

NMK NYTT

Nyköpings Modellklubb



Maj 1987
Nr 1, årgång 14

Halvideell tidskrift. Motto: EN RIKTIG KARL SLIPAR ALL BALSA MED SEXANS SANDPAPPER!

Redaktör: Gösta Leijon



(Om någon tror att detta är en reklambild för Saab så tror hon alldeles rätt. Det har de ärligen förtjänat. Köp Saab! Ja, inte hela förstås. Men en av deras bilar!)

STORA VÅRNUMRET!

MED FYLLIGT REPORTAGE FRÅN MODELLHELIKOPTEREUROPAMÄSTERSKAPEN (SE BILD OVAN),
MINDRE FYLLIG RESULTATLISTA FRÅN KLANTSKALLEOLYMPIADEN, PROTOKOLL FRÅN
ÅRSMÖTET, MULLIGA MANINGAR FRÅN HERR ORDFÖRANDEN, MED MERA, MED MERA!

Redaktörens rader

NI ÄR DESSBÄTTRE INTE RIKTIGT KLOKA!

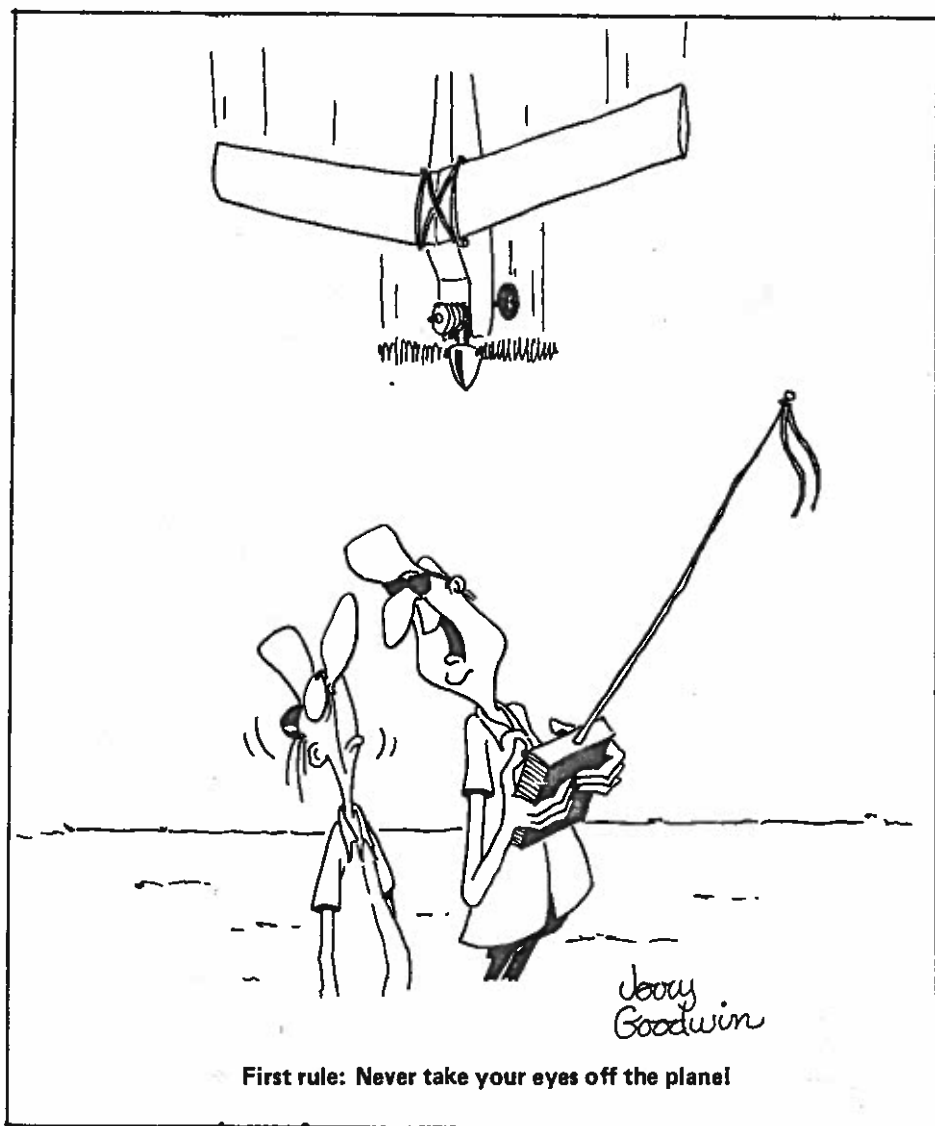
När jag började fundera över det här numret av NMK-Nytt i början av april tänkte jag: Kors i Göta kanal, det blir nog ett tunt nummer. Det enda jag har att trycka är ju protokollet från årsmötet samt några bilder från samma tillfälle.

Så jag blåste iväg lite vykort åt höger och väster, med stillsamma uppmaningar till klubbmedlemmar att vakna till och fylla tidningen med hett stoff.

Och vips d-r-å-s-a-d-e det in fina bidrag, skrivna på allt från finaste Lessebopapper till flottiga konditoripåsar. Men innehållet var högvärdigt. Som du själv kan förvissa dig om i detta nummer. Som jag trodde skulle bli på fyra sidor.

Det är väl ingen konst att vara redaktör för ett sådant gäng!

Anta



NU ÄR HAN ALLT UTE
OCH CYKLAR IGEN...



ÅSCHMÖTET!

(För undvikande av redaktionell blodvite påpekas härmed att de prat- och tankebubblor som förekommer vid bilderna i detta reportage helt är fria fantasier och saknar all förankring i verkligheten)

Protokoll från årsmöte med Nyköpings Modellklubb 1987-01-31

1. Mötet öppnades av Cal-Inge Lindberg, som hälsade välkommen.
2. Mötesdeltagarna ansåg att mötet blivit i behörighet utlyst.
3. Cal-Inge Lindberg valdes till ordförande för mötet.
4. Ulrik Rohne valdes till sekreterare för mötet.

5. Anders Andersson och Thomas Leijon utsågs till justeringsmän.
6. Dagordningen fastställdes av mötesdeltagarna.
7. Föregående årsmötes protokoll godkändes av mötet.
8. Verksamhetsberättelsen för 1986 föredrogs av Cal-Inge och godkändes av mötet.
9. Revisor Sten Wiedling föredrog revisionsberättelsen.
10. I Christer Landbergs frånvaro föredrog Anders Andersson kassarapporten.
11. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet av mötet.
12. Styrelsen samt funktionärer fick följande sammansättning 1987.

Ordförande	Cal-Inge Lindberg	nyval 2 år
V. ordförande	Ingvar Claesson	1 år kvar
Kassör	Stieg Ingvarsson	nyval 2 år
Sekreterare	Gunnar Wölvig	nyval 2 år
Revisorer	Karl-Olof Karlsson, Sten Wiedling	
Valberedning	Bengt Höglund, Per Norström	
Klubbsästare	Lars Troedsson	
Red. NKK-tytt	Gösta Leijon	
Anl. Radiolanda	Rolf Annerstedt	
Hallenkalen	Bengt Höglund	
Flyg	Thomas Leijon, Christer Svensson	
	Fredrik Vrang	
13. Mötet enades om följande medlemsavgifter för 1986.

Junior 50:-- , Senior 150:-- , Familj 175:-- , Ständig 1500:--



14. Inga motioner hade inkommit till mötet.

15. Övriga frågor.

Sten Wiedling föreslog att kassören öppnar ett bankkonto då detta har högre ränta än postgirot och endast använder postgirot för löpande betalningar.

På Bengt Höglunds förslag utsågs Gunnar Nyman till ständig medlem för sina insatser i hammlokalen där han skaffat material för tusentals kronor.

Gösta Leijon påminde om klantskalle olympiaden då denna har uppmärksamats av Allit och Hobby.



Ingvar Claesson berättade att vi får vara på Nyge 87 men att vi får vara beredda på att samsas med körskolorna.

Rolf Annerstedt föreslog att NMK ska köpa ny värmare till stugan på Radiolanda. Mötet enades om att vänta till hösten och beroende på ekonomin köpa bästa möjliga värmare till lägsta möjliga pris.

Styrelsen fick i uppdrag att se över reglerna för familje- och ständigt medlemskap.

Gal-Inge tog upp EM-frågan och efterlyste funktionärer. Kommunen har erbjudit ett kortfristigt lån på 25000:- som startkapital för

EM. NMK skulle i sin tur sesan låna ut pengarna till SMFF. Mötet tyckte detta var ett märkligt förfaringssätt och att det måste finnas garantier för att NMKs ekonomi inte drabbas om EM skulle gå med förlust. Angående sekretariatvagn osv ska Bengt Höglund undersöka om NMK kan få låna detta gratis.

Cal-Inge påminde också om att det kommer att vara uttagnings-tävlingar 9-10 maj och att det behövs funktionärer.

Ingvar Claesson berättade att NMK kan få vara med och servera mat och sälja korv på Nyköpings Oxelösunds Flygplats stora flyg-sag 23-24 maj. Mötet enades om att ställa upp så klubben kan tjäna mycket pengar på detta.

Per Nordström frågade vad klubben ska ta sig till med den gamla gräsklipparen. Mötet enades om att man skulle rusta upp och sälja den. Peter Josefsson åtog sig servicearbetet.



OCH SÅ TYCKER JAG ATT KLUBBEN SKALL SLUTA MED DET HÄR TJAFSET MED MODELLPLAN - OCH I STÄLLET GÅ IN HUNDRAPROCENTIGT FÖR ATT BYGGA OM LOKALER VID HAMNEN!

Klubben har fått en ny klubbkärra mycket billigt på grund av TV-serien Flykten, där Bosse Gårdstads flygmaskin Josefin var med. NMK har fått köpa motor, motagare, servon, flygplan för under tusen kronor. Vid tiden för årsmötet var Josefin träfärdig tack vare Per Nordström.

Tre personer utsågs att ansvara för att gräset är klippt mot ersättning, Henrik Andersson, Mattias Bergström och Mikael Pettersson.

Av de som betalet medlemsavgiften i tid öregs tre gratismedlemskap för ÖÖ, Mattias Bergström, Fam Hans Westerberg och Gunnar Wolving.

16. Tid för nästa årsmöte blir sista lördagen i jan 88 kl 15.00.
17. Mötet avslutades.

Vid protokollet:

Ulrik Rohne

Ulrik Rohne

Justeringsrån:

Anders Andersson

Anders Andersson

Thomas Leijon

Thomas Leijon



I slutet av februari hölls ett oldtimermeeting på Yngarens is, där alla med denna sjukliga böjelse kunde glädja sig åt ljudet av burstna gummimotorer som på sin väg genom kroppen rev med sig japanpapper och balsapinnar, synen av segelplan som inte kopplade ur, Mustangar som flög med - icke lösa tyglar men väl lös motor, osv. Men de voro glada ändå, som synes. Och somliga hade ifört sig sina finaste gåbortskläder från 40-talet.

HELIKOPTER-EM

1986

Av PER NORDSTRÖM



HÄR KOMMER EN BERÄTTELSE SOM BÖRJADE UNDER VINTERN 85/86 OCH SOM SEDAN KULMINERADE I EN LÅNG RESA TILL MEDELHAVSTRAKTER I SEPTEMBER MÅNAD 1986. DET HELA BERODDE PÅ ATT JAG HADE KVALAT IN SOM LANDSLAGSREPRESENTANT TILLSAMMANS MED TOMAS CEDERGREN OCH ULF JOHANSSON I HELIKOPTER FÖR 1986.

Planeringsarbetet satte snabbt högsta fart, ty vi fick massor av frågor som vi sökte svar på, t ex: Hur är vädret i södra Frankrike under september månad? Är det kanske för varmt och torrt, så att våra svenska motorer får problem med kylning och smörjning?

Vilken helikoptertyp skall vi använda? En snygg med Long Rangerkropp som ger bättre domarpoäng, eller en lättservad "pod and Boom"-typ som Champion?

Hur skall vi åka dessa 550 mil till Toulouse i södra Frankrike, i hyrd buss eller egna bilar?

Och vem kan vi få som lagledare, om vi över huvud taget kan få tag i någon? Eller hur löser man det lilla problemet med franska televerket, som inte ger dispens för svenska frekvenser på 35 Mhz-bandet utan kräver 41 Mhz - ja just det, 41 Mhz och inte de 40 Mhz som vi får använda...

Förutom dessa frågor uppstod säkert ett dussin till, t ex VARFÖR krävde Frankrike visum för svenska turister precis fem dagar före vår avresa!

Nu skall jag försöka ge svar på allt detta som vi då inte visste svaren på.

Vi fick snart klart för oss att temperaturen är som en normal svensk sommardag, med 2-3 dagars regn per månad, och att dessa dagar hamnade på vår femdagarsvistelse visste säkert Herren långt före vår avresa.

De väntade motorproblemen bestämde vi oss för att bemöta med 10% nitro och 15% ricinolja, dvs en standardblandning som fungerat i minst 100 år. Det visade sig att nitrometanen hjälpte oss att hålla motorerna igång så bra att de inte ens stannade under landningsfasen fast vi då STÄNGT AV motorn... Detta missöde gav mig flera nollpoängare på grund av dessa 10% nitro. Ni kan säkert föreställa er om vi tänker använda nitro i år.

Det var klart att vi skulle ha snygga Long Rangerkroppar, så vi beställde några stycken. Men leveransen uteblev och vi ställdes inför nya problem.

Under Barkarbyhelgen bestämde vi dock att då gjuter vi egna kroppar. Sagt och gjort. Plugg, gelcote, plast, glasfiber och två intensiva semesterveckor senare var formen klar att provgjuta i. Nu var frågan om kroppar äntligen löst.

Bussiga SAAB

Transportfrågan stod sedan på tur. Tack vare ett otroligt vänligt bemötande från SAAB-SCANIA i Nyköping samt en hjälpsam NMK-medlem ordnades så att vi fick låna två SAAB 9000 Turbo för att frakta ned laget till Frankrike. Det visade sig att Saaben svalde en massa prylar i sitt generösa innerutrymme. Och vilken härlig känsla när klimat anläggningen alltid fixade en behaglig miljö, medan bilen avverkade mil efter mil på Autobahn efter farthållarens kommando. TACK SAAB FÖR ER HJÄLP!

Vem - om inte Calle!

Lagledare, eller team manager som det heter där borta, vem kan vara intresserad av att åka med för att hålla i sambandet mellan tävlande lag och tävlingsorganisationen, vara med på team managermöten som hölls sent varje kväll för att meddela regeländringar eller andra saker som berörde tävlingen, osv. Jo, den som fick glida omkring och prata lite småfranska, engelska, italienska, tyska, norska, danska, gotländska och svenska med titeln team manager blev förstas CALLE LINDBERG. Tack för det, Calie!

Kristallklart

Hur vi fixade godkända frekvenser? Jo, det gick till på följande sätt. Jag lade min invanda 35 Mhz-radio på hyllan, för att sedan låna en JR-radio som råkade ha 40 Mhz-moduler. Sedan fick vi kontakt med F3A-flygarna som hade utsatts för samma problem, så Tomas och jag fick låna 41 Mhz-kristaller som F3A-folket hade lånat av Hobbyborgen som i sin tur beställt dessa från franska Graupner. Och nu var vi gröna mot franska televerket. Puh!

Oklart

Visum då? Det var en total telefonblockad hos franska ambassaden. De visste INGENTING om detta påfund! Slutligen kom beskedet att visum fixas vid gränsövergången till France. Pust pust!

Äntligen iväg

Nu är det äntligen dax för avresa. Totalt fem svenska bilar med elva personer, varav fyra för laget och sju supporters, var klara för EM i Toulouse.

Första stoppet blev hos Modellelektronik för en snabbkoll av de lånade 41 Mhz-kristallerna.

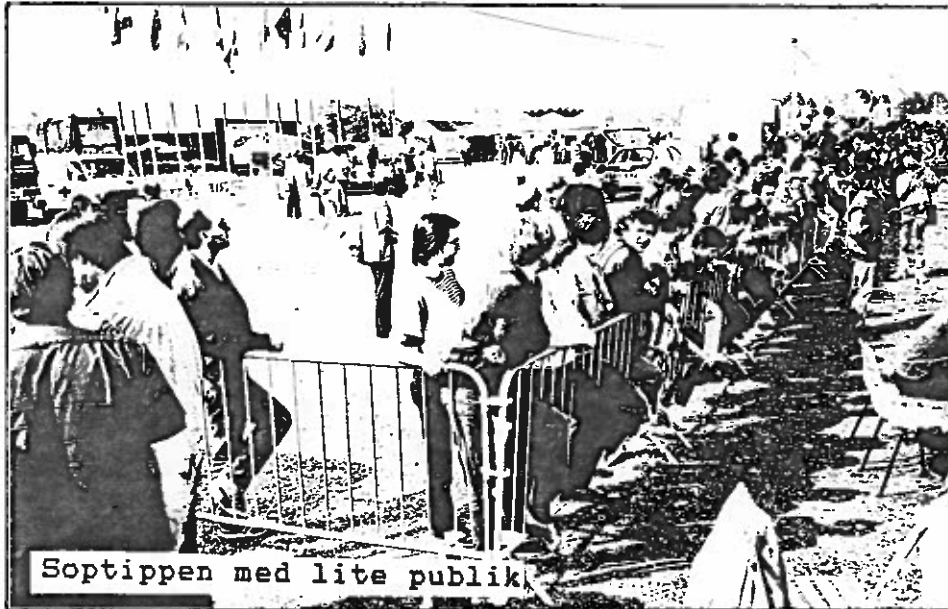
Ned genom Danmark, in i Tyskland och den första övernattningen skedde i Hannover. Vidare till Frankfurts flygplats för att hämta Ulf - som inte kom i tid såklart!

In i Frankrike via Mulhouse tullstation för att fixa visum. Det var otroligt snabbt gjort. Men när tullarna fick se våra soppadunkar med ca 20 liter "dricka" höll det på att sk-a sig. Vi visade snabbt den franske tullaren våra helikoptrar, varpå han ropade på sin tullarkollega så att även han fick titta på dessa roliga grejor...PASSERA! SÅ var det klart!

De franska ^{r/}serpentinvägarna passerade ofta genom byar med torghandel där man kunde köpa rödvin, frukt och långa brödbitar som smulade.

Framme på soptippen

Efter 260 mil är vi så framme på soptippen - ty det är en soptipp under vår EM-tävlingsplats! Men det må väl vara skit detsamma. Invigningsceremonin var emellertid hos borgmästaren i byn, med gravlax och champagne och en massa tal på franska.



Soptippen med lite publik

Första dagen genomförs en officiell träningsflygning för alla lag med start på minuten, så att alla 13 lag med 32 deltagare fick prova banan.

Andra dagen gällde det att genomföra två riktiga EM-startar per man. Även detta genomfördes med största tidsprecision: 5 minuters förberedelse och 10 minuters flygtid.



Pedro från Spanien torrtränar en liggande åtta



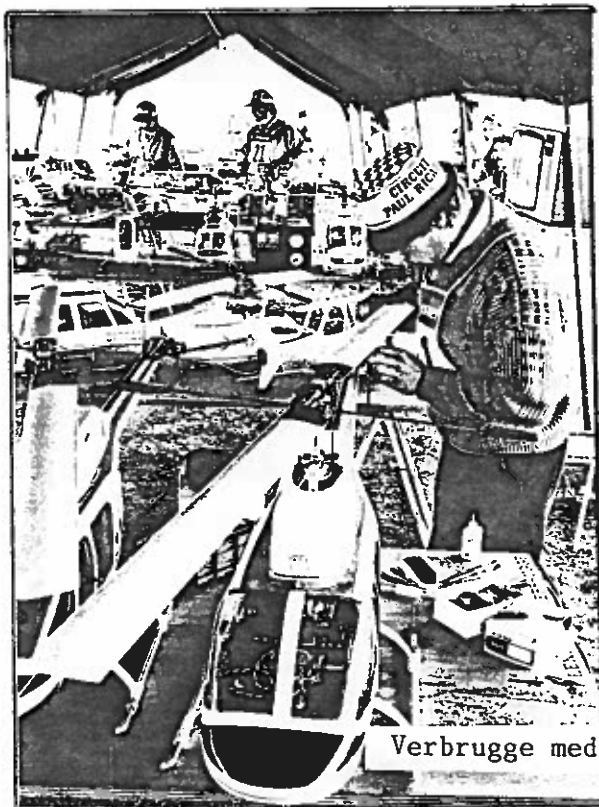
En ny Sitar helikopter av hög kvalitet med högt pris.



Evald Heim mekar med sin vinnarmodell
för att komma in i svenska laget

Tredje dagen flögs de två sista omgångarna, även detta från klockan 0800 - 1800. Sedan hölls prisutdelning med champagne och franska tal.

Fjärde dagen bjöds på musik och flyguppvisning med diverse spex. Man glömmer inte när Verbrugge från Belgien flög omkring med sin helikopter



Verbrugge med sin galge-helikopter före uppvisningen

med en tunn jacka i en klädgalge under, dinglande i fartvinden. När han sedan gjorde sin landningsinflygning blåste jackan rakt upp i rotorn med tvärstopp som följd.

Nästa vilda autorotation utförde Andreas Kessler när han försökte rolla med motorn stoppad. Detta slutade i ett stabilt ryggläge och rygglandning.



Fr v: Pete Oberly, schweizisk modellflygpamp
- okänd dam - Horace Hagan, jurymedlem
från USA.



DU!

DIN KLUBB BEHÖVER DIG!

Därför skall du ställa upp och hjälpa till när NMK arrangerar

UTTAGNINGSTÄVLING I SKALAFLYG den 9-10 maj!

Gäller uttagning i F4C (museiskala) för 1988 års VM samt uttagning i linskala för årets tävlingar samt uttagning i storskala för i år.

Plats: Skavsta.

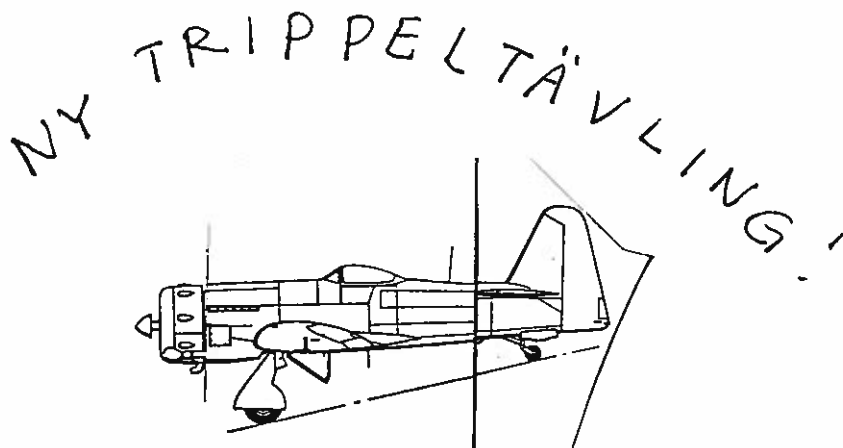
Ett genrep inför sommarens EM i skalaflyg. Ställ upp och hjälp till som funktionär. Vi skall än en gång visa att vi är bra på sånt här, inte sant?

ANMÄL DIG SNARAST TILL MIG PÅ TELEFON 97653!

VARMT TACK

för blommor och omtänksamhet under vår halta tid och försämrade
verkningsgrad på pumpen!

INGA-MÄRTA OCH BRYNOLF



Bastarden här ovan är i all hast hopskruvad av tre olika engelska jaktplan, som alla förekom i luften under andra världskriget. Ett av dem dock mest i början; i synnerhet över Malta skaffade sig denna typ evig berömmelse.

Ett annat av planen nådde av olika skäl aldrig reguljära förband, trots att det enligt mångas åsikt kunde blivit andra världskrigets bästa jaktplan, bättre än Mustangen... Detta plan hade samma INITIALER som ett välkänt tyskt bilmärke, stjärnmärkt till på köpet...

Nu har jag väl gjort det lätt för dig, inte sant? Skicka in din lösning före den 1 juni till Gösta Leijon, Mickelsbergsvägen 226, 125 32 Älvsjö.

Som vanligt utdelas tre originella priser. VÄLKOMMEN MED
DITT SVAR!



HÖRRUDU!

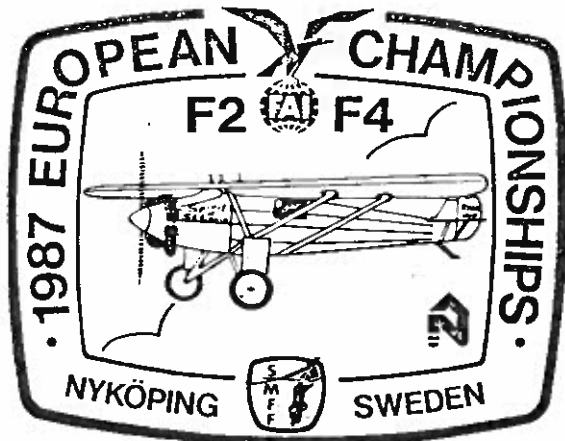
DU BEHÖVER DIN KLUBB, INTE SANT?

Och just därför skall du se till att din klubb lever och frodas, med pengar i kistan och gott anseende i hela Sverige och världen. För nu är det dags för alla NMK-are att inte bara få - nu skall du GE något också.

EM i modellskalaflyg (RC och lina) kommer som bekant att hållas i Nyköping den 19-26 juli - mitt i sköna sommaren med semesterar och allt. Låt inte det hindra dig att ställa upp någon eller kanske några dagar under den tiden. Det finns många kul sysslor, säkert också en som passar dig perfekt. Ju fler som anmäler sig, desto mindre behöver var och en göra.

Vi får del i nettot; DET KAN BETYDA ETT BRA TILLSKOTT FÖR VÅR KASSA - pengar som kan användas till sådant som vi alla tycker gör klubblivet i NMK ännu trevligare.

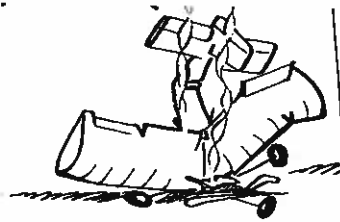
Ställ upp - ring mig på telefon 976 53!



Calinge Lindberg

Ordf. i NMK

KLANTSKALLEOLYMPIADEN:



NU ÄR DET BEVISAT:

NMK ÄR NÄSTAN HUNDRAPROCENTIGT BEFOLKAT AV
PERFEKTA, FELFRIA, BEDÖVANDE SKICKLIGA

MODELLBYGGARE OCH -FLYGARE!

På annat sätt kan jag inte tolka det faktum att anslutningen till olympiaden blev bedräglig - numerärt sett.

Desto större ära tillkommer den ende deltagaren Gunnar Wolving - i synnerhet som hans bidrag är så roligt och beskriver ett verkligt raffinerat, elektroniskt misstag. Hör själv, Gunnar har ordet:

"Jag är bara två totalhaverier gammal i den här sporten.

Det som var kvar av Cuben sålde jag till Bengt för 15 kronor.

En jobbkompis hade en gammal SK-78 i källaren. Den är lättflugan och snäll. Jag köpte den. Med hjälp av förste handledare Bengt gjorde vi den i ordning och genomförde några intrimningsflygningar. Radion krånglade. Ur med grejorna. Garantitid kvar.

"Justering av mottagare" stod det på följensedeln från verkstaden. Fint, tänkte jag, det förklarar alla haverier. Det hade ju alla bussiga kompisar sagt också. Radiofel!

Jag monterade radio och servon igen och var mycket nöjd med installationen. Bengt var inte hemma. Jag kör ändå!

Ut till Radiolanda. Fint väder. Några klubbkompisar var där och stod i en grupp och pratade. (En del bara pratar - man ser dom sällan flyga. Limmet kanske är slut?)

Men nu skall här flygas. Motorn startar lätt. Jag styr kärran ut mot banan. Den lyder minsta roderutslag och jag får den att slingra sig fram i gräset. Uppställning. Kontroll av alla roder. Allt fungerar. Perfekt! (Vilken härlig känsla, snart flyger vi...)

Jag slår till combiswitchen för kopplad roderfunktion, för säkerhets skull, så att jag får bästa roderverkan ifall jag skulle råka i någon besvärlig situation. (Så här måste broder Wright ha känt sig första gången...)

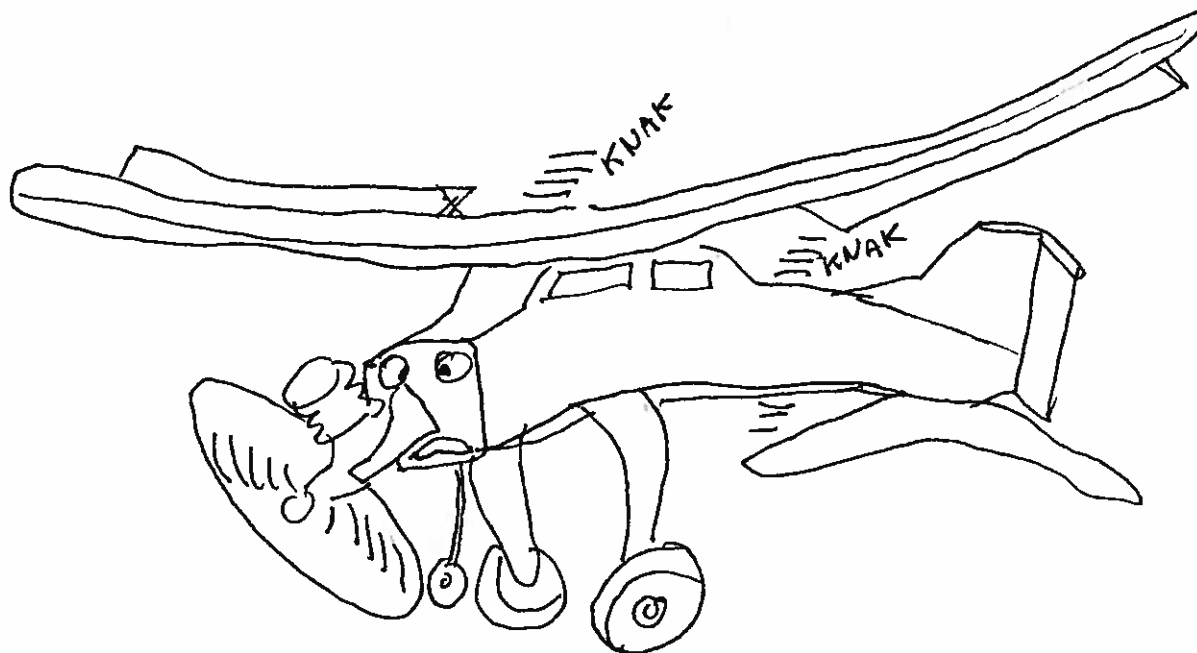
Pådrag. Ingen återvändo. Kärran lyfter. Den ser smått majestätisk ut mot kvällshimlen. Jag gör en högersväng ut mot - - -men varför svänger den vänster! ? Höger, jag ger ju högerutslag på styrspaken! Men den flatsvänger så konstigt åt vänster! Varför?? Nu har den nästan svängt 180 grader... Va f-n, den uppför sig som en smörklick i en het stekpanna. Här hjälper ju inga roderutslag Var är Bengt?! OJ DEN STYR JU RAKT MOT KOMPISGRUPPEN. BILARNA! Den lyder inte roder! (Handlingsförlamad.) Nu lutar den mera vänster... DEN STYR RAKT MOT MIG!

Det där motorljudet som lät som ljuv musik nyss låter olycksbådande. HOTFULLT. Jag måste nog slänga mig omkull. Men åt vilket håll? (Förslag:nedåt. Sätt. anm.) Den tappar höjd. Visst ja, man måste ju dra av gasen. Det hann jag göra innan - - - -

Med ett kort, lite träaktigt brak (jag känner så väl igen det ljudet) slår den stingsliga SK-78:an ner fem meter framför mina fötter. Den studsar inte ens. Den borrar ner nosen lite lätt i



"Gee thanks pal, that's really bringing it in for me!"



marken, landstället viker sig och vingen lossnar och lägger sig lite snett över flygplankroppen. Den påminner om en hund som blänger anklagande upp mot husse, med en blick som säger: Vad fan håller du på med?

Nu blev dom intresserade där borta. "Du, det där måste vara radiofel!"

Nej. Men ett felvänt skevservo! Detta tillsammans med finessen med kopplade roder innebar att skev- och sidoroderutslagen tog ut varandra - som ni vet.

Om inte jag har lärt mig flyga innan jag bli sjuttio år, går jag ur klubben.

Hälsningar
Gunnar Wolving"

NEJ NEJ NEJ - gör inte det, Gunnar. Vi vill ha dig kvar i klubben. Både för att få se originella svängar i luften och för att få läsa sådana här festliga berättelser i NMK-Nytt!

Århundradets FÖDELSEDAGS- KALAS!

Nyköping-Oxelösund Flygplats 23-24 maj 1987

För ett fem Nyköpings 800-årsjubileum, och Saab 50-årsjubileum ordnar vi två flyg- och bildagar som kommer att gå till historien.



Vad säger om en "luftstrid" mellan andra världskrigets Spitfire, Messerschmitt och Texaco (SH 16)? Det blir en upplevelse av såväl sködet slag.

Vi visar Viggas, Hercules skolflygplan och svenska helikoptrar.

Stil kommer Bouras,

Marin,

Tiger-Moth

och ett antal

veteranflygplan

som också som är

värda ett besök.

Självklart programledning

kan hjälpa på platsen.

Den innehåller bland

annat en minnesvärd kistare över svensk

flyghistoria med andra bilder.

Köp den. Den blir värdefull.

En till för programledning

En till för programledning

foto minnra än sex DC3:or flyger formation och flera ett DC3:an har fyllt 50 år i Sverige.



Descenten får vi en flygvagns paraduppvisningsgrupp "Team 60", som flyger sina Saab 105 (SH 60).

Från drifskolan kommer vi

ett vana Saab 340, andra

transportflygplan och

många övervaknings-

och helikoptrar finns med,

Risken segelflyg, flyg-

konst och flygkonst, flyg-

konst och flygkonst, flyg-

konst och flygkonst, flyg-

konst och flygkonst, flyg-

konst och flygkonst, flyg-

konst och flygkonst, flyg-

konst och flygkonst, flyg-

konst och flygkonst, flyg-

konst och flygkonst, flyg-

konst och flygkonst, flyg-

konst och flygkonst, flyg-

konst och flygkonst, flyg-

konst och flygkonst, flyg-

konst och flygkonst, flyg-

Vad ni än gör under rasten av ert liv!
MISSA INTE DESSA DAGAR!

Lördagen den 23 maj: Bildag med flygning.

Söndagen den 24 maj: Flygtag med bildtag.

Öppettider:

10-18 både dagarna (grändarna öppnar 9.00).

Intride: 20:-/ vuxna, 10:-/ barn. Både dagarna

20:- resp. 15:- - TM och med 12 år gratis intride.



Välkomna till Nyköpings Oxelösund Flygplats

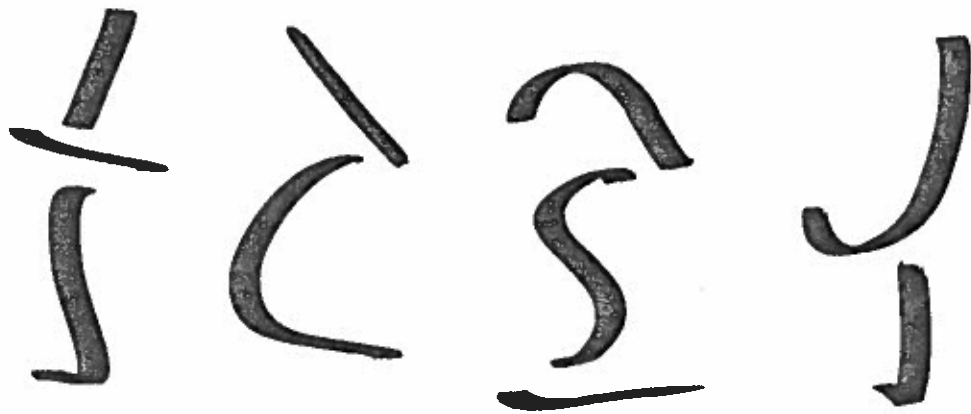
SÄLJ IHOP LITE PENGAR ÅT NMK!

Och det gör du genom att ställa upp en stund under den stora flyghelgen och sälja korv, kaffe, läsk, godis eller glass. Eller sköta någon annan enkel syssla, där vi har inbjudits att hjälpa till - och få bra betalt för vår insats. En värdefull förstärkning av klubbkassan således!

OCH DU - DET INNEBÄR ATT DU GÅR IN GRATIS OCH FÅR SE HELA DET TJUSIGA UPPVISNINGSPROGRAMMET UTAN ATT DET KOSTAR DIG ETT KORVÖRE (ELLER GLASSÖRE, SNASKÖRE ETC).

Häng med i Årets Födelsedagskalas - ring mig på 976 53!

Calinge Lindberg



Obs! svensk översättning följer.

Kom och se hur långt vi har hunnit på klubblokalen onsdagen den 20 maj 1987
kl 19.30

UR PROGRAMMET

- 1 Invigningstal av HMK Cal--Inge L
- 2 Ta med prylar som du vill sälja eller byta
(jag är speciellt intresserad av att köpa eller byta till mig Futaba AM--mottagare typ FP-R6D eller FP-R4H samt servo Futaba FP--S6, förf. anm.)
- 3 Kanske kommer klubbmästare Lars T att bjuda på någon förtäring? Ring 0155/88712 efter 18.00 senast måndag 870518 och anmäl om du önskar delta
- 4 Kanske en flygvideo? Om det vill sig, kommer jag att visa en video från en antennuppsättning på Skavsta med hjälp av radiostyrd helikopter

Vi kommer fortsättningsvis ha ordinarie oorganiserade träffkvällar alla helg--
fria onsdagar året runt (undantaget semestertider). Då inget speciellt står på
programmet tar vi en fika och kollar nyinkommen litteratur och berättar om
våra flygarbragder mm. Om jag sköter mig ska det finnas kaffe i pentryt. Vatten
hämtar du på framsidan av Hamnkotoret. Skriv upp en krona per kopp på därför
avsedd lista och betala till mig vid tillfälle.

Vi återkommer med program inför hösten

Det är samma nyckel till lokalen som till klubbhuset på Radiolanda. Konsultera
mig beträffande nycklar.

Det kommer att finnas ett postfack i lokalen för post mellan medlemmar.

Om det vill sig väl kommer vi att ha nyckel till toalett med rinnande kallt
och varmt vatten. Den är belägen på Hamnkotorets framsida vid sidan av dricks--
vattenuttaget. Nyckeln kommer att hänga på väl synlig plats i lokalen.

Underhandlingar pågår i skrivande stund.

OOOOOOBBBBBBBBBSSSSSSSS

Va rädd om husfriden!!!! Använd klubbens plastnings och sprutrum i stället
för att sprida dålig lukt omkring dig och färga ner tapeterna.

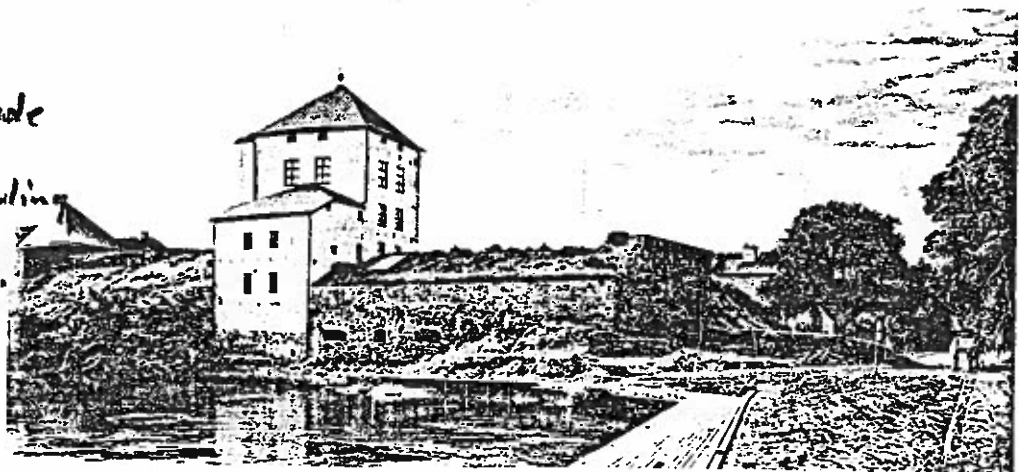
ÖPPET DYGNET RUNT!!! VENTILERAT!!!!!!!TEMPERERAT!!!!!!!

Till sist, för vårt eget välbefinnande, efterlev de trivsselförordningar som
gäller för vår klubblokal. Kommer att finnas anslagna!

Bengt Höglund, anläggningsövervakare för klubblokal

Obs!

Det segrande
förslaget i
exteriörtävling
för NMK:s
KLUBBLOKAL.



Om du har litteratur som tillhör klubben i form av tidigare årgångar av
modelltidningar, utställningsmateriel, styrelsepärmar och protokollpärmar
mm. ber jag dig enträget att ta dem till klubblokalen. De kommer att ingå i
klubb-biblioteket.

Bengt Höglund