ihåg att notera din närvaro/flygning på deltagarlistan!

En vädjan till alla ni som ännu inte deltagit i cuptävlandet: Kom ut till R-landa och var med!! I synnerhet i deltävlingarna skulle det vara roligt att se fler och framför allt många NYA ansikten. För vi har verkligen KUL.

För de av oss som känner sig "ringrostiga" och tveksamma att delta i våra klubbävlingar kommer möjlighet att mjuka upp sin flygskicklighet och tillfällen att ta radiocertifikat.

Beträffande det senare, se annan plats i detta NMK-nr för tider och plats för "uppmjukningen".

Som brukligt:

FLYG HÖGRE, LÄGRE, SAKTARE, FORTARE och framför allt HAPPY LANDINGS!!

The old cupmgr

/ Ingvor

PS. Att flyga MEST ger lika mycket som att flyga BÄST DS.



# Stockholms stadshus = SAAB 2000- hangaren.



Vad har kungliga huvud-  
stadens stadshus gemensamt  
med den nybyggda SAAB 2000-  
hangaren på Skavsta ?  
Jo, där har NMK-are varit  
och inomhusflugit i vinter !

Först 4 januari då en hel  
drös NMK-are reste upp  
till Blå Hallen, runt ett  
tjugotal kunde räknas in.

Det var första gången  
redaktören såg "riktigt"  
inomhusflyg och han  
imponerades stort.

Tunna, skimrande och mycket  
lätta steg modellerna mot  
takets, man kunde lätt räkna  
propeller varven.

En peanut Tiger Moth med  
kolsyremotor flög elegant  
på två meters höjd, eller  
Sven Pontans Schneider Cup-  
racer Piaggio Pegna som  
flög underbart till "gummi-  
kraften" tog slut och den  
föll som en gråsten !

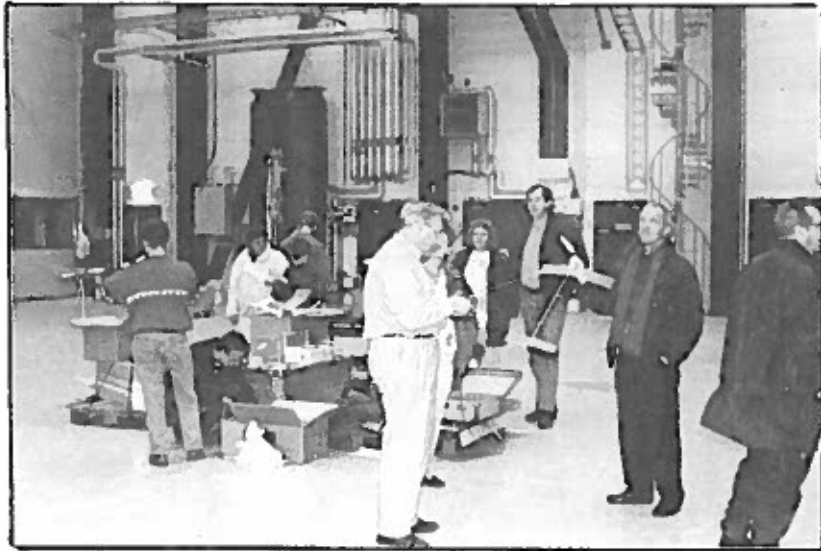
Även enkla modeller som  
Flugan och Antonitte flög  
rätt trimmade flera minuter.



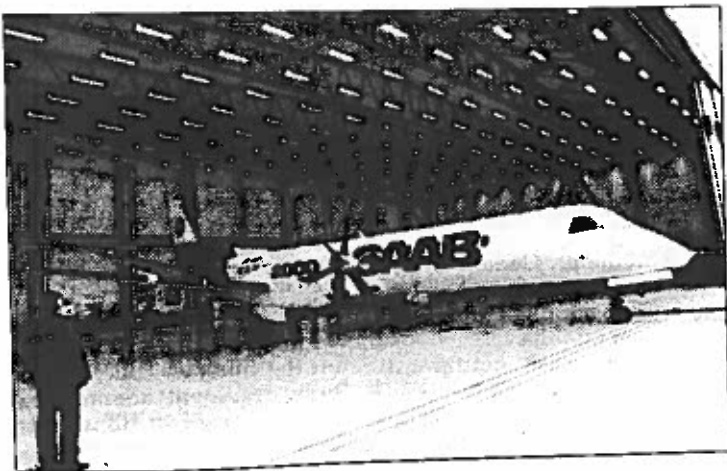
En herre bjöd på RC-flyg,  
modellen flög dock så  
vingligt att man trodde  
man var på Radiolanda.

Boka redan nu in Blå  
Hallen nästa år, och sätt  
igång att bygga.



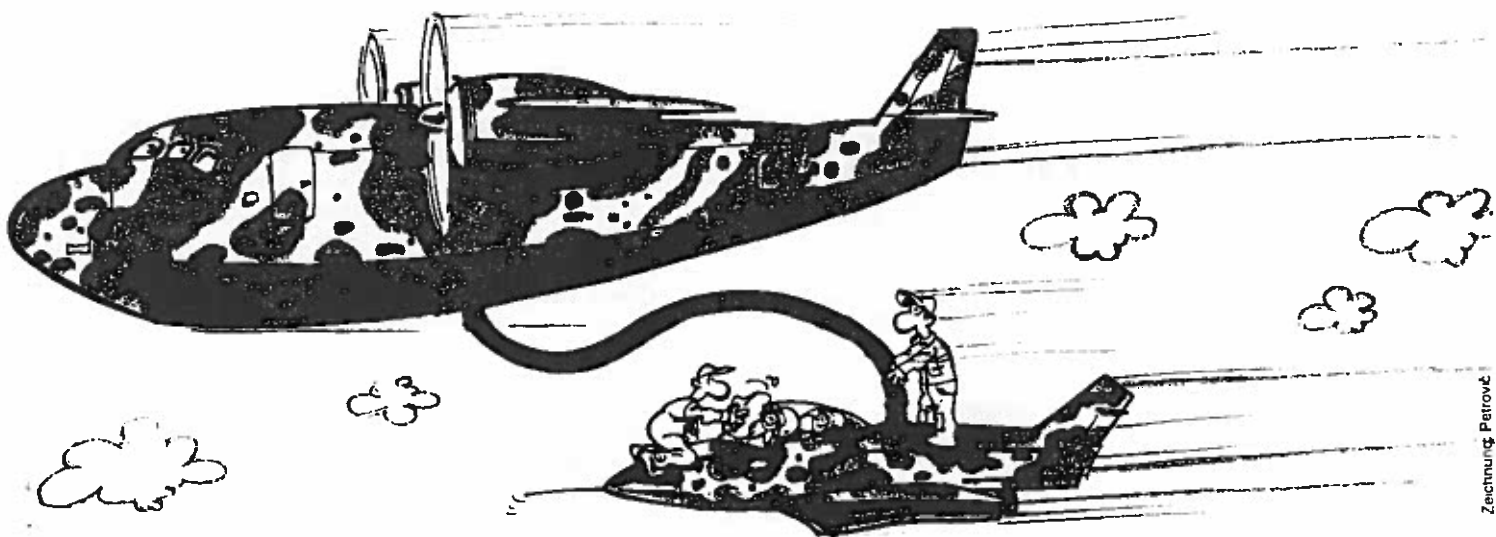


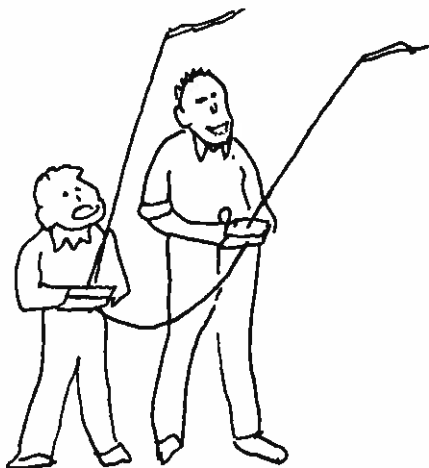
Under några månader fick vi inomhusflyga i SAABs ny hangar på Skavsta. Det var vår nye medlem Bill Gill, inte bara inhyrd 2000-tekniker från England utan också modellflygare, som hade fixat så vi fick flyga i hangaren på fredagskvällar.



Det var här inne vi flög. Numer är hangaren upptagen av utprovningen av SAAB 2000.

Vi kommer nog att få se en del ny ansikten ute på Radiolanda i år, många av SAABs tekniker är också modellflygare !





# NMK ordnar skolflyg !!!

NMK har dragit igång skolflygverksamheten igen nu på vårkanten. Uppläggningsen är inte 100% spikat, men det är tänkt att varje elev ska ha "sin" lärare att flyga med. Läraren vet då till nästa skolpass var eleven är i kunskapsnivå. Eleven och läraren kan tillsammans också boka nästa lektion på en tid som passar dom själva.

Är du intresserad av skolning med klubbens modell med dubbelkommando, kontakta någon av klubbens skolflygare för vidare information. Telefonledes eller när du träffar dom på fältet.

Per Nordström tel. 283571  
 Christer Landberg tel. 267217  
 Billy Ståhl tel. 289624

För att täcka kostnader för bränsle, glödstift, "slitage" på modell och motor etc, kommer varje flygpass (ca 15 min) att kosta 10:-. Detta är en mycket billig penning för att komma över dom första stapplande stegen i konsten att radioflyga, för att sen utan risk kunna ge sig på sin egen "pärla".

KLIPPT UR  
 SENASTE MODELL-  
 FLYGNYTT:

## Medlemsvärningen

För god värning under november-december 1991 utdelas följande premier:

### Modellknivsats och flygarmössa

Mats Ottosson, MFK Snobben	Vänersborgs MK
Tommy Nilsson, Vänersborgs MFK	Grums MFK
Jan Carlerud, MFK Red Baron	Trollhättans MFK
Kjell Jonsson, MFK Silvervingen	Haninge MFK
Johan Hagedal, Solna MSK	Malmö RFS
Helsingborgs MFK	RCK Buntén
Nyköpings MK FS	Jönköpings RFK

OBS!

## Elpop-serien 91

Årets serie-tävling omfattade fem deltävlingar (A = Göteborg 11/5, B = Uppsala 16/6, C = Starlanda 17/8, D=Hagby 7/9, E = Hagby 28/9), varav fyra i mycket bra väder. 22 deltagare från 10 olika klubbar är nytt rekord för den här täv-

lingen och handicapsystemet har fungerat perfekt med variationer från 5 celler upp till 27 celler.

Segraren Conny Tollet har använt olika plan beroende på vädersituationen med 10 respektive 12 celler.

Namn	A	B	C	D	E	Total
1. Conny Tollet	90	100	67	50	100	290
2. Per-Axel Eliasson	70	43	83	100	67	253
3. Bo Sjöberg	100	29	50	-	50	200
4. Jan Levenstam	-	71	100	-	-	171
5. Mats Lundwall	-	86	-	-	75	161
6. Bo Samuelsson	-	57	-	-	83	140
7. Owe Fransson	-	-	-	75	33	108
8. Per Nordström NMK	-	-	-	-	-	100
9. T Kårebäck	80	-	-	-	-	8
10. Stefan Engberg	-	14	-	25	25	64

# SÄKRUTAN

VET DU VAD SOM HÄNDER DEN 1 JULI 1993 ?

Om inte kan jag berätta att då får du använda endast av Televerket godkända sändare för RC. Detta gäller samtliga kanalband: 27, 30, 40 samt 35 MC. SMFF har begärt dispens för sådana apparater som inte har Televerkets godkännande men fick avslag på sin ansökan enligt Televerkets diariern Rf 161/91 774.

## **Sammanfattningsvis gäller följande:**

Kolla i Modellflygnytt nr 3/91 eller Allt om Hobby nr 4/91 om **din** anläggning finns med i dessa tabeller. Om ja, flyg kör bil och var glad! Om nej, ja då kanske din anläggning är för gammal och får inte användas efter den 30 Jun -93. Om du vill ha 100%-ig vetskap om vad som gäller din anläggning kan du kontakta Televerket, Åke Karlsson tel 08-707 3563.

/Ingvor

## UPPMJUKNINGSOVNINGAR

Som jag nämnde på sidan om Cupen blir det tillfälle för uppmjukning eller avrostning nu på vårsidan. Det gäller för oss som inte flugit i vinter och framför allt **för er som inte flugit på flera år eller överhuvudtaget flugit lite. NU skall det bli av eller hur?** Jag föreslår, att vi träffas varje tisdagskväll ute på Radiolanda med början den 19 **May**.

Möjlighet att avlägga radiocert finns också vid dessa träffar. passa på att avlägga prov för certet! Du blir inte en Top Gun i och med detta, men du har bevisat, om inte annat så inför dej själv, att du behärskar din modell. Och, som nämnts tidigare: på somliga modellflygflygfält kräver man att certbehörighet finns.

/CLA

## TEORIKURS FÖR RADIOCERTIFIKAT

Du kanske vill ha lite teori innan du avlägger prov för rdo-certet? I så fall träffas vi i klubblokalen vid hamnen den 1 Juni (månd) kl 1800.

Välkommen till träffen då. Genomgången tar c:a 2 tim.

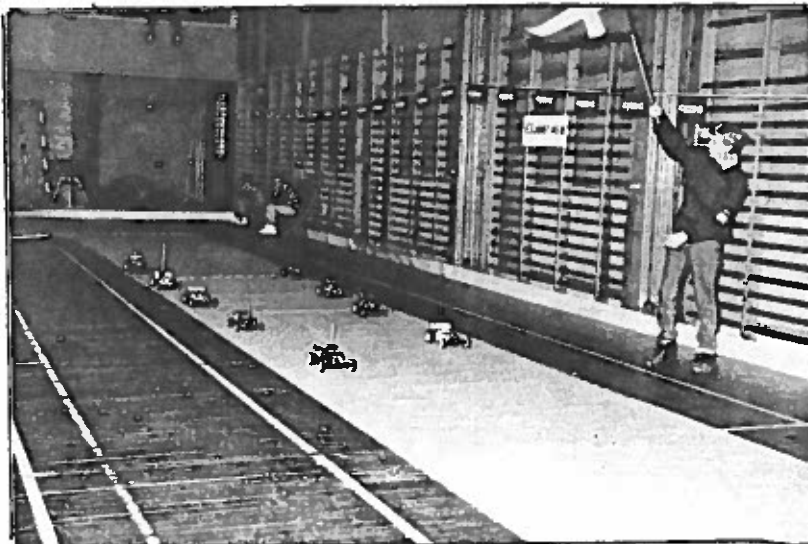
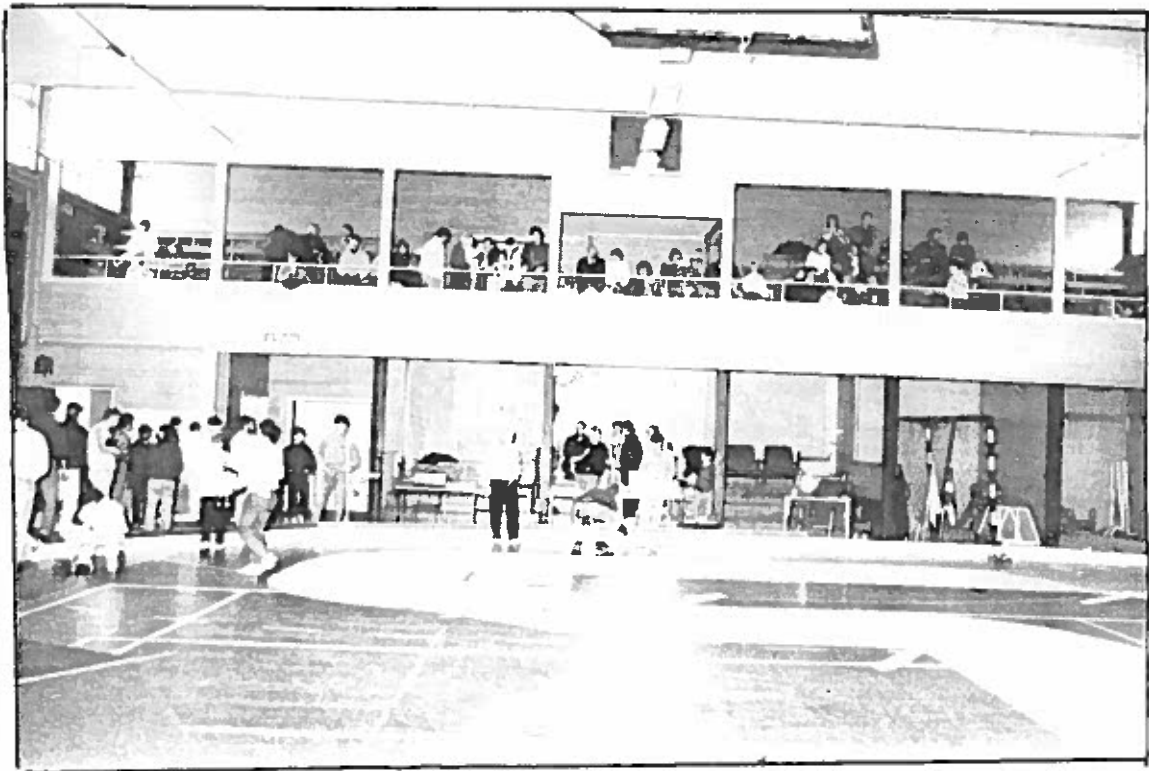
/CLA



# MITTCUPEN PÅ SKAVSTA!

Den 5 april kördes den fjärde och sista deltävlingen i årets Mittcup i gamla sporthallen ute på Skavsta. Detta var vår första "egna" inomhustävling och det blev naturligtvis succé !

Härmed följer resultat (dagens tävling plus Mittcupen totalt med NMK-förarna) och ett gäng bilder från fotografierna Roland Nygren och Christer Landberg.

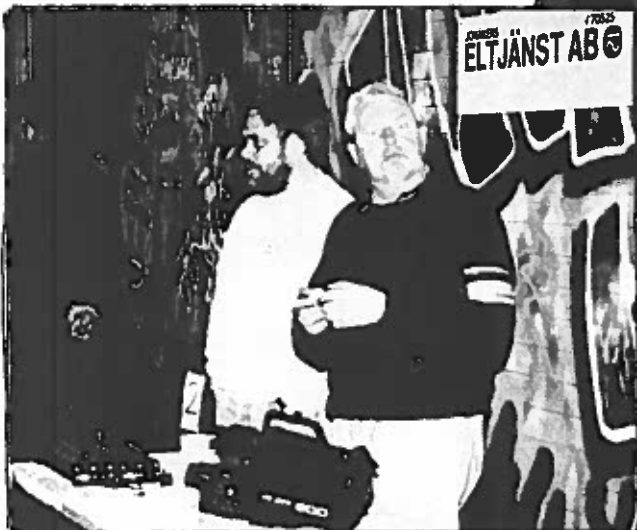


Ovan vy från sport-  
hallen. Läktare för  
publiken och där under  
läktare för press och  
VIP-folk. Inte illa, va ?

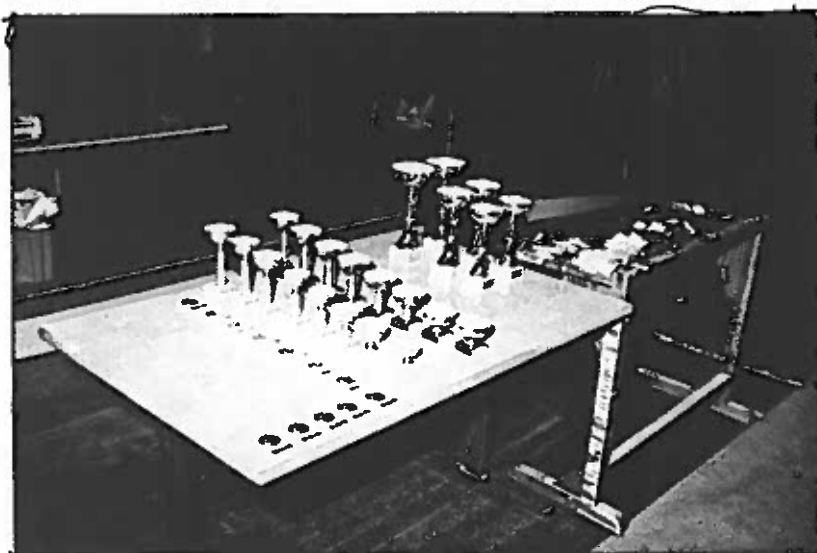
Här bredvid vår egen  
flaggman Billy Ståhl  
som flaggar iväg ett  
heat.



Vid miken Tyrone Norrman från Eskilstuna, som med medhjälpare var inhyrd med dataanläggning och allt. Allt fungerade perfekt, och vad skönt att slippa att sitta och räkna varv. I bakgrunden ser vi Rolle med SN:s Ulrika Gustafzon. Det blev ett helsides reportage på **sportsidorna**, och det blev nästan rätt också. (Det är en transponder som sitter i bilarna och sänder en signal vid varje varv.)



"Projektledaren" Rolle Nygren inspekterar de sina under mekning. Sporthallen gav stora ytor att meka på.



Oj, oj, oj vad priser och pokaler det var !

#### MITTICUPEN TOTALT

1. Andreas Johansson, Säffle
2. Peter Carlsson, Säffle
3. Tomas Larsson, Bofors
4. Mats Johansson, NMK
5. Rickard Danielsson, Eskil
6. Tomas Moser, NMK
14. Henrik Nygren, NMK
18. Niclas Sjöström, NMK
23. Per Brüggeeman, NMK
26. Marcus Ståhl, NMK
27. Niclas Nygren, NMK
36. Per Jansson, NMK
43. Mikael Andersson, NMK

#### Resultat A-FINAL B-förare

- |   |                   |          |
|---|-------------------|----------|
| 1 | Peter johansson,  | Säffle   |
| 2 | Matti Johansson,  | Säffle   |
| 3 | Johan Ginning,    | Miracl   |
| 4 | Mikael Wallberg,  | Finspång |
| 5 | Peter Samuelson,  | "        |
| 6 | Michael Majala,   | "        |
| 7 | Stefan Samuelson, | "        |

#### Resultat A-FINAL C-förare

- |    |                    |            |
|----|--------------------|------------|
| 1  | Andre Johansson,   | Kyrkbacken |
| 2  | Mats Johansson,    | NMK        |
| 3  | Peter Carlsson,    | Kyrkbacken |
| 4  | J A Rodas          | NMK        |
| 5  | Rickard Danielson, | Eskil      |
| 6  | Tomas Moser,       | NMK        |
| 7  | Tomas Larsson,     | Bofors     |
| 8  | Patrik Doshé,      | Säffle     |
| 9  | Henrik Nygren,     | NMK        |
| 10 | Staffan Karlsson,  | Eskil      |

## VÄDJAN 1:

FÅR VI BE OM STÖRSTA MÖJLIGA

# RADIOTYSTNAD!

NMK:s styrelse vädjar (kan ju egentligen inte förbjuda) att ingen flyger eller kör bil på Branholmen under tiden 23 juli-3 augusti. Under den tiden avgörs nämligen VM för modellbåtar nere vid kanotstadion, och arrangörerna har bett oss hålla radiotystnad. **DETTA GÄLLER ALLA FREKVENSBAND, ÄVEN 35 MHZ BANDET** som normalt endast är tillåtet för flyg. Båtkillarna har dispens för dessa frekvenser.

Så snälla, uppfyll denna vädjan. Det kan också bli du som blir nerstörd. Det är naturligtvis tillåtet att flyga på Radiolanda, men varför inte gå ner och kika på båtarna istället ?

Tack på förhand / Styrelsen

## VÄDJAN 2:

# HAR DU BETALAT ??

Kassören Niclas Holmgren efterlyser medlemsavgifter från er som fortfarande inte har betalat för 1992.

Är du osäker om du betalat, slå Niclas en signal (tel. 214090) så får du höra sanningen. Kassören har tystnadsplikt, var alltså inte orolig att ev. oegentligheter sprids.

Medlemsavgifter 1992:

Junior (-17år):	60:-
Senior	: 180:-
Familj	: 200:-

Postgirokonto: 36 99 39 - 4

Som du säkert sett medföljer en alldeles färsk medlemsmatrikel detta nummer. Niclas vädjar att ni som har en felaktig adress eller att uppgifter helt saknas, skriver ett kort eller ringer till honom, så vi hela tiden kan hålla allt aktuellt.

Kolumnen "Int." står för intresse: F= flyg, B= bil och S= båt

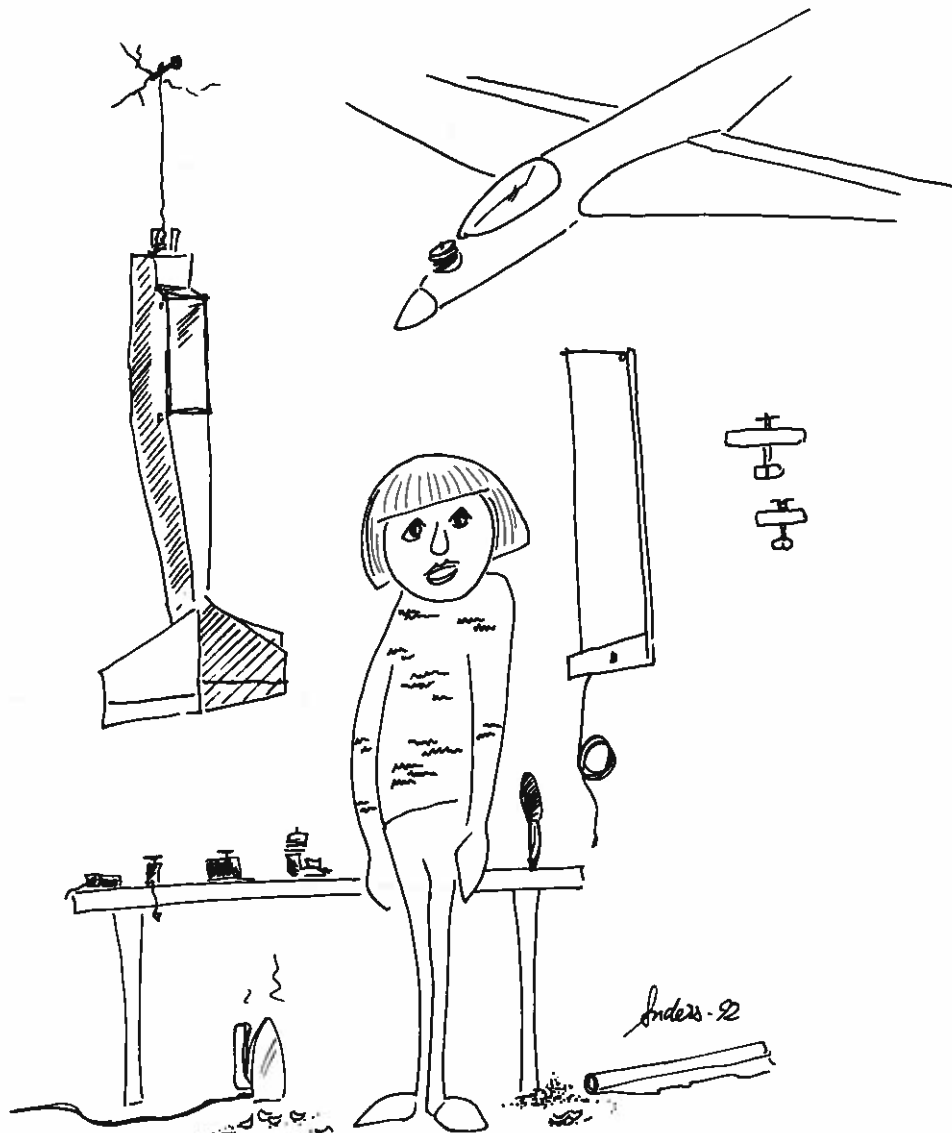
När gav du din fru en lektion i

modellflyg (dubbelkommando) senast ?

Ring NMK och boka NU 

Tel: 283571  
267217  
289624





PAPPA ÄR MODELLFLYGARE OCH HÄR  
ÄR MITT OCH MAMMAS VARDAGSRUM...

