

# NMK NYTT



Nyköpings Modellklubb

Mai 1991

Nr 1, Årgång 19



Wya

# REDAKTÖREN HAR ORDET:

Bland det första man minns som ny medlem i NMK, är Cal-Inge Lindberg som tröck en bunt NMK-nytt i näven på en och sa:

"Här har du grabben, hem och läs. NMK-nytt, NMK:s gåva till mänskligheten!"

Gösta Leijon gjorde, under sin tid som redaktör, NMK-nytt inte bara världskänd i Nyköping, utan också i hela hobby-sverige. Alla vi som haft nöjet att läsa och roas, utropar ett stort TACK !!

Ny redaktör alltså. Skulle bara vilja efterlysa artiklar från er medlemmar. Speciellt välkomna är ni som kör bil och båt, det riskerar annars att bli ganska lite av det, då jag själv bara flyger.

Tycker du något borde vara med, lämna tips, bilder osv, skriv en signal eller slå en rad. Eller varför inte stöt på ute på fältet.

Hälsningar

*Christer Landberg*

## FAKTARUTA NMK

Nyköpings Modellklubb

### Ordförande:

Ingvar Claesson tel. 185 95

### Vice ordförande:

Roland Nygren tel. 839 89

### Sekreterare:

Gunnar Wolving tel. 817 92

### Kassör:

Niclas Holmgren

Järnvägsgatan 46A

611 30 Nyköping

Tel. 140 90

### Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg

Toppvägen 5, 1 tr

147 54 Tumba

Tel. 0753/338 28

### Medlemsavgifter 1991:

Junior (-17år): 60:-

Senior : 180:-

Familj : 200:-

### Postgirokonto:

36 99 39 - 4

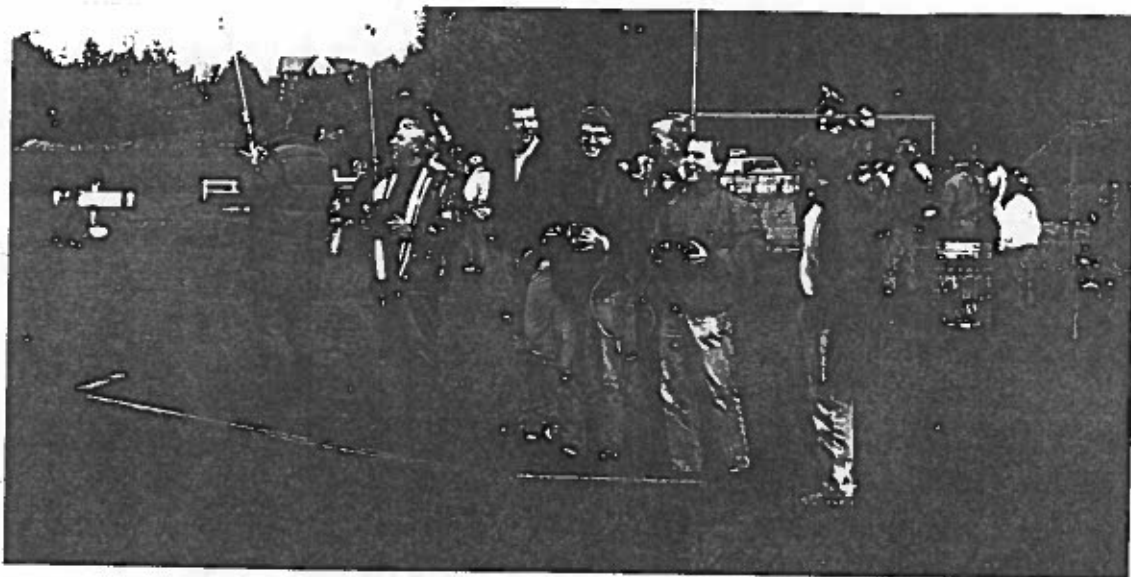


# NMK INVADERAR VAGNHÄRAD!

Lördagen den 22 september 1990 arrangerade Vagnhärad's MK tillsammans med Södermanlands Modellflygförbund (SMF) ett meeting på Vagnhärad's klubbens fält.

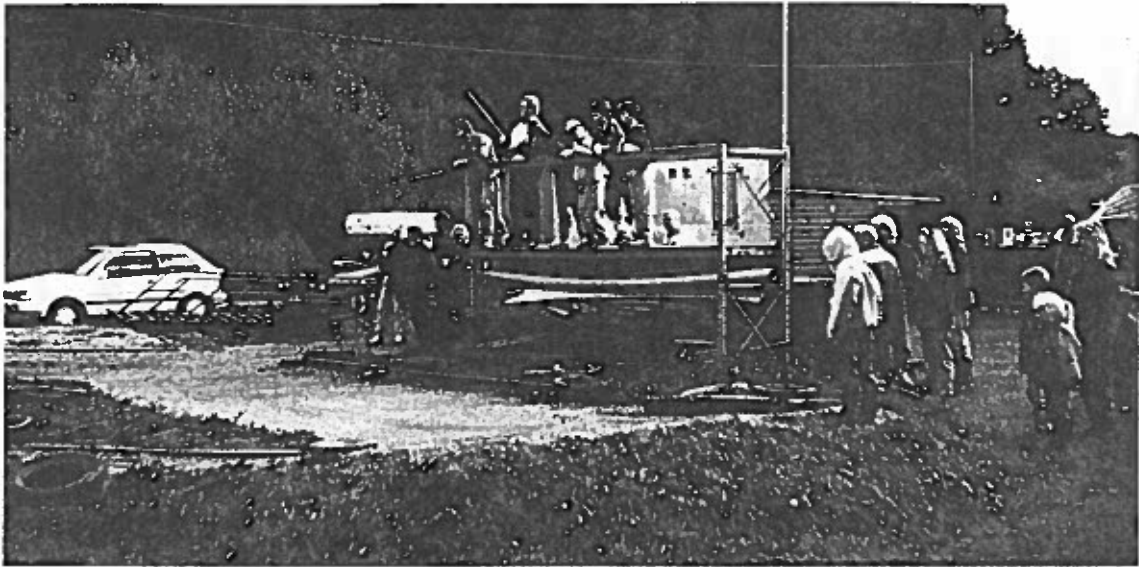
Ett tjugotal (!!!) NMK-are hade sökt sig dit från norr och söder. Aktiviteten på dem var påtaglig. De bjöd på scramble, stafettflygning, enkel elflygtävling och för att inte tala om sedvanlig "söndagsflygning" i drivor.

Tyvärr var NMK i klar dominans, endast två från hemma-klubben sågs flyga. The Fällgren brothers aus Oxelösund utförde lincombat, men till publikens högljuda förtjusning slutade det snart i "mid-air" (och det blev åter tyst och skönt).



Några av dem som sökt sig till Vagnhärad:

Bengt Höglund, Ingvar Claesson, Anders Swahn, Anders Anderson,  
Gösta Leijon, Per Nordström samt Thomas Cedergren.

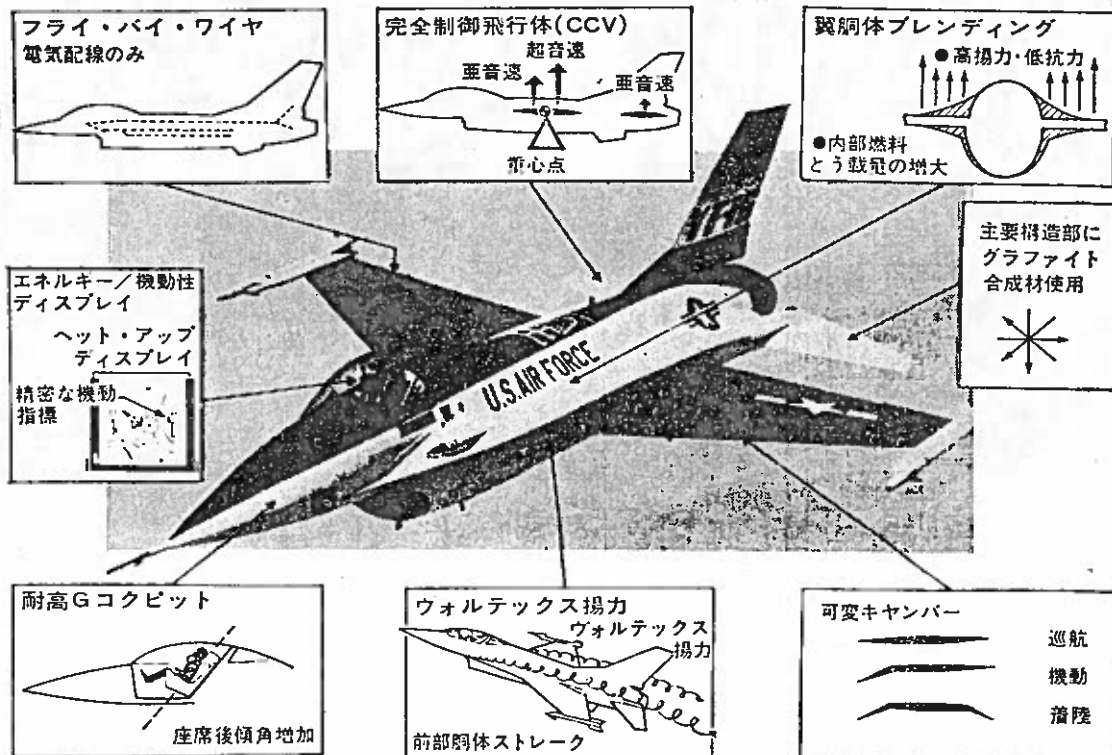


Livligare var dock hemmafolket på den nya bilbanan, där det kördes så gruset sprutade.

SMF bjöd på varm korv, kaffe och bulle, vilket smakade utmärkt i den tidvis kyliga väderlöken (NMK-arna tullade säkerligen också på medhavd förplägnad).

Som helhet mycket trevlig träff, fint initiativ av SMF och VMK !

## LITEN JAPANSK LÄSÖVNING!



第4図 F-16に採用された最新の技術

# BILTÄVLINGAR O TRÄNINGAR

## NYKÖPINGS MODELLKLUBB 1991

Klubben vill ha bättre information om vilka som har en RC-bil och tänker använda den i år. Det är ju så att desto mer medlemmar och intresserade av bil vi får, lättare är det att motivera utbyggnad av bana och anläggning. Samt att ordna tävlingar för de som vill (det är inte ett måste att tävla).

Om det nu visar sig att det finns underlag (intresserade) så tänker vi ordna två riktiga tävlingar i år. Plus att vi kör Elbilscupen som förra säsongen, med handikappsystemet. Det blir naturligtvis tillfälle att träningsköra på banan, det blir då en viss organiserad träning TI - TO. Övriga dagar fri träning.

Det är klubbens förhoppning att banan sköts och att inga vandaler hälsar på. Alla som känner sitt ansvar kan ju tänka på det.

Vi vore tacksamma om ni som vill tävla i år hör av er på något sätt, antingen ring eller posta bifogad blankett så fort som möjligt.

Hälsningar Rolle

0155/839 89



Insändes till: Roland Nygren, Ejderav 22, 611 62 Nyköping

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Bil \_\_\_\_\_

Elbil

Glödstift

Vill du inte klippa i tidningen: RIV !

(Alternativt skriv på lös lapp)



Träningar körs TI - TO kl 18 - 21

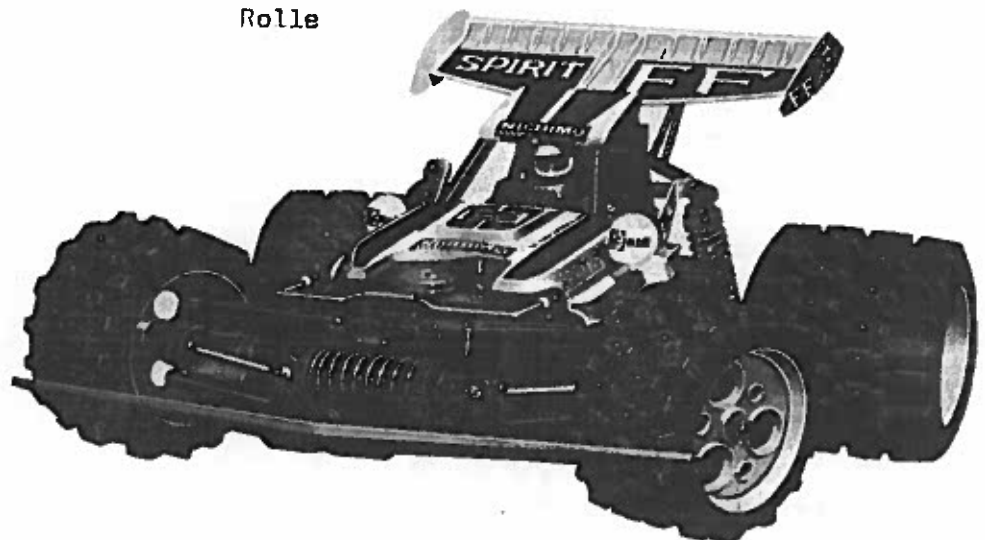
Elbilscupen:	Torsdag	2 maj	kl. 18 - 21
	Tisdag	7 maj	kl. 18 - 21
	Torsdag	23 maj	kl. 18 - 21
	Tisdag	4 juni	kl. 18 - 21
	Tisdag	11 juni	kl. 18 - 21
	Torsdag	13 juni	kl. 18 - 21
	Torsdag	20 juni	kl. 18 - 21
	Tisdag	6 aug	kl. 18 - 21
	Tisdag	13 aug	kl. 18 - 21
	Torsdag	22 aug	kl. 18 - 21

Alla tävlingar räknas och körs enligt handicapsystem, så att det blir rättvist för alla.

KM (klubbmästerskap) kommer att köras för första gången den 27 september, mer info kommer senare. Våra två inbjudningstävlingar körs 19 maj och 17 augusti enligt gällande reglemente. (Det är därför vi bör veta vilka som har bil i klubben och om ni vill vara med, så ni kan få inbjudan.)

Förhoppning om en rolig och givande säsong.

Rolle

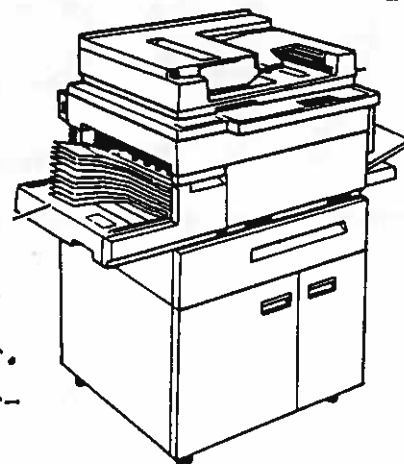


# GÖR DET MÉ KOPIATORN!

Hatar du som jag när det är dax att skära ut spryglarna till pågående bygget ?

Här kommer en lösning, som jag läste om i en tidning för flera år sen, men provade först i samband med senaste bygget.

Ta fotostatkopior på ritningen med spryglar. Kopiatorn ska vara av Xerox-typ, "kolpulver-typ".

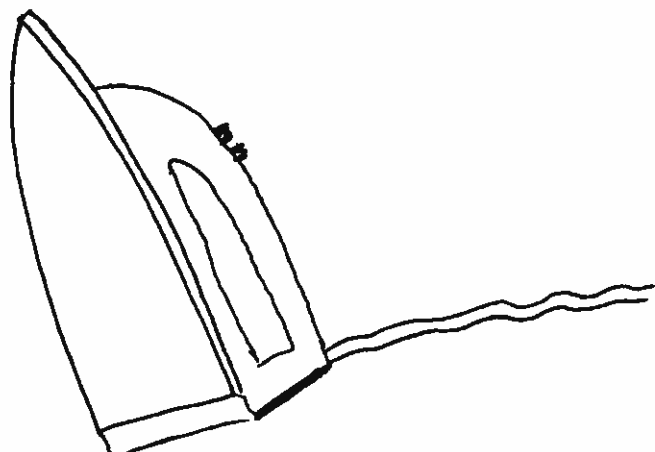
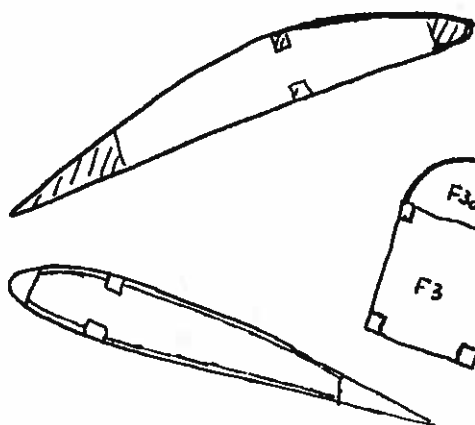


Kort kopieringsteori: När texten på originalet via ett gäng speglar och en trumma eller belt hamnar på pappret, dvs kopian, går kopian genom "fusern", en fixeringsenhet där kolpulvret i hög värme bränns fast.

Det vi ska göra är att med värme lösa upp kolpulvret.

Klipp ut kopiorna på spryglarna, lägg kopian med texten mot balsan. Fram med strykjärnet, inställt på ca bomull, och med en stadig hand värm på pappret (hur länge beror på värmen, prova !). Plocka bort pappret, och beskåda. På balsan har du en perfekt kopia av sprygeln. När du fått flaket fullt, fram med kniven och skär. Det går garanterat fort och du får perfekta spryglar. Naturligtvis fungerar det lika bra för spant och plywood. På min Hawker Tempest med elliptiska vingar, där inte en sprygel är det minsta lika fick jag fram alla på en timme.

Nu bävar jag inte för spryglarna längre, men hur sjutton slipar man framkantslisten smärtfritt....???



# ÅRSMÖTET!

26 januari var det dags igen för årsmötet.

I år, med Sven Ohlssons hjälpande hand, tillbaka i SE-bankens förträffliga lokaler. Förutom själva årsmötet, se Gunnar Wolvings protokoll, bjöds det som vanligt på video av Bengt Höglund. Här kunde Nyköping Winternats -90 återupplevas på rörliga bilder, samt en grovt kommersiell reklamfilm om NMK visades.

Smaskiga mackor, dricka och kaffe serverades av NMK:s eminenta klubbmästarinna Gun-Britt Enell, vilket hade en strykande åtgång.

Den vanliga, gemytliga, stämningen rådde:

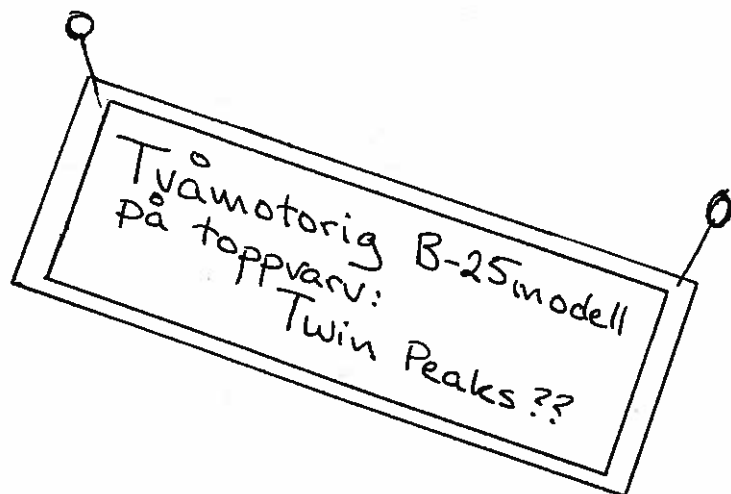
Det snackades, skroderades och smaskades.

Ritningar på kommande byggen visades.

Speedkärror i balsa och gummi såldes.

Små modeller med stora motorer besågs.

VANSINNIGT TREVLIGT SOM BARA  
ÅRSMÖTEN HOS NMK KAN VARA !!





PROTOKOLL fört vid Nyköpings Modellklubbs årsmöte 1991-01-26 kl 1500

1. Tomas C öppnade mötet inför 32 medlemmar.
2. Mötet förklarade årsmötet behörigen utlyst.
3. Uppgjord dagordning fastställdes.
4. Till ordförande för mötet valdes Tomas C, sekreterare Gunnar W, justeringsmän Bengt H och Billy S, de två senare tillika röst-räknare.
5. Föregående årsmötes protokoll godkändes.
6. Tomas C läste upp verksamhetsberättelsen - NMK-året 1990 - som godkändes av mötet.  
Stieg I redovisade klubbens resultat- och balansräkning för verksamhetsåret 1990 som också godkändes.
7. Sven O föredrog revisionsberättelsen som godkändes av mötet.
8. Mötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet.
9. Medlemsavgifterna för 1992 beslutades vara oförändrade från 1991  
d v s juniorer 60 kr, seniorer 180 kr, familjer 200 kr.
10. Stieg I redovisade förslag till 1991 års budget som godkändes.  
Mikael Rintala erhöll en spontan applåd för sin just igångsatta byggkurs med tjugo (20) mellanstadiegosar.  
Utöver denna mycket lovande rekryteringsdrive kommer klubbens in-re arbete under år 1991 att domineras av cuptävlingar och klubb-mästerskap (både bil- och flyg) till medlemmarnas förkovran och nöje.
11. Styrelseledamöter och övriga funktionärer valdes enligt valbered-ningens förslag som bifogas protokollet. . /1
12. Bengt H förslag om finansieringsstöd av NMK-nytt medelst annonsö-rer redovisades (Helsida 800 kr, halvsida 450 kr, kvartssida 300 kr allt per år).  
Lars Strömberg utökade förslaget med att man kan engagera firmor för "sponsrad utgivning". Styrelsen uppdrogs att tillsammans med redaktören för NMK-nytt leta upp annonsörer/sponsorer. Klubbmed-lemmarna uppmanades också att hjälpa till.
13. Behörighet att för klubbens räkning teckna firma har ordföranden Ingvar Claesson, kassören Niclas Holmgren eller vice ordföranden Roland Nygren / sekreteraren Gunnar Wolving i förening.  
Ordförande meddelade att om medlemsavgifter för juniorer och övriga som vill ansluta sig till SMFF inte inbetalats under 1.a kvartalet innebär det att tidningen Modellflygnytt ej erhålls under resten av året.

Mötet beslutade att medlemsavgift, som av nya medlemmar vid inträde i klubben betalas under 4.e kvartalet, skall gälla för medlemsskap nästföljande år.

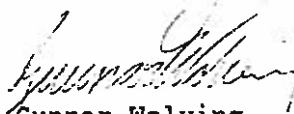
Gratis medlemsskap för år 1991, som utlottades bland dem som inbetalat årsavgiften före årsskiftet, tillföll familjen Billy Ståhl.

Mötet beslutade att alla juniorer även fortsättningsvis automatiskt ansluts till SMFF genom klubbens försorg. (De som vill ha tävlingslicens för bil måste söka personlig sådan via Bilsportförbundet).

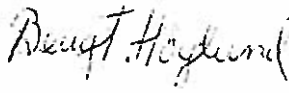
Plaketter utdelades till segraren i bilcupen Henrik Nygren, tvåan Niklas Nygren och till trean Markus Ståhl.

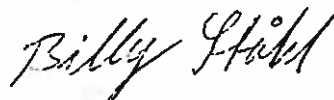
14. Datum för nästa årsmöte fastställdes till den 25 januari 1992.
15. Innan ordf avslutade mötet tackade Ingvar C med några små välvalda ord de avgående funktionärerna och delade ut plaketter och blommor till Stieg Ingvarsson (avgående kassör) och Tomas Cedergren (avgående ordförande) samt till Gösta Leijon för ett exellent redaktörskap för 36 nr av NMK-nytt 1979-1991. Dessutom fick klubbmästaren Gun-Britt Enell blommor för goda insatser i "kokvagnen".

Vid protokollet

  
Gunnar Wolving

Justeringsmän:

  
Bengt Höglund

  
Billy Ståhl

Styrelse:

Ordförande:	Ingvar Claesson	18595	2 år nyval
Kassör:	Niclas Holmgren		2 år nyval
	Adr. Järnvägsg. 46A	14090	arb.77538
Sekreterare:	Gunnar Wolving	18792	1 år kvar
Vice ordf.	(Ingvar Claesson)	18595	1 år kvar)
ersätts med	Roland Nygren	86158	1 år fylln.val

Sektionsledare:

Bil:	Roland Nygren	83989	1 år omval
Båt	Vakant		
Flyg:	Mikael Rintala	12589	1 år omval

Anläggningsansvarig Radiolanda:

Byggnader:	Billy Ståhl	89624	1 år omval
Banskötsel:	Arne Fridén	69787	1 år nyval
	Pontus Svensson	57605	1 år omval

Anläggningsansvarig Brandholmen:

Byggnader:	Billy Ståhl	89624	1 år omval
Banor:	Sven-Erik Nygren	86158	1 år omval

Anläggningsansvarig Klubblokalen i hamnen:

Byggn., klubbradio och klubbkärror:

	Billy Ståhl	89687	1 år nyval
--	-------------	-------	------------

Lokalvärd och bibliotek:

	Bengt Höglund	18770	1 år nyval
--	---------------	-------	------------

Anläggningsansvarig banor vid Vattensportstadion:

Vakant

Säkerhetsansvarig:

Flyg:	Ingvar Claesson	18595	1 år omval
-------	-----------------	-------	------------

Tävlingsledare:

Flyg:	Per Nordström	83571	1 år nyval
Bil:	Roland Nygren	83989	1 år omval

Redaktör:

NMK-nytt:	Christer Landberg	0753-33828	1 år nyval
-----------	-------------------	------------	------------

Klubbmästare:

	Gun-Britt Enell	83511	1 år omval
--	-----------------	-------	------------

Revisorer:

	Björn Enell	83511	1 år omval
	Sven Ohlsson	86925	1 år omval

Valberedning:

	Bengt Höglund	18770	1 år omval
	Per Nordström	83571	1 år omval



SÄLJES:

Pilotbyggsats i .25  
storlek, Acromaster  
delvis byggd och  
klädd.

Pära 83571

SÄLJES:

OS MAX-H 10cc 260:-

Vaco 19 125:-

T.Wiedling 13974

SÄLJES:

Radiostyrd bil "Big Boss"

Futaba rattradio, 1 st acc

Tel. 14976

Nyhet i NMK-nytt !!

Ovanstående annonser, tagna från klubbstugor och lokaler,  
visar att visst intresse finns att sälja och köpa beg.  
hobbyprylar. Varför inte nå ut till ALLA medlemmar:

ANNONSERA GRATIS I NMK - NYTT !!!

Skicka in din annons på en lös lapp till redaktionen.

För att säkert nå red i tid för publicering är detta sista  
insändningsdagar:

15 aug för nr 2/91

15 nov för nr 3/91

Annonserna kommer att vara med i tre nummer eller tills  
du meddelar att grejorna är sålda/köpta. MEN endast hobby-  
artiklar(modellbil,-båt och -flyg) kommer att införas.  
Snökedjorna till Ferrarin, svärmer och 20-rums sommarstugan  
i Beverly Hills får du försöka kränga någon annanstans.



Billy och Ingvar spanar spánt mot höjden. Billy med sin Tre Kronor, Ingvar med den stavmodell Sinisiipi, som Arne Andersson säljer byggsatser till. Lagg märke till att herrarnas pekfinger vevar i takt. Det gör alltid NMK-are!

## NMK i Blå Hallen!

Text och foto: Gösta Leijon

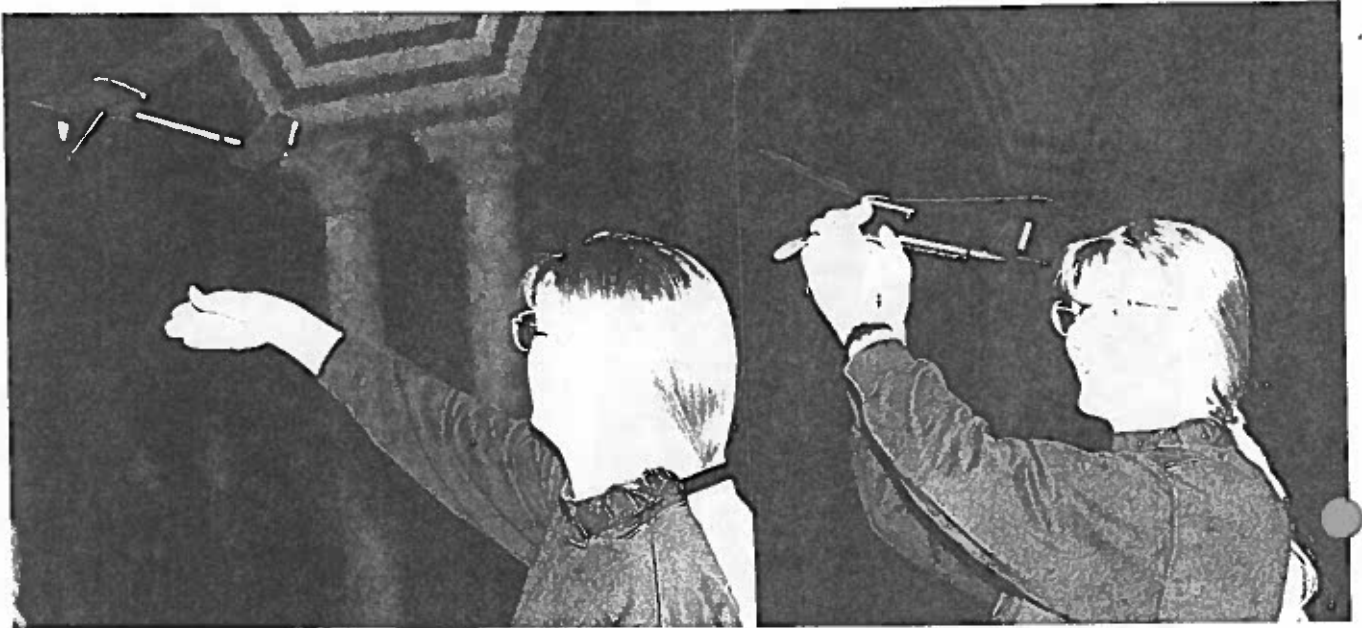
Söndagen den 10 februari hade Sven Pontan och andra inomhusflygentusiaster ordnat så att vi fick flyga hela dan i självaste Blå Hallen i Stockholms Stadshus - du vet lokalen där kungen och gänget käkar sin Nobelmiddag varje år.

Men den här dagen var det vi som var kungar. Från Nyköping kom en hel skrälllus flygare, bl a Ingvar Claesson, Arne Andersson, Bengt Höglund, Billy Stål, P O Rudolfsson och en av våra pigga juniorer. I Stockholm anslöt NMK-arna Tomas och Gösta Leijon samt Birgit Ulvfot.

Blå Hallen är skaplig att flyga i. Det är rejält högt i tak. Men på väggarna finns en del fönstergaller och annat, som inomhusplan kan fastna i. Vad tänkte han på, Ragnar Östberg?



Tomas Leijon rastade sin racermodell Winternuts Rocket. Med 1500 varv i snodden flög den 50 sekunder. Låg och kurvade 2 meter under taket länge, länge...



Birgit kastar iväg Den Lille Röde, världsberömd klassegrare från förra årets Winternationals (damklassen). Det här planet har en inbyggd egenhet, det knarrar och knacker nämligen om transmissionen. Det låter som en krax (utväxling med kugghjul i nosen) trots att planet inte har någon krax. När kärnan knarrade sig fram över huvudet på Arne undslapp han sig orden "Det där måste väl vara en diesel!".



Bengt gestikulerar och argumenterar med sedvanlig emfas, och Ingvar ser vänligt skeptisk ut. Bengt medförde inget flygplan men väl sin berömda videokamera, som kom till flitig användning. Du kan alltså vänta dig att bilderna på dessa sidor så småningom BÖRJAR RÖRA PÅ SIG vid någon solenn sammankomst i NMK-regi! Nämnas kan att Ingvar också hade med sig en charmant flygande närapå mikrofilmmodell, flimsig och långeflygande ända upp mot taket!

När Rulle skulle fotograferas hade blyttbatterierna gått hem - men där var han, Rulle, och flög gjorde han!





Billy demonstrerar sin välflygande Tre Kronor för Arne -- fast det behövs nog inte, ty Arne är återförsäljare för denna och en del andra Ackusmodeller. Bara 30 kronor är billigt för en så välflygande liten modell, som dessutom ser ovanligt trevlig ut.



Antoinette är en annan välflygande Ackusmodell. Gösta hade med sig två stycken, dels en vanlig, dels en modifierad variant med riktiga spryglar och följaktligen välvd vingprofil, vilket rimligen borde ge bättre flygning än den platta standardvingen. Och så var det nog. Under motorflykten märktes ingen större skillnad, men glidflykten var betydligt bättre med den välvda vingen.

SLUT FÖR I DAG FRÅN BLÅ HALLEN. HÄNG MED DIT NÄSTA ÅR. DET ÄR KUL!



VÅREN HAR KOMMIT OCH GRÄSET ÄR GRÖNT PÅ R-LANDA OCH NYKLIPPT!!

VAD KAN HÄNDA DÅ bl.a. ?

Jo, vi kör igång med 1991 års vildaste CUP. Ni vet de där tokigheterna som alla tokiga deltar i! Ung som gammal, modell eller person det kvittar. Vi samlas, flyger och har kul.

Vi gör så här:

Det hela börjar 1. Maj och pågår till omkring 15 Septemb. Se vidare medföljande TÄVLINGSKALENDER!

- Ta dig ut till R-LANDA varje helg Lörd eller Sönd. Som du kanske kommer ihåg, så ger bara den prestationen 100p. i ditt record.

- Skulle det nu var så, att du har en modell med dig (det har hänt att en del har det) upp med den i luften och flyg minst två pass om 5 min. Segelflygare må flyga flera pass för att få ihop tid. Detta ger dig hela 300p. oxo som vanligt.

- Naturligtvis "scramlar" vi ihop oss lite extra under tre helger och avhåller deltävlingar enligt följande:

8 (9) JUNI, 10 (11) AUGUSTI, samt 14 (15) SEPTEMBER.  
Parenteserna är reservdagar. Den 14. är GRANDE FINALE.

- Således, kom ut till R-LANDA och flyg. Speciellt under deltävlingsdagarna då nya överraskningsmoment väntar. Men kom ihåg det gäller att flyga så mycket som möjligt under perioden för att få så mycket poäng som möjligt och därmed bli segrare i 1991 års CUP.

- Glöm inte att anteckna din närvaro/flygning på deltagarlistan som finns på RADIOLANDA.

**FLYG SNYGGARE, STÄTLIGARE, HÖGRE och framför allt HAPPY LANDINGS!!**

Yours truly play c:dr/

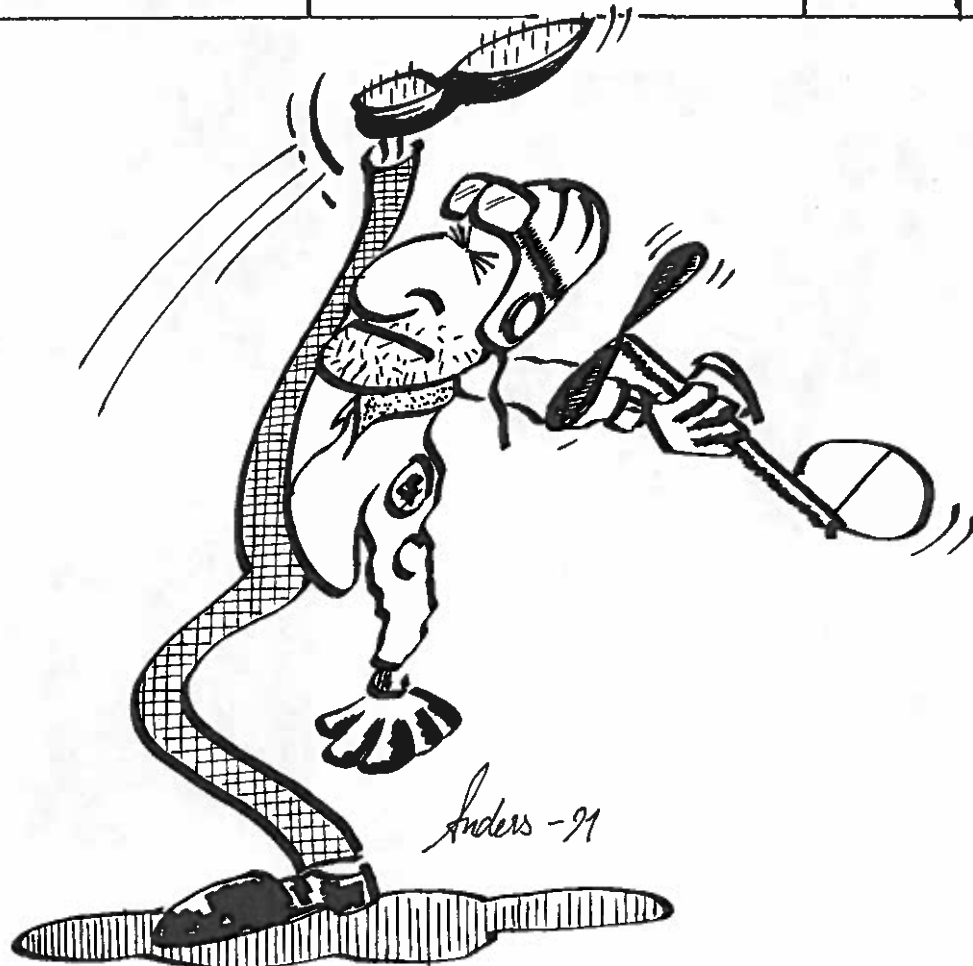
*/Ingvor*



# Knottetflygning!

INOMHUSFLYGNING PÅ SKAVSTA, 26 FEBRUARI 1991

Aviater	1	2	3	4	Tot.	Plac.
Jonatan Korreskog	8	8	8	9	25	4
Markus Ståhl	2	8	12	13	33	1
Henrik Fager	3	7	6	8	23	5
Johan Ahlgren	6	4	4	7	17	7
Thommy Landqvist	3	6	5	6	17	7
Anton Konehed	7	6	9	7	23	5
Henrik Nygren	6	6	6	4	20	6
Martin Schön	7	6	8	10	25	4
Erik Rosell	3	5	8	13	26	3
Martin Konehed	3	5	6	7	18	8
Mats Landqvist	3	4	8	3	15	9
Tobias Röing	7	5	7	5	19	7
Kristoffer Malmqvist	5	4	5	6	15	9
Johan Siver	7	6	8	8	23	5
Annelis Landqvist	10	9	9	9	28	2



# WINTERNUTS 1991

Text: Christer Svensson

Ett glatt gäng modellflygare samlades på Skavsta för att under lekledaren Tomas Leijons argusöga försöka få sina friflygande alster i luften. Vind och sol lyste med sin frånvaro, med andra ord: Perfekt modellflygväder !

Bengt Höglund höll som vanligt ett högt uppskattat föredrag om sin senaste uppfinning, en four in one modell. Segel, gummi, el och förbränningsmotor. Allt i samma plan. Med några enkla handgrepp bytte Bengt mellan de olika framdrivningssätten. Han visade också i luften så att säga att teorin fungerade i praktiken, så bra att kärnan flög bort i sista flygningen. Vet inte om planet har hittats än.

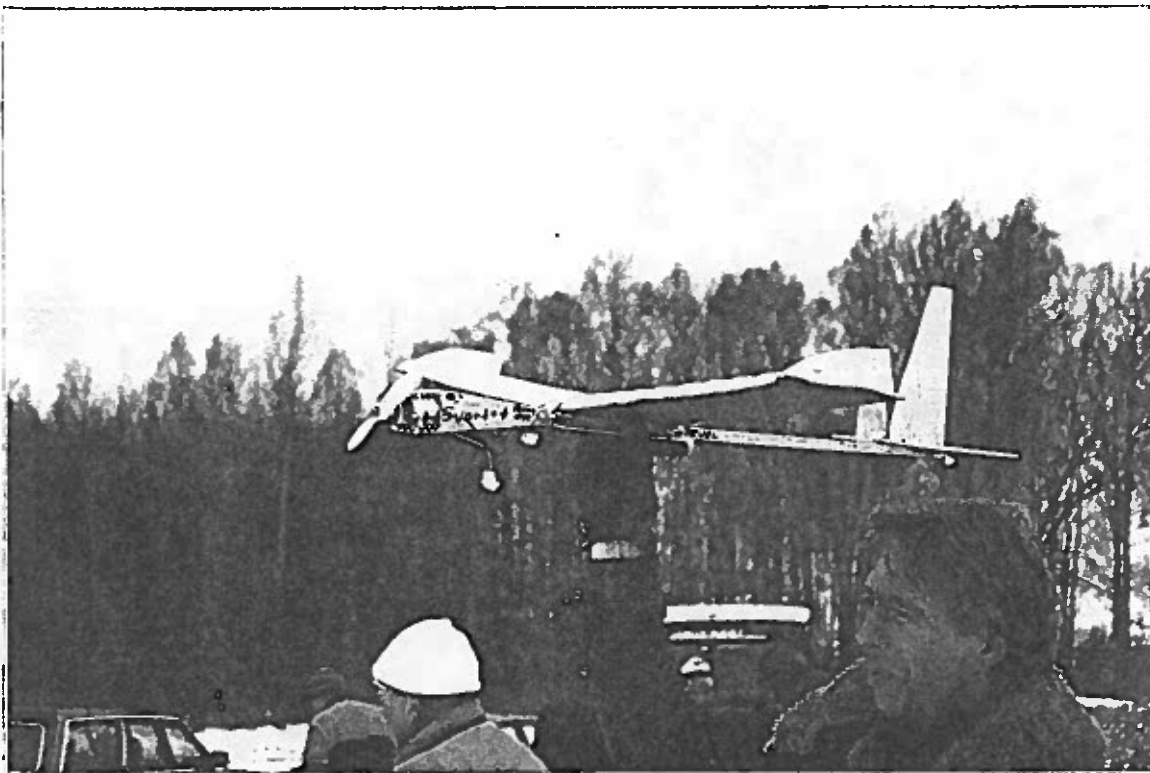




Ingvar Claesson, bränd efter förra årets hemska bortflygning, skulle ligga lågt i år, var förhandsinformationen. Men skam den som ger sig ! När han hade konstaterat att inte Calinge fanns i närheten, gläntade Ingvar på bakluckan, och där fanns en ny liten friflygande skapelse med en diesel i nosen. Efter mycket slående på propellern gick så motorn igång med ett rytande, och iväg den for ! På en lång flygtur skulle det visa sig. Ingvar efter i bil och lyckades hitta planet den här gången.

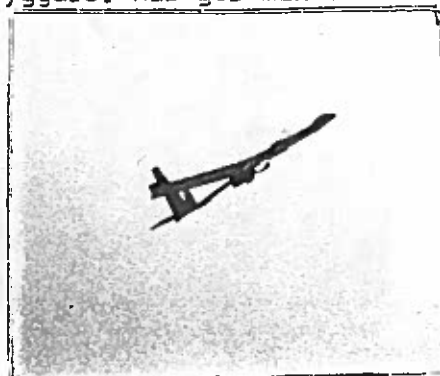
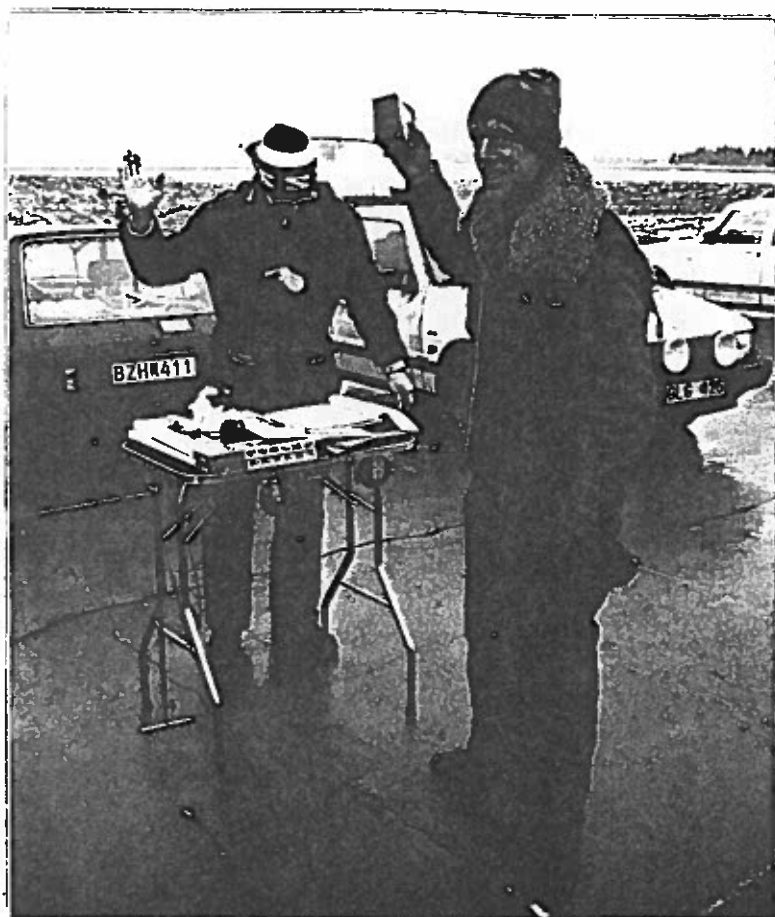


Här till vänster syns  
Ingvars balsafärgade  
friflygare.  
Ingvar var för övrigt  
den ende som hade  
pizzarecept på planet !



Billy Ståhl, Kung av Winternationals, ser Ni här ovan med sin vinnande kärra. Den hade en kraftig elmotor i nosen som drivkälla. Sidorodret aktiverades med en fusetråd så att planet flög i cirkel efter en stund. Som om inte detta var nog så hade Billy satt fast en påksmällare under stabben för att spränga bort hela stjärten vid

en hotande bortflygning. Två fina och långa flygningar gjorde att han kammade hem titeln i år. Kom igen Bengt ! Här nedan kan Ni se Billys plan i luften på en av sina flygningar. Notera den kraftiga stigningsvinkeln ! Billy påstod att han byggt planet kvällen innan. Ja Ja, dessa snabbbyggare. Hur gör man ?





Här ovan ses Niklas ta emot sitt pris av  
lekledaren och innovatören Tomas.

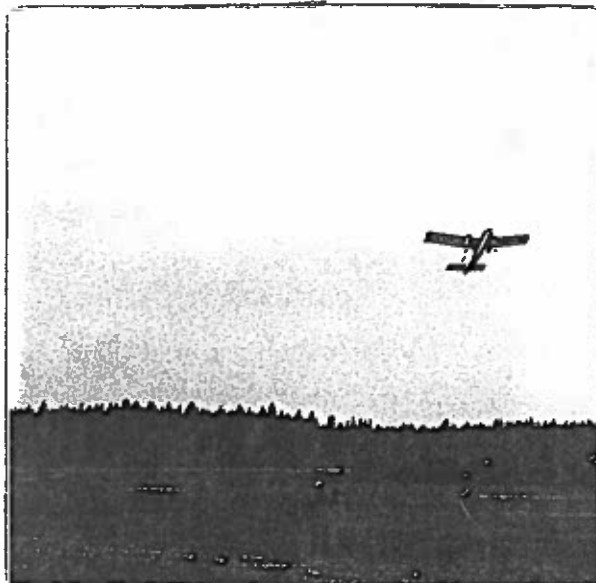
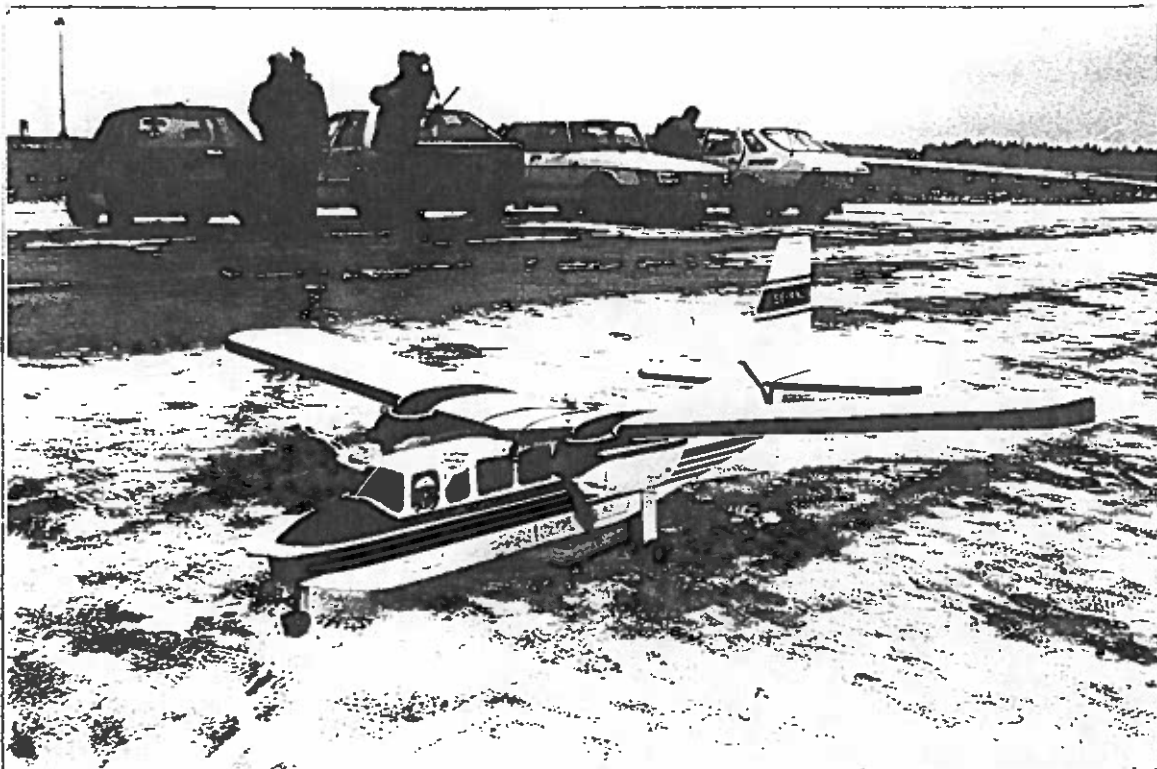


Twin Wingtävlingen blev en succé. Många hade byggt enhetsmodellen som Tomas delat ut ritning till vid förra årets Winternats. Planet kunde flyga lika bra framåt som bakåt men bäst framåt ?? Man skulle få tingesten att flyga så länge som möjligt, vilket inte var alldeles lätt. Jag tror ingen flög längre än fem sekunder. Ju tyngre plan dess bättre tycktes måttet vara. Nedtyngda med skruv och allehanda bråte kastades planen iväg å det vildaste. En deltagare hade till och med byggt sitt plan i plåt, ja det är säkert, för att därigenom kunna få en bra tid.

Gösta Leijon hade längsta flygtiden, men vann inte, ty det gjorde tvån helt efter de galna regler som Winternats är känt för.

Niklas i hatten Holmgren fick en fin motor i pris för sina flygningar med Twin Wing. Låt nu detta plan vila i frid !

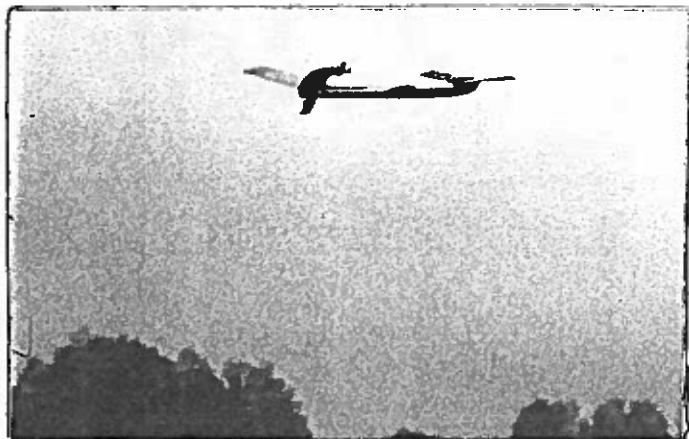
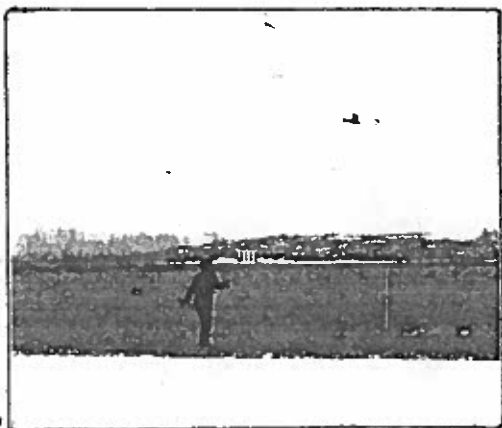
Här till vänster syns Staffan Leijon med sitt plåtflygplan. Planet var målat med en färg som såg ut som balsa, så ingen märkte något förrän han kastade iväg det. Årets skratt !



Gösta Leijon hade årets största överraskning. Se här ovan ! Efter den obligatoriska mat-rasten plockade Gösta fram denna Britten Norman Islander helt karvad ur cellplast. Det här var alltså en friflygande segelmodell som skulle högstartas med lina på traditionellt vis. Propellrarna var fridrivna, landställen var vikbara. Modellen hade inte flugits före tävlingen, men starten gick bra, urkopplingen fint och alla fick se en helt fantastisk flygning. Landningen skall vi bara inte tala om ! En smekning som av en sommarvind(c så vackert) en liten vänstersväng just före sättningen för att inte landa på bilarna som stod parkerade där. Säkert att den inte var radiostyrd Gösta ?



Här ovan ser vi NMK:s nye racergräsklippsförare Arne Fridén med en kul liten kärra. Helt byggd i kartong med en liten Pee Wee i nosen. Arne hade heller inte provflugit före tävlingen, helt i linje med Winternuts intentioner, men var för den skull inte orolig för utgången. Nu ville inte motorn gå någon längre stund denna gång, men några korta luftskutt blev det ändå. Nedan till vänster syns planet i luften och Arne kvar på marken.



Här ovan till höger ser ni en sensationell bild. Den enda mig veterligt dokumenterade bild på Lasse Strömbergs flygande bandyklubba i luften ! Lasse hade ett antal år försökt få denna skapelse att flyga men det har inte varit lätt. Den har mest valsat runt på marken i ystra krumelurer. Vad blir det nästa år ? Flygande hockeyklubba eller.....

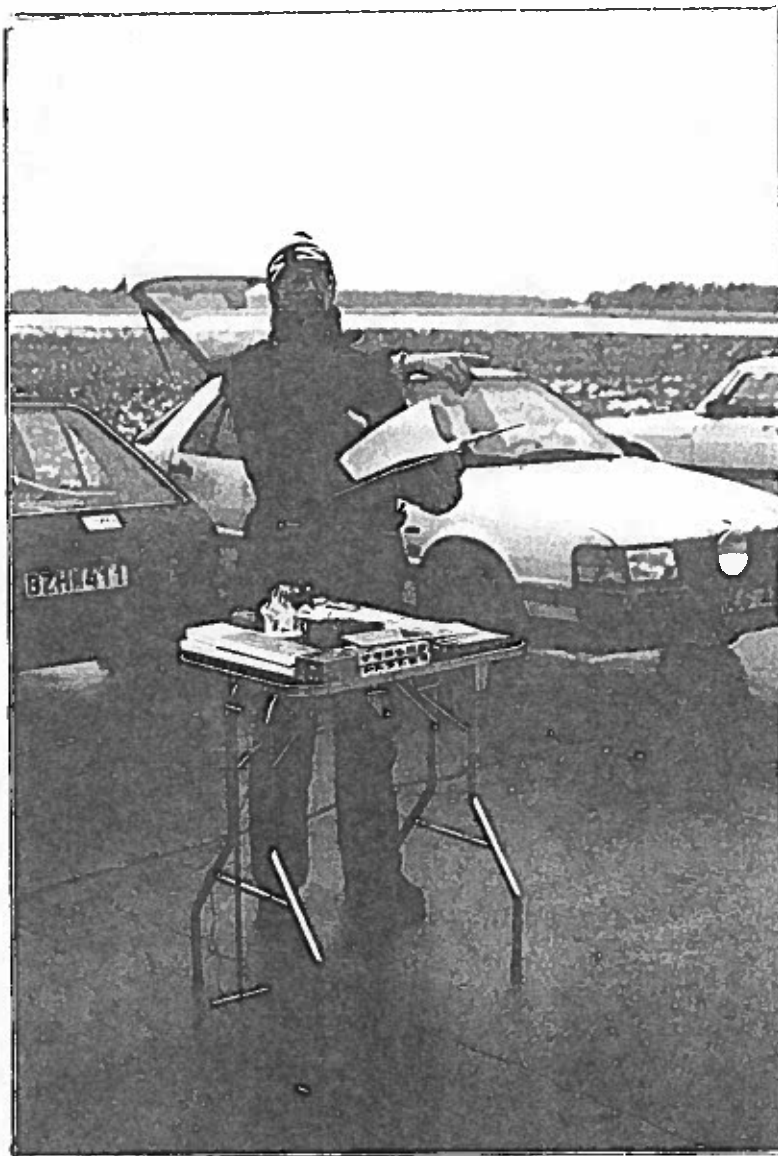


Här ser vi några deltagare i den mycket populära raketklassen. Överst har Svante Kellner just vunnit med denna raketdrivna, egenhändigt byggda och konstruerade modell.

Till vänster har vi Tomas med sin vattentrycksdrivna raket. O huj vad den for iväg ! Och nederst har Christer Svensson just kastat iväg sin Jetexdrivna X-15

Tomas passade under tävlingens gång på att försöka slå världsrekord i hastighetsflygning för gummimotordrivna modeller, men det sket sig i gummisnoden oturligt nog. Gör ett nytt försök nästa år igen. Kul grej annars. Planet såg verkligen festligt ut !





Vid ett otroligt välfyllt prisbord ser vi här grundaren och initiativtagaren till Nyköpings Winternationals Tomas Leijon. Tack för jobbet Du lägger ned för att vi andra skall få ha lite roligt under den tid på året då det annars inte händer så mycket i modellflygväg.

Ni som inte har varit med, kom ut och låt er fantasirikedom flöda, ty det är de mest galna och tokiga flygetygen som applåderas mest, helt i Winternuts anda. Vi hoppas på en fortsättning nästa år. Försök i alla fall Tomas ! TACK !



HÄRNEDAN KAN DU SE LITE DATUM FÖR DIV. TÄVLINGAR OCH MEE-  
TINGS UNDER ÅRET.

Observera att detta bara är ett fåtal av alla arrangemang.

Kalendern för NMK-träffar är dock komplett.

19-20 April?	Distriktsmästerskap Segel, termik F3B-T
I höst! Tid med- delas senare.	RC-meeting RADIOLANDA. Klubbar i Sörm- land inbjudes.
11-12 Maj	Allebergstävlingen F3B-T
25-26 "	KM i segelflyg R-LANDA
8 -9 Juni	Deltävling CUP
15-16 "	" EL-SEGEL CUP R-LANDA
10-11 Augusti	" CUP
24-25 "	" EL-SEGEL CUP R-LANDA
31 Aug - 1 Sept	KM motor R-LANDA
8 Sept (omkring)	SM F3B-T
14-15 Sept	Final CUP-tävlingen

För övrigt - kolla i Allt om Hobbys hobbykalender. Där fin-  
ner du massor med tips om hobbyhändelser under året.

Dessutom har vi en nyhet för året: I klubblokalen vid hamnen  
finns numera en pärm med meddelanden från SMFF. Den står på  
bordet vid anslagstavlan. Där kan du läsa för det första al-  
la aktuella meddelanden från SMFF. Vidare kan du se vilka  
och var så gott som alla tävlingar avhålls.

STUDIUM AV PÄRMEN REKOMMENDERAS!!

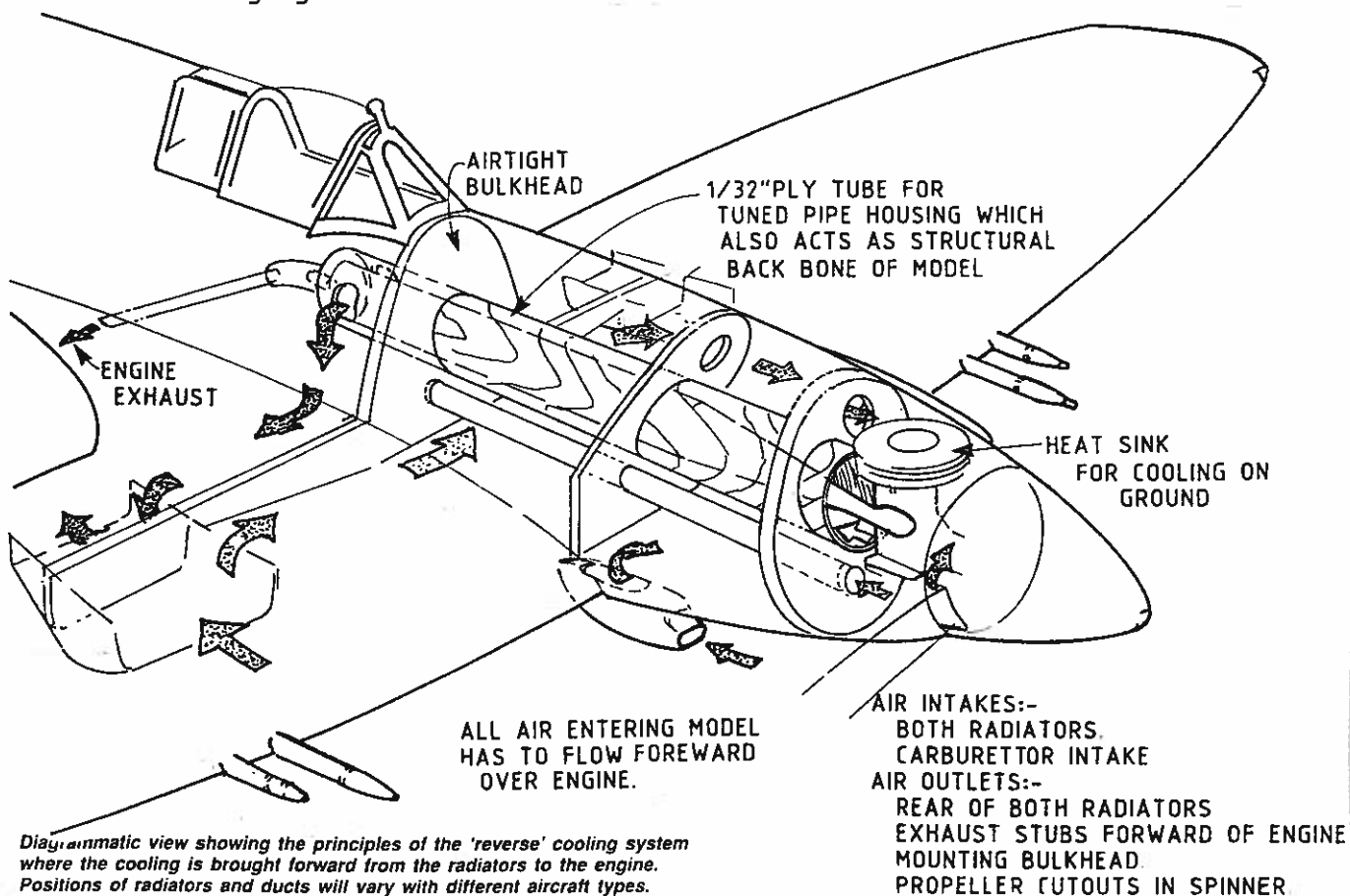
## SÄK-RUTAN

Hur är det, har <sup>du</sup> tagit Radioflygcert ännu? Det är ju så, att  
om du kommer som gäst till en klubb kan det hända att man där  
kräver att du innehar cert. Det är ju inte så, att du blir  
en bättre radioflygare om du har cert, men du har dock bevi-  
sat att du väl behärskar ditt radioflygande. Dessutom kan det  
vara kul att ha "styrlappen". Vi har dessutom chansen att vin-  
na en motor till klubben. Se SMFF-pärmen!  
Om du är mogen att avlägga prov för cert, hör av dig till  
Pära, Ingvar eller Lasse Strömberg så hjälper vi dig så att  
du får din "lapp".

/  
Ingvar

# SNART ÄR SOMMAR'N HÄR

Dvs: regn, myggor, svett, rinnande glassar, törst, hudsveda, kladdiga tröjor, knott och framför allt överhettade modellmotorer. Följ tipset nedan på enkel och smidig lösning. Bygg om din oljeindränkta Yamamoto med reverse cooling system, ja varför inte bygg om den till en Spitfire på samma gång!



Lik väl, önskas alla en  
SKÖN SOMMAR !!

Clusler

