

# NMK NYTT



Redaktör:  
Gösta Leijon

Nyköpings Modellklubb

\*\*\*\*\*  
JANUARI 1983  
Nr 1, årgång 10  
\*\*\*\*\*



Vi hälsar det nya året med en bild som ger mycket av det bästa i vår hobby: alla åldra samlas kring det gemensamma intresset (i detta fall Christers fina Bulldog. I luften 8

Närvarande: Holger Boman, Rolf Annerstedt, Carl-Olov Carlsson, Thomas Leijon, Gösta Leijon, samt ur styrelsen Cal-Inge Lindberg, Johnny Lindberg, Johan Larsson och Ingvar Claesson

Verkstadslokalen: Mötet beslutade att lokalen hyrs ut till hyresgäst i andra hand. Cal-Inge omhändertar arrangemangen häromkring. Hyresgästen åtar sig alla ekonomiska krav gentemot Nyköpings kommun plus uppvärmningskostnader av lokalen. Mötet ansåg, att hyran för lokalen skall belöpa sig till 1000:-/år, exl värmekostnader. Hyresgästen åtar sig vidare att ansvara för att elinstallationen, som gjorts av NMK, blir besiktigad och godkänd av behörigt organ.

Ekonomi: Klubben ligger minus 1900:- i förhållande till ingående balans enl. kassören Johnnys rapport. Frånhandandet av verkstadslokalen torde dock täcka förlusten.

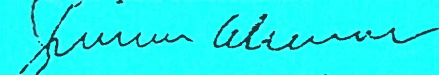
Gräsklippare till Radiolanda: Vår gamla klippare verkar att ha tjänat ut vid det här laget. Man tror dock att den hänger med säsongen 82-83. Roffa reparerar så gott det går. Holger åtog sig att undersöka via F13 om NMK kan få köpa en begagnad klippare till "gott" pris.

CLA kommer att ta upp frågan om klippare till R-landa på årsmötet.

Balsa: vad gäller lagret vid klubblokalen avvaktar vi något lite eftersom efterfrågan f.n. är ngt "down".

Lilljul beslutades avhållas den 11 december 1982 kl 1400. Wiedlinga fixar film och övriga fixar bytesdetaljer m m : 'KNYTIS'::

Vid protokollet:

  
Ingvar Claesson (CLA)

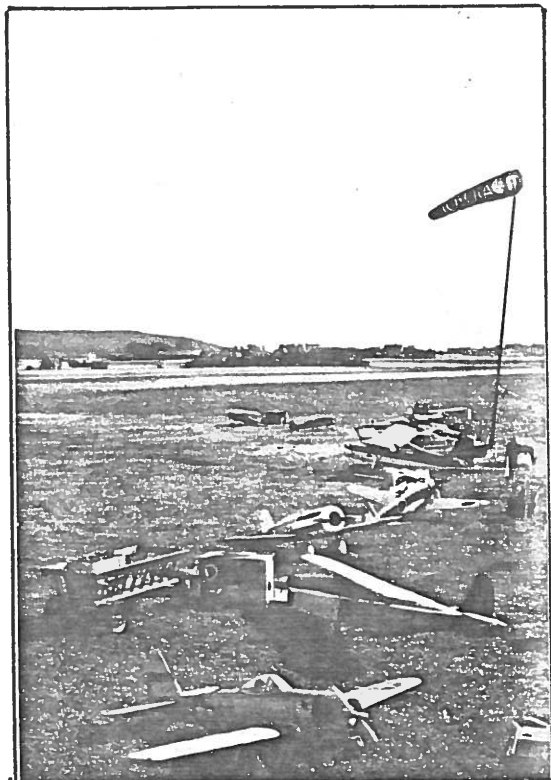
□ - När jag åker taxi behöver jag aldrig betala.  
- Hur kommer det sig?  
- Jo, när jag har åkt färdigt kliver jag ur bilen och frågar om jag kan få låna en tändsticka så att jag kan leta efter en tusenlapp som jag tappat på golvet i baksätet. Och det slår aldrig fel. Varenda chaufför trampar gasen i botten och drar iväg.



"INVERTED SERVOS AGAIN - HUH RALPH?"

(Model Aviation)

# BUSSIG MEN BLÅSIG SKALATÄVLING I TROLLHÄTTAN



Stockholmsgänget - t.v fader Ljungkvist, sedan Kristian Ljungkvist, 12 år, som flög till sig en femteplats i populärskalaklassen. Samt Tomas.

Den 28-29 augusti ordnades en ~~nya~~ skalaflygtävling av Trollhättans Modellklubb, sannolikt laddets främsta skalaflygklubb just nu.

Tomas Leijon hade packat in Travelairen, far, mor och fästmö i Stora Vita Bilen och fanns följaktligen på plats.

Hur var vädret? som Tellemar säger. Blåsig, blåsig. Titta på vinstruten här till vänster. Lördagens flygning avstod följaktligen hälften av deltagarna ifrån, däribland Tompa.

Desto roligare blev det på lördagskvällen, då klubben hade bjudit in till samkväm med mat i klubbstugan. För en mycket rimlig penning fick vi då bl a en gudomlig oxfilé, tal på vers av en av klubbens damer, ett jätteroligt tal av Kjell-Åke Elofsson, m.m. Han visade också en 8 mm-film som han tagit vid Skala-VM i Reno i somras. Mycket intressant. Vad som frapperade var att många av stjärnorna som vi läser <sup>om</sup> i RCM, MAN och DDT tydligen är rätt taskiga flygare. Så många vinliga starter och studsande landningar ser man knappast på Barkarby...

Under denna glada lördagskväll visade också Bertil Carlsson att han inte bara är fena på att flyga fyrmotorigt (du minns väl hans fina Liberator på Barkarby flera år) utan också en djävul på att spela klarinett.

Så randades då söndagen - med nästan lika hård blåst. Nu gällde det att flyga. Tävlingen gick enligt SMFF:s regler med tre flygningar, av vilka bara den bästa räknas. Nu hör det till saken att unge <sup>här</sup> Leijon hade slarvat lite med förberedelserna, så att det vid framkomsten befanns att sidorödet på Travelairen gick åt fel håll (pga radiobyte). Och av skilda skäl gick saken inte att rätta till. Nåväl, under start i flygomgång 2 koncentrerade sig Tomas

så hårt på att "styra fel" att de vanliga reflexerna tydligen blockerades. Alltså glömde han att ge höjd för att hålla upp nosen under rullningen, och så blev det nose over och spräckt propeller. Snabbt på med en ny propeller, som vid motorstart visade sig vara spräckt.

Språngmarsch till bilen, hämta sista propellern, på med den, och så iväg... plutt-plutt-plutt .... motorstopp. Då gav vi upp.

Här bör inskjutas att SMFF-reglerna inte tillåter att man be-

går omstart som på Barkarby. Här fick man 12 minuter på sig att starta motorn och genomföra flygningen, punkt och slut. Omstart beviljas bara av domarna på g a hinder som den flygande inte råår för, t ex att någon springer ivägen för planet.

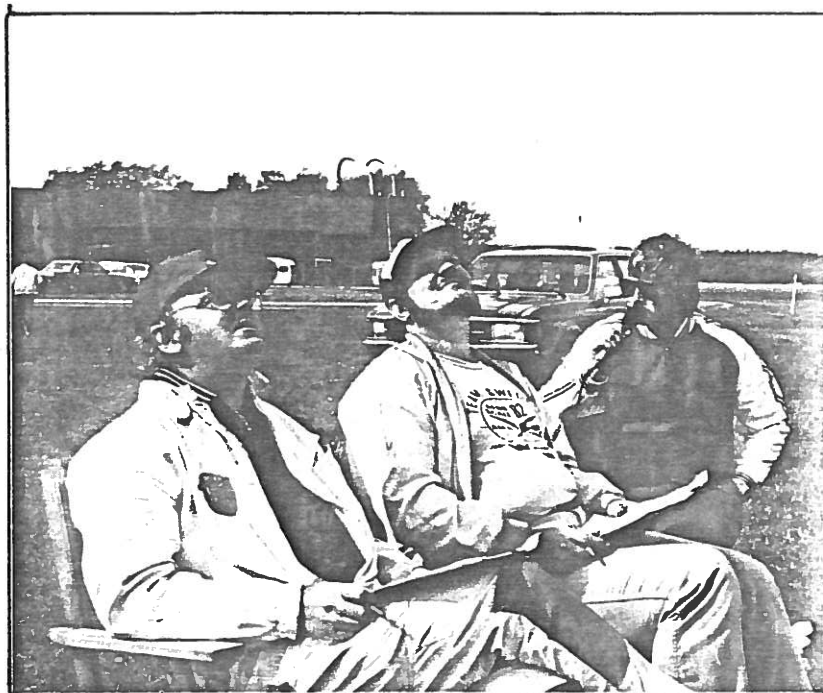
Flygomgång 2 var alltså sumpad den också. Återstod bara en. Gissa om vi höll tummarna.

När det blev dags gjorde Tompa en vinglig start, ryckte upp kärnan - och genomförde en flygning som gav högsta flygpoängen i klassen. Se resultatavlan på nästa sida.

Om arrangemangen kan sägas att de präglades av trivsel och gemyt. Lite gnisslade väl det hela ibland, främst beroende på att en del funktionärer och tävlande och inte riktigt hann med båda uppgifterna. Men det uppvägdes mer än väl av den vänlighet och det goda

STAND-OFF

ST NR	NAMN	BONUS	ST.	FL1	FL2	FL3	TOT	PL
1	M CARLSSON	15%	1170	—	803,85	952,2	2122,2	2.
2	S FREDRIKSSON	10% 5%	980	—	772,2	974,6	1954,6	4
3	K LENNÄ	0%	1232,5	—	558	734	1966,5	3.
4	B CARLSSON	5%	1005	—	571,2	544,95	1576,2	7.
5	KÅ ELOFSSON	10%	1187,5	—	922,9	940,5	2129,0	1
7	BERTIL C	10%	1000	741,4	772,2	772,2	1772,2	5
8	G. PERSSON	5%	1012,5	513,45	—	621,6	1634,9	6.



Popskaladomarna Elofsson och Bertil Carlsson samt den utmärkte speakern.



The team at work

humör som vi överallt möttes av. Lars Helmbro, som var tävlingsledare, och hans medhjälpare hade gjort ett fint jobb.

Ett exempel på omtanken. När vi sent på fredagskvällen hade anlänt till vårt vandrarhem dyker plötsligt en av arrangörerna Leif Leverin upp i dörren och berättar att Trollhättefallen skulle släppas lösa med ljuseffekter och allt en timma senare. Han hade gjort sig besvär att leta reda på oss bara för att ge oss detta tips (som vi utnyttjade och njöt av).



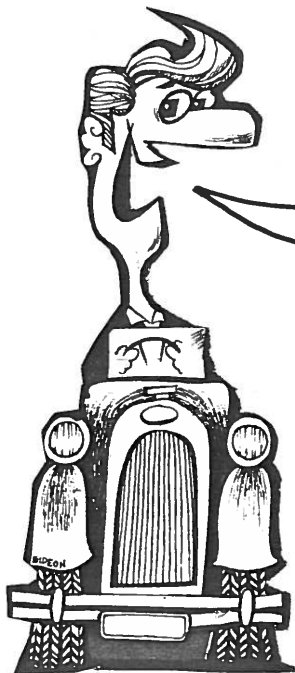
**SKALA  
POPULÄR**

NR	NAVN	DMET	ST	FL1	FL2	FL3	TOT	PL
8	T LEIJON	52	885	—	—	672	1557	2
10	S BJÖRN	52	630	—	—	630	—	8
11	P ARJE	52	845	405,3	423,5	396,9	1338,5	6
12	C. LUNDQUIST	52	990	—	665,7	—	1655,7	1
14	A. ENGMAN	02	812,5	405	438	206	1250,5	7
15	T LINDELL	02	1045	—	349,6	289,9	1414,6	4
17	P MÖLLBORN	02	820	584,1	611,6	—	1431,6	3
18	K LJUNGKVIST	02	765	—	483,5	676	1411,0	5

Från Stand Off (resultat på förra sidan) kan berättas att Kurt Lennå kom med en helt fantastisk ny MFI (högsta skalapoäng), att Mikael Carlsson fantomflög med sin förstavarldskrigare, och att K-Å Elofsson ändå knep segern - gammal är äldst!

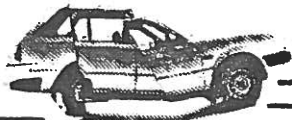
T.v. ser du trätobröderna Claes Lundquist och Tomas Leijon. De möttes tidigare i år i Skanör. Då blev Claes 2:a, Tomas 3:a (med sin DC-3). Nu vann Claes med sin snygga Bellanca, Tomas 2:a.

(ANNONS)

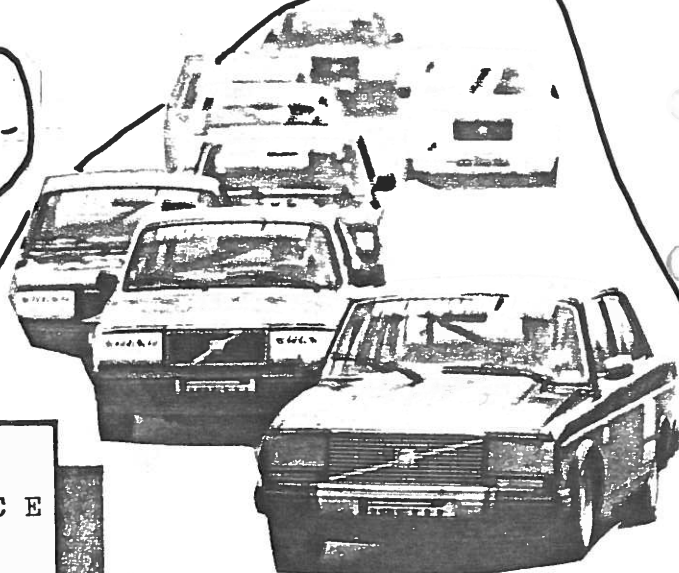


STIGTOMTA BILSERVICE ÄR  
FANTASTISK!  
INTE NOG MED ATT VERKSTAN  
SER UT SOM STOCKHOLMS STADS-  
HUS...

I ENA ÄNDAN  
RULLAR VRAGEN IN...



... OCH I DEN ANDRA  
KOMMER DE UT, NYLAGA-  
DE OCH FRÄSCHA!



S T I G T O M T A   B I L S E R V I C E

Telefon 0155-275 40

STEN HERKNER

Honourable Member of the NMK.

# Skälmarnas furste har slagit till igen!



OVÄNTAT VÄNTAT RESULTAT VID HANDLUNSTÄVLINGEN?!

Dum är han inte, vår käre ordförande. Han försåg oss med små illvilliga flygplan, som hade tre figurationer på repertoaren:

- A. Att stiga rakt upp och sedan rakt ned.
- B. Att (vid hårt utkast) göra två kvickrollar och landa efter två sekunder.
- C. Att stiga till god höjd och sedan flyga sagolikt fnt.

Vid den allmänna inflygningen före tävlingen fann dock alla att alternativ C bara inträffade en gång på femtio - vilket snabbt knäckte självförtroendet hos samtliga tävlande (med två undantag).

Och för dessa flygmaskiner fick han oss att BETALA också! Ungefär som att bjuda på virket till sin egen galge...

Det var alltså en rad psykiska vrak som generat stapplade fram till startlinjen och med darrande hand vispade iväg sina handlunsare.

Calle själv gjorde föstås en räckta outständering flygningar. Huru-

vida detta berodde på ihållande smygträning är det ingen som vet. Det viskades om att det också var SVARTKONST med i spelet. Någon hade sett Cal-Inge för varje kast gå fram till vägen och pytsa i lite sand i noskåpan. MAGISK SAND! Vet Konsumentverket, Riksidrottsförbundet och Samuelsson om detta, jag bara frågar?

Den andra som också stod i särklass var Bengt Fällgren. Men det är ju inte så konstigt, Bengt har tidigare nått mycket framskjutna placeringar vid SM i handlunseri.



Skämt åsido så var detta en mycket trivsam NMK-tävling en skön septem-berdag. Det var en familjetävling i ordets bästa mening. Alla tänkbara kön ställde upp, alla åldrar likaså, från skröpliga oldboys och tanter till spenabarn som knappt kunde hålla sig upprätt. Sällan har vi skrattat så mycket på en flygtävling åt alla misslyckade starter (mest skrattade Calle).

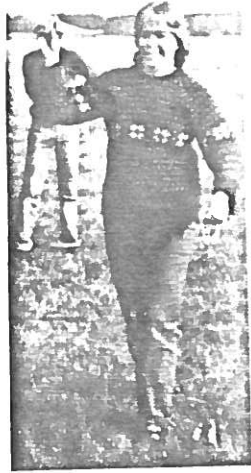
Inalles var det 26 deltagare. Inte dåligt! På sidan två efter den här ser du alla deltagarna med deras sammanlagda tider på tre kast, direkt reproducerade ~~xxx~~ från den tårtkartong som i känd sparsam NMK-stil fick bilda underlag för protokollet.

Men här ser du klassegramna och två till:



Fr v: Bengt Fällgren 2:a, CI Lindberg 1:a, Robert Eriksson 1:a juniorer, Carina Ohlsson 1:a tjejer, Tomas Leijon 3:a i klassen vuxna hanar.





Leener Carlsson	4 sek.	Plattias Stern	19.5 sek (20)
Tekun Myellberg	8 sek. (3ia)	Tanne	22.5 sek
Jungur Claesson	39 sek	Steffen Leijon	21 sek
Pers Nordström	49.5 sek. 4ia	Tomas	67 sek 2ia
Alf Pettersson	29 sek.	Gösta	17.5 sek
Peter Wahlbom	22 sek.	Leif Ekholm	24 sek
Anders Andersson	35.5 sek Ste	Agge	9 sek (3ia)
Juganmärker	12 sek (2ia)	Carl-Sve	21 sek 1ia
Rolf Amersfeldt	22.5 sek.	Hilgren	51.2 sek 3ia
Carina	14.5 sek (1ia)		
Bryndolf	20 sek		
Anne	5 sek (4ia)		
Mattias	5.5 sek (4ia)		
Daniel	8 sek (3ia)		
Björn Ericson	22.5 sek		
Robert - "	26.5 sek. (1ia)		
Hakan Zettervall	27 sek		

1928 1 m 1.52

*(Handwritten mark)*



(HAN VAR INTE  
MED MEN VANN  
ÄNDÅ...)



Prisutdelningen var ytterst demokratisk, i det att samhällets förtryckta minoriteter (kvinnor och barn) fick de finaste priserna →



← ...medan pristagarna i klassen Vuxna Hanar fick nöja sig med var sin lättöl....

Färdiglunsat för i år.



# TRAPPA NED!

Sälj golfklubborna. Realisera frimärkssamlingen.  
Trappa ned på arbetstakten. Låt gräset växa. Låt  
maskrosorna blomma. Låt hunden gå ut med vem han vill.

Trappa ned alla löjliga bi- och huvudsysslor, koncentrera  
dig på livets väsentligheter:

BYGG MERA MODELLER.

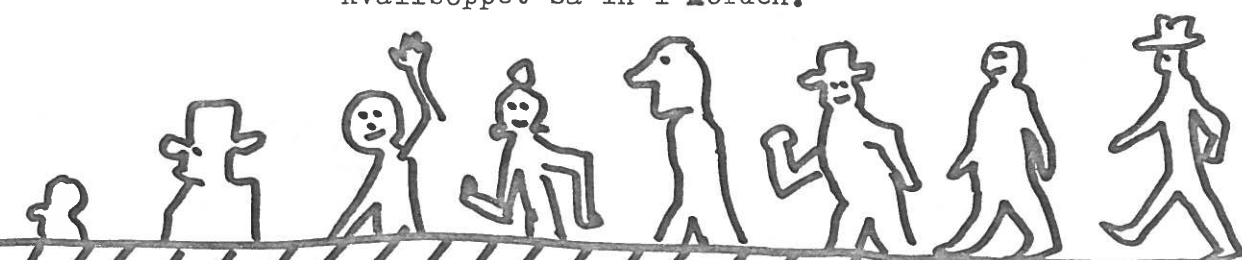
ALLT FLER NYKÖPINGSBOR TRAPPAR NED GENOM ATT GÅ EN TRAPPA NED  
PÅ TULLPORTSGATAN 24. DÄR FINNER PUNGEN TOMHET OCH SJÄLEN RO

I NYASTE HOBBYBUTIKEN.

Tel. 0155-83558

Kvällsöppet så in i morden.

Vet du vad Finlands sämsta  
trädgårdsmästare heter?  
— Maski Hallonen.  
E.F.



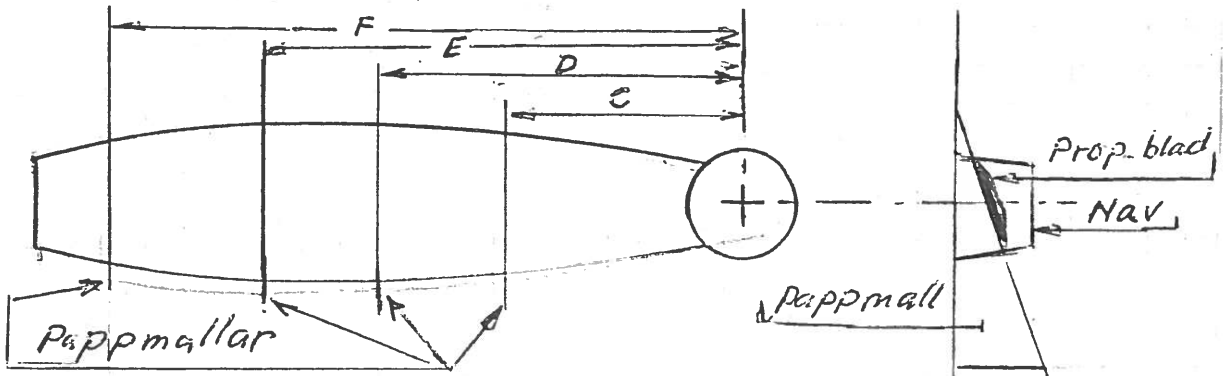
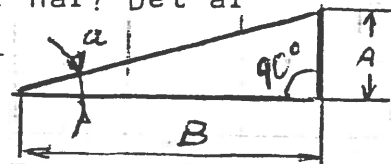
Där nere i underjorden råder såväl ystert glam som himmelsk frid.  
Stora sedlar byter ägare. Balsa granskas, byggsatser köps å det  
våldsammaste, skrönor korsar luften, det prutas och pratas av  
hjärtans lust. Välkommen själv att trappa ned och köp dig in i  
gemenskapen, önskar the Chef himself Calinge Lindberg.



**STORA BARN**

# BRYNNE: OM DU HÖR NÅT I LUFTEN SOM SNURRAR ...

Är du intresserad av hur stor stigning en propeller har? Det är inte så svårt att kolla. Klipp några pappbitar till rätvinkliga trianglar. Om man gör måttet B lika på alla så underlättar det arbetet i viss mån. Tillse att vinkeln a blir olika på alla. Sedan lägger man prop. på bordet och sticker en papptriangel under bladet och placerar den på det ställe där den passar in på bladets vinkel.



Mät avståndet från mallen till navets centrum. Du får fram måtten C D E F på bilden. Mät också sigorna A och B (kateterna) på mallarna som Du har inpassat.

Gör därefter en tabell där måtten inskrives. Därefter dividerar man mallarnas kortsidor A med deras långsidor B och för in resultatet (kvoten) i tabellen. Man har därmed fått fram tangenten för blad-

	Radien	A	B	A/B	Stigning	
					mm	tum
C	34	16	40	0,4	84,5	3,4
D	55	12,5	40	0,31	110	4,4
E	70	10,5	40	0,26	112	4,5
F	103	6,5	40	0,16	106	4,2

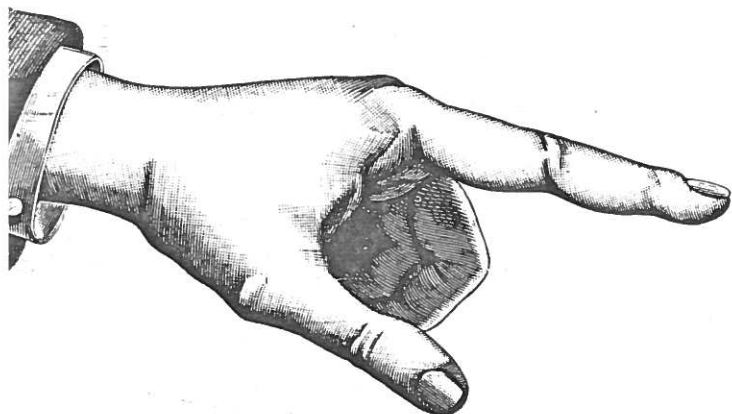
vinkeln (= stigningsvinkeln) och kan slå upp värdet i grader ur en trigonometrisk tabell. Man kan också mäta mallens gradtal med en gradskiva. Emellertid var det inte stigningsvinkeln utan stigningen som var intressant. Då är det bara att multiplicera  $6,28 \times \text{radien} \times A/B$

så får man fram stigningen i millimeter, och som föres in i tabellen. I mitt fall blir det vid radien C  $6,28 \times 34 \times 0,4 = 84,5$ . Vill man ha måtten i tum så är det bara att dividera med 25,4. Som vi ser så varierar det beroende på var på bladet man mäter. vinkeln vid radie 34 skulle ha varit större för att få samma stigning som på övriga ställen. Då får man emellertid problemet att luften följer med runt i stället för att kastas bakåt. Man kan kanske gissa att det är därför som propellrarna göres med för liten stigning på kortare avstånd från navet. Bättre noggrannhet i mätningen kanske i mitt fall givit något jämnare resultat. Tillvägagångssättet hoppas jag

att alla förstått. Självt begriper ja det ganska bra nu efter den här förklaringen.

Den reflexionen kan man kanske göra, att på vindelverk bör några variationer inte förekomma. Vinden kommer ju med samma hastighet över hela bladets längd. Om stigningen inte stämmer så blir det bromsning istället för påskjut på vissa delar av bladet.

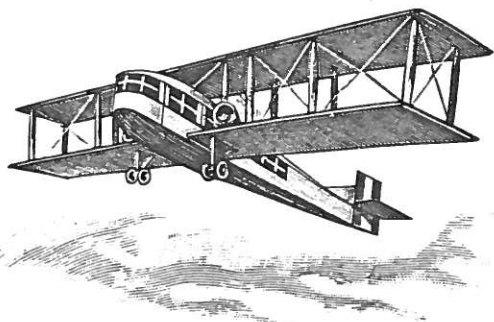
Tack för ordet. Rūno Ordström  
PS Hoppas adj Håkan förlåter de många "stigningarna". Jag tycker för övrigt att Du ska torka av Taxin och komma ut till Radiolanda någon gång. Där finns massor av trevliga tjejer och killar som Du inte känner. DS.



KOM IHÅG  
ATT INTE  
GLÖMMA BORT

ÅRSMÖTET

LÖRDAGEN DEN 29 JANUARI  
1983 KLOCKAN 15  
I KLUBBLOKALEN.



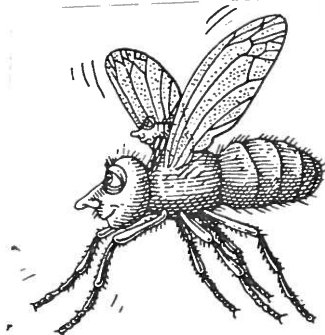
En entimmas proffsinspelad videofilm från årets tävlingar med explosionsmotordrivna leksaksflygmaskiner i skala på Barkarby (N&K:s framgångsr-kaste) kommer att visas.

Dåraktiga debatter?  
Fräsiga förhandlingar?  
Imbecilla inlägg?  
Utomordentliga utvecklingar?  
Klämmiga klubbslag?  
Vimsiga val?

ÖL&LÄSK&MACKOR?  
Halvfärdiga flygplansbestar  
brukar visas upp?  
VÄLKOMMEN!



KLUBBMÄSTERSKAP  
I MOTORFLYG  
1982.



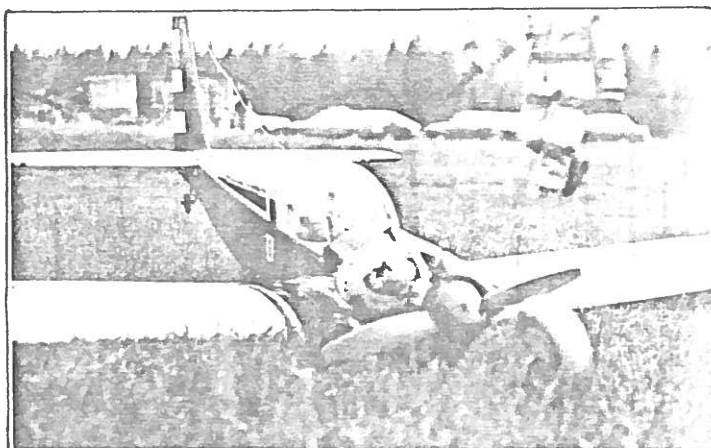
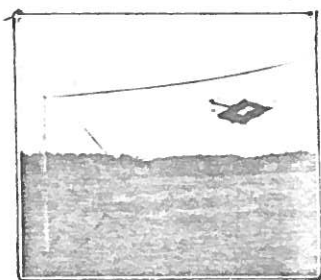
1982 års klubbmästerskap i motorflyg avflögs en mulen ~~en~~ dock höstdag. Deltagarantalet nådde inte förra årets astronomiska höjder men var dock goda 17.

Roffa hade kokat ihop ett nytt flygprogram, där bl a ingick start och precisionslandning på märket på tid. Sen blev det tre valfria manövrar i nästa moment.

Moment 3 var det uppskattade publiknumret limbo. Det gällde att passera så många gånger som möjligt på en viss tid. Stor Succé! Jorde här Anders Andersson, vars kärva var 12 cm bakom pinnen när tiden gick ut. Klarade sig alltså. De tre främsta:

1. Tomas Leijon
2. Per Nordström
3. Anders Andersson

Se hela listan på nästa sida.





START NR	NAMN.	FREKV	Start till	MOMENT 1.	2.		3.		PLAC
					Kopie	PLAC	Kopie	PLAC	
1	Björn Enell	Grun	50	- 52 <sup>-40</sup>	50	60 + 250	50 <sup>9.15</sup> 16	550	962 (5)
2	Staffan Leijon	Röd.	50	100 54 <sup>-3</sup>	-	100 + 0	50 <sup>9.15</sup> 6	450	804 (7)
3	Jugvars Claesson	Brunn	50	200 36 <sup>-12</sup>	50	85 + 0	50 <sup>9.15</sup> 10	0	471 (8)
4	Tomas Geijer	Svart	50	280 40 <sup>-10</sup>	50	85 + 250	50 <sup>9.15</sup> 2	950	1755 (7)
5	Ulrich Rohm.	Brunn	50	120 38 <sup>-11</sup>	50	45 + 100	50 <sup>9.15</sup> 2	150	603 (12)
6	Carl Zetterström.	Gul.	50	150 52 <sup>8</sup>	50	45 + -	50	-	397 (13)
7	Christer Sjöström	35.-	50	- 40 <sup>-16</sup>	50	100 + 0	50	-	290 (14)
8	Peter Nordström	Röd	50	140 -58 <sup>-1</sup>	50	100 + 250	50	150 + 625 = 775	7473 (2)
9	Johan Larsson.	Röd/grön	50	50 60	50	100 + 80	50	350	740 (9)
10	Peter Nahlborn.	Gul.	-	150 54 <sup>30</sup>	50	100 + 160	50 <sup>9.15</sup> 6	450	1014 (4)
11	Hans Andersson.	Brunn.	50	- 42 <sup>9.15</sup>	50	40 + 100	50	-	282 (15)
12	Anders Andersson	Svart/grön	50	80 50 <sup>5</sup>	50	90 + 0	50	1000	1370 (3)
13	<del>Peter</del> Johan Eriksson	Brunn	50	- 46 <sup>12</sup>	50	35 + 240	50 <sup>12.50</sup> 2	250	721 (10)
14	Johan Konerius	Brunn	-	-	50	-	-	-	-
15	Pjörn Eriksson	Röd.	-	100 52 <sup>4</sup>	50	50 + 220	50 <sup>7.50</sup> 2	150	672 (11)
16	Mikael Eriksson.	Grön.	-	220 42 <sup>9</sup>	50	85 + 260	-	300	957 (6)
17.	Fredrik Wrenay	Vit.	50	- 50 <sup>5</sup>	-	-	-	-	50 (16)

Handwritten notes at the top of the page, including a date and some illegible text.

Handwritten notes in the middle section, possibly a list or a set of instructions.

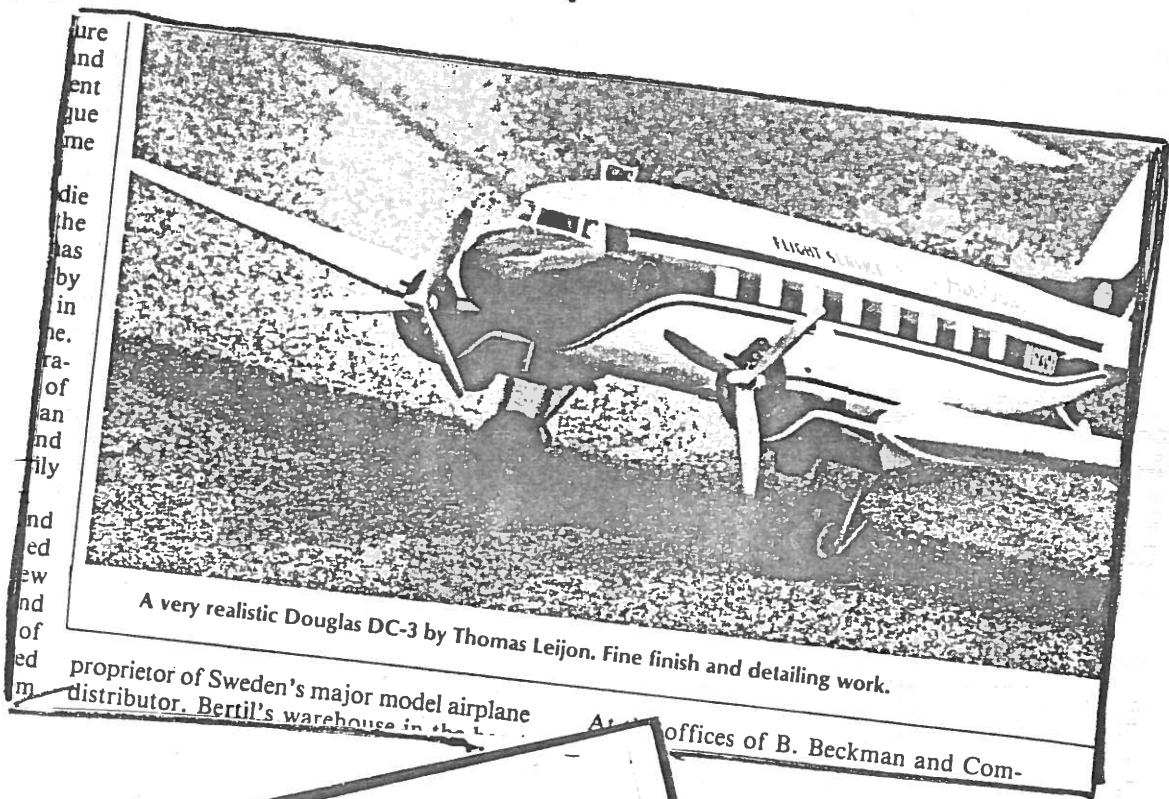
Handwritten notes below the middle section, including a horizontal line.

Handwritten notes in the lower middle section, including a signature or name.

Handwritten notes in the lower section, including a date and some illegible text.

Handwritten notes at the bottom of the page, including a date and some illegible text.

Vad skulle världens hobbytidningar fylla sina spalter med om inte NMK fanns?



A very realistic Douglas DC-3 by Thomas Leijon. Fine finish and detailing work.

proprietor of Sweden's major model airplane distributor. Bertil's warehouse in the... offices of B. Beckman and Com-

### RADIO CONTROL NEWS

(Continued from page 18)

to be held only two weeks later in Reno. He topped quarter scale, and took third in non-military with two separate examples of the DH-82 Tiger Moth. Roy's flying was very smooth, particularly in view of at least one day's very gusty conditions. Non-military was won by Thomas Leijon with a Travelair R.

I've been treated to some fairly "cool" weather in Scandinavia in the past; that one day at Barkarby matched earlier experiences. The Swedes forged right ahead, however, in weather that would have grounded many scale fans in my home area.

The cold winds lasted but one day, and it was finally revealed to me just how sunny and warm Scandinavia can be—I ended up with sun poisoning!

There was a spectacular model in quarter scale, a DC-3 by Thomas Leijon. I didn't see this one fly, but it was an outstanding example of Swedish modeling skill.

Other winners included Lars Bengtsson (1921 and earlier, Fokker D-8), Nils Holman (Aerobatic, Pitts S-2A), Per Nordstrom (WW II military, P-47), and R. Berg (Non-Military, Dornier DO 17E-1).

I had met Nils Holman on an early trip to Finland, and found him to be a modeler with ideas. In an arti-

NMK

NMK

NMK

Model Airplane News okt. 82

forts. på nästa sida!

Vad skulle... (forts)



Björn Eriksson från Nyköping visade upp sina ideer om försvarets nya flygplan. T v Björns vision av JAS, ett plan som går som spjutet. Det märkliga planet t h är döpt till AE-M-F och visas här i tänkt Armé-version (Björn bor ju i Arméflygets huvudstad). Trots sitt utseende flög bevisligen p anet.



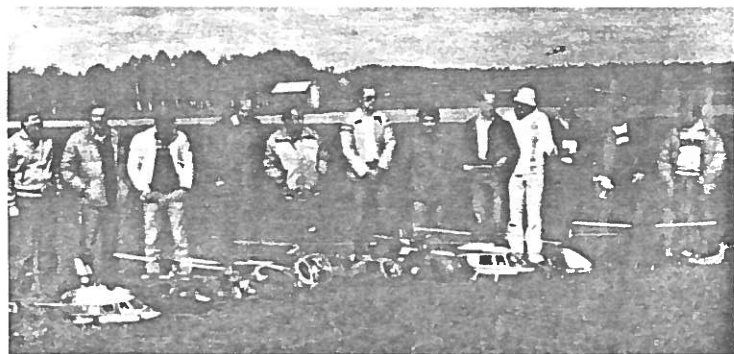
Allt om Hobby 6/82

Christer Svensson, också från Nyköping, höll masken bra på Barkarby med denna modell som domarna trodde var en Dornier Do 27. Skalapöngen var inte fy skam med tanke på att planet är den vanliga nybörjarmodellen Yamamoto fast med enkel maskering.

För att nu inte tala om det STORA reportaget med Björn Eriksson i Allt om Hobby!

## Helikopterträffen i Sandviken

■ Glödsteckt gädda hörde till de kulinariska läckerheterna på lördagskvällen 22 maj när helikopterflygare och andra kopplade av efter dagens övningar vid Västra Gästrike Flygklubbs modellsektions helikopterträff i Sandviken. Än märkligare var grillens bränsle, som bestod av kasserade rotorblad skänkta av P A Rotorblad. Själva helikoptertävlingen på söndagen samlade deltagare även från Norge. Vinnare i stora klassen med två mycket jämna flygningar blev

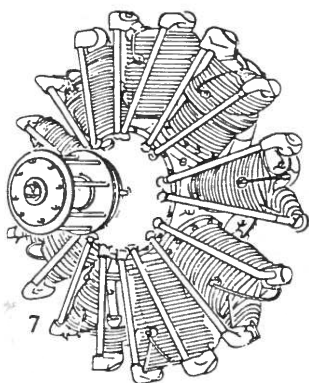


Helikopterflygarna i Sandviken från vänster Ulf Johansson, Ola Forsberg, Dag Syprianssen, Mats Jansson, Leif Engblom, Göran Andersson, Per Nordström, Vidar Holmedal, Rune Nessen, Terje Skappel, Thonny Stövland, Thomas Cedergren.

Ulf Johansson, Norrköping, 2 701 poäng. Goda placeringar nådde Ola Forsberg, Runö RFK, Per Nordström, Nyköpings RFK. Rune Nessen från

Gardemoen kom fyra och junioren Thomas Cedergren femma. Mats Jansson, Norra Upplands FK, vann klassen Helikopter populär. ■

Vad skulle... (forts.)



## Modellflyg på Lemstanäs



■ Ingvar Claesson från Nyköping med sin 26-åriga veteran. Ingvar har själv byggt planet 1956 och har försökt att behålla det intakt, endast motor och radiostyrning är utbytta.

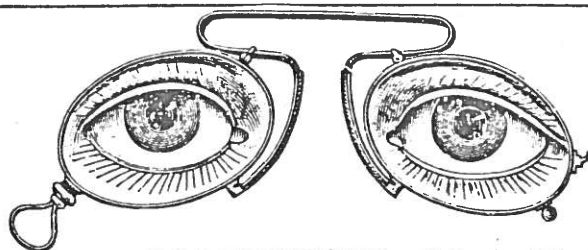
Lemstanäs flygplats vid vägen till Gästrik-Hammarby frekventeras vanligen av flygplan i den större skalan. I helgen hade modellflygsektionen av Västrike Gästrik Flygklubb ett meeting för modellflygare med inbjudna från bl a Avesta och Nyköping.

Lars Gran från Avesta väckte uppmärksamhet med sitt tvåmotoriga flygplan med en uppvisning i den högre skolan. Lars har även byggt en deltagande. Annars var det Ingvar Claesson som

med sitt 26 år gamla modellplan stal en del av föreställningen. Ingvar, som byggde planet 1956, har behållit det i samma utförande, endast motor och radiostyrning är utbytta.

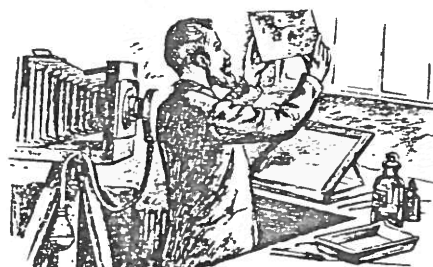
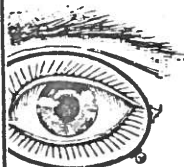
Att det inte går att utöva alltför svåra manövrar med planet är fullt förståeligt, men det var en tjuvning att se planet i luften.

De flesta motorerna till flygplanen är tvåtaktare och drivs i regel av metanol och ricinolja. Nu på senare tid har det dykt upp fyrtaktsmotorer som dock är lite mer komplicerade.



**NYKÖPINGS BILDTJÄNST AB**

S:t Annegatan 1  
611 00 NYKÖPING  
Tel. 0155/851 80  
Postgiro 696757 - 4





Peter Andersson  
Ortvägen 5  
61165 Nyköping



CH

betala ÅRSavgiften för 1983:

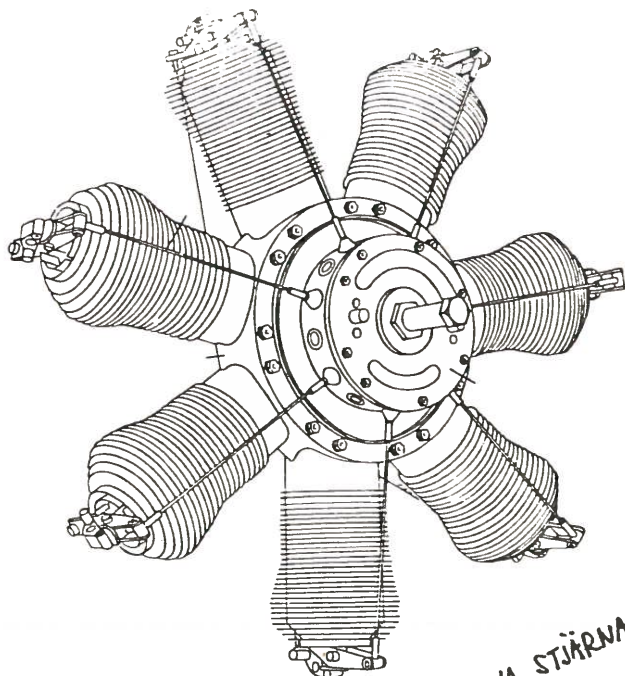
Seniorer	70:-
Juniorer*)	25:-
Familjeavgift	90:-
Ständig medlem	700:-

Och är du så skum att du inte har betalat för 1982 så måste du göra det samtidigt. Det var lite billigare, resp. 60, 25, 80 och 600 krisk.

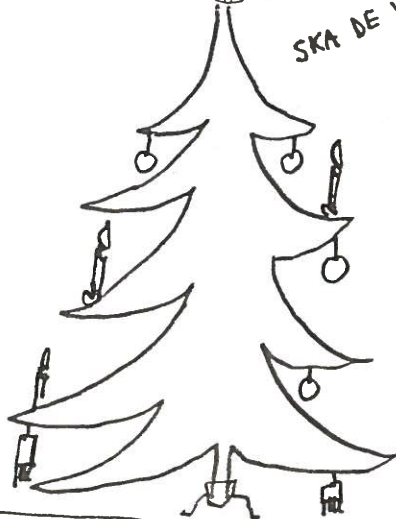
Postgironumret är 369939-4

\*) till och med det år då du fyller 25.

NÄSTA NUMMER kommer till våren!  
Med årsmötesreportage, avslöjanden om MK-medlemmars hemliga liv, m.m. Gå inte miste om det - betala årsavgiften nu!



SKA DE VA STJÄRNA SÅ SKA DE



#### KORRIGERING:

I reportaget från Trollhättan på annan plats i detta nummer finns elaka kommentarer om jänkarnas sätt att flyga vid skala-VM. Det var nog lite förhastat. Senare uppgifter har visat att förhållandena vid VM i Reno var minst sagt besvärliga. Vilket förklarar många konstiga flygningar - och sätter ännu tjockare guldkant på de fina svenska insatserna.

*Gott Nytt År*

REDAKTIONEN

