

NMK NYTT

Nyköpings Modellklubb



MAJ 1979

NUMMER ETT

ÅRGÅNG 6

Äreminne över en avsuttet redaktör, m.m.

Detta är det första nummer på flera år som inte redigerats av Håkan Lundberg. Vad kan då vara lämpligare än att här avtacka Håkan för det fina jobb han presterat som redaktör. Jag tvekar inte att säga att NMK-Nytt under hans tid blivit en av Sveriges festligaste och roligaste klubbtidningar. Hans små krönikor på första sidan var verkliga pärlor.

Det är bara att hoppas att Håkan inte glömmet bort tidningen utan fortsätter att glädja oss andra med sina utsökta essäer om modellflygeri under Nyköpings himmel. Med eller utan looping på en meters höjd.

Det gäller förresten er allihop: skicka gärna in några skrivna rader till mig, om det är något du vill ha in i tidningen. Eller ring och berätta.

Denna vänligt pockande inbjudan att medarbeta gäller dock inte grencheferna... det är nämligen deras förb. skyldighet (läs: privilegium) att berätta om sektionens verksamhet i denna förnämliga blaska.

Er nye redaktör

Gösta Leijon

Mickelsbergsvägen 226

125 32 Älvsjö

tel 08-46 22 79



FRÅN ÅRS- MÖTET

DEN 27 JANUARI 1979



Gumman suckade när
hon läste tidningen:
— Tänk så märkligt
ändå, varje dag händer det
precis så mycket som får
plats i en tidning.

Protokoll från årsmöte med Nyköpings Modellklubb den 27 jan. 1979.

1. Mötet leddes av v. ordf. Ulf Ankarsvärd, vilken hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.
2. På fråga ansåg deltagarna att mötet var med behörighet utlyst.
3. Dagordningen enl NMK-nytt av den -78 (nr 2 -78) godkändes.
4. Som funktionärer (rösträknare) för mötet samt till justeringsmän för protokollet valdes Gösta Leijon och Brynolf Nordström.
5. Föregående årsmötes protokoll godkändes utan kommentar.
6. Årsberättelser:
 - 6.1 De olika årsberättelserna, Bengts, Ulfs om segelbåtar, Cal-Ingens om flyg, samtliga publicerade i NMK-nytt godkändes av mötet. Clas-Eric lämnade dessutom en redogörelse över den nystartade ungdomsverksamheten. Ett fint jobb som han och Cal-Inge uträttar där.
 - 6.2 Kassarapporten föredrogs av Ulf A. Ingen hade några invändningar där.
 - 6.3 Revisionsberättelsen upplästes och kassarapporten godkändes av revisorerna, som också beviljade ansvarsfrihet för styrelsen? Påfråga beviljade även mötet ansvarsfrihet.
7. Medlemsavgiften för 1979 förblev oförändrad. Således kr 50:-/år från och med det år medlemmen fyller 18 år. Yngre medlem betalar kr 15:-/år. Ständig medlem betalar kr 300:- .
8. Styrelsen för 1979 fick följande sammansättning:

Ordf.	Lennart Nilsson	(2 år)
V. ordf.	Ulf Ankarsvärd	(1 år kvar)
Kassör	Gunnar Strandås	(2 år)
Sekr.	Ingvar Claesson	(1år)

Sektionsledare:

Bil	Carl-Fredrik Claesson
Flyg	Cal-Inge Lindberg
Segelbåt	Ulf Ankarsvärd

Övriga funktionärer:

Revisor	Håkan Lundberg
-"	Jonny Lindberg
Valberedning	Brynolf Nordström
-"	Per Nordström
Kubbmästare	Christer Svensson
Mtrl. förv.	Cal-Inge Lindberg
Redaktör	Gösta Leijon

Anläggningsövervak:

Flyg: Byggnader	Rolf Annerstedt
Fält	Göran Palm
Verkstaden:	Clas-Eric Holmgren

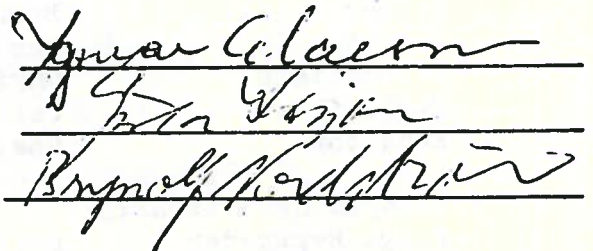
Anm. Ordf Lennart Nilsson, v. ordf. Ulf Ankarsvärd samt kassör Gunnar Strandås har teckningsrätt vad gäller postgiro, bankärenden samt värdeförsändelser.

9. Övriga frågor

- 9.1 På förslag av Cal-Inge enades mötet om att anordna Modellens Dag vid Tacka Udden. Tidpunkten härför diskuterades. Eftersom det kommer att bli en hel del aktiviteter på en ganska kort tid i vår, såväl modell- som fullskala, bestämdes, att Modellens Dag skall förläggas till prel. sista helgen i augusti. Cal-Inge kommer att vara samordnande.
- 9.2 Det framkom, att många medlemmar i NMK är kritiska mot SMFF för dess, som man tycker, ringa intresse och passivitet gentemot RC-flygarna. Liknande missnöje kan man, enl. mötesdeltagarna, förmärka bland större delen av landets RC-flygare. Dessa har därför börjat ansluta sig till SRI som efter hand tycks växa sig allt starkare. Många medlemmar i NMK har för avsikt att också ansluta sig till SRI. En märklig företeelse alltsamman, om man betänker att av 200 till SMFF anslutna klubbar, sysslar 187 st med RC-flyg enl. SMFF:s egen statistik.
På mötet beslöt man dock, att t. v. inte ta ställning för eller emot SMFF.
- 9.3 På Claes-Erik:s framställan, beviljade mötet att ställa kr 300:- till förfogande för driftskostnader i samband med skolflygning med våra ungdomar.
- 9.4 Det beslöts vidare, att kr 300:- skall användas till inköp av basverktyg till Radiolanda. Man uppdrog åt Rolf att sköta inköpen.
- 9.5 Brynolf hade lite meddelanden:
Pära ordnar en laddare till verkstaden. Kapacitet: 12 V + 2 ggr 2 V.
Tack Pära!
Kan ständig medlem få medlemskort? Gunnar svarar JA.
Brynolf påminde om att NMK i år fyller 10 år! Med anledning härav har inköpts en Multiplex radioanläggning att i första hand begagnas för utbildning av våra ungdomar.
10. De, som under 1978 utmärkt sig i olika KM och andra mer eller mystiska tävlingar, hyllades vederbörligen under ovationer från församlingen.
11. Inga fler frågor framkom varför Ulf tackade och avslutade mötet. Christer hade som brukligt "bullat" upp med landgångar och dryck vilket hade en strykande åtgång.
Gösta hade i bakfickan en filmatisering från dramatiken kring Barby 1978. ATMOSFÄR!

Vid protokollet: Ingvar Claesson

Justeringsmän:

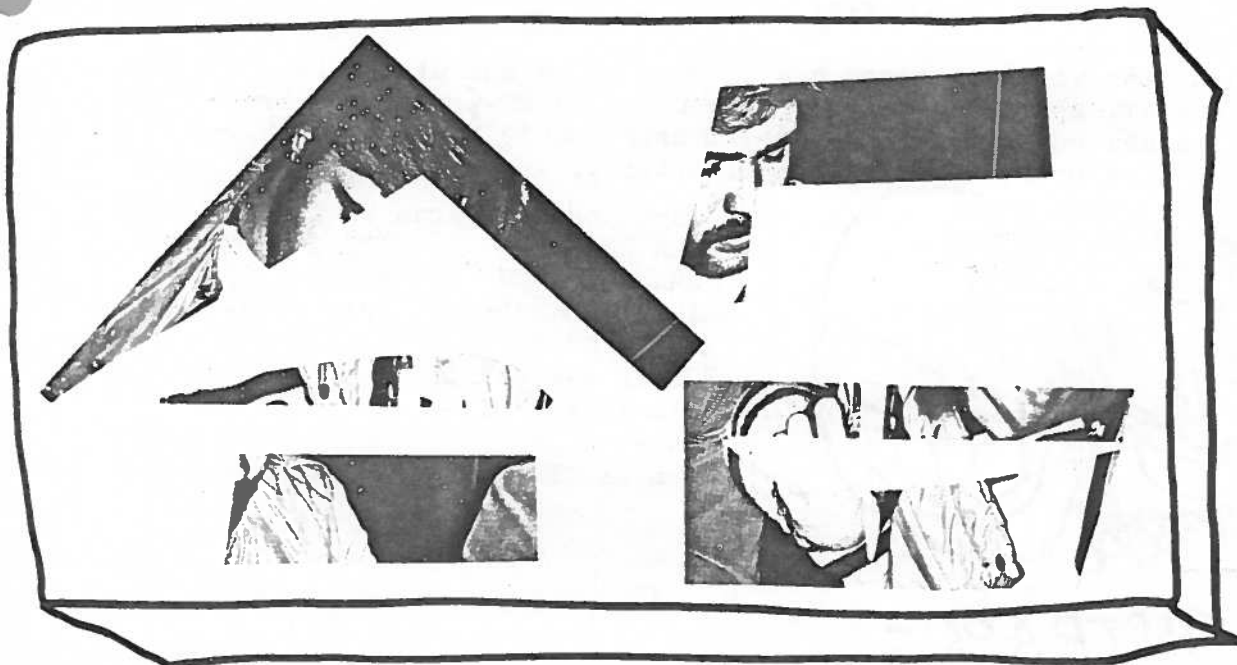

Ingvar Claesson
Gösta Wijk
Brynolf Nordström



FRÅN ÅRS- MATEN



MEDFÖLJER GRATIS
I DETTA NUMMER:
BYGGISATS TILL
EN BILD!



G I G A N T E R N A S K A M P

Brynolf Norström och Gösta Leijon kämpar vidare om titeln "Klubbens Taskigaste Flygare, oldboyklassen". Brynolf ledde ett tag i vintras sedan han lyckats pricka klubbstugans minsta fönster. Kvaddgamarna där inne blev glatt överraskade när de fick sällskap av ett plan och nio tusen flygande glasbitar. Brynolf blev på kuppen utnämnd till Hederskund i Nyköpingsortens Glasmästarförbund.

Men Gösta knappade in på försprånget. Först lyckades han bygga in så kraftig VÄNSTERriktning av motorn i sitt nya elplan att det blev dubbel Mollbergare med skruv direkt efter starkt. Sen gick han upp jämsides och förbi Brynolf nästa helg. Sonen Tomas tog upp Cessnan på vad han trodde var betryggande höjd, överlämnade spakarna åt Gösta - som direkt lyckades spiralstörta rakt ned i leråkern. - - Kampen går vidare. Ryktet säger att Brynolf nu tänker bygga en fyrmotorig Vagabond och släppa iväg den utan att slå på mottagaren...

JAG TAR
HONOM PÅ
UPPLOPPET!



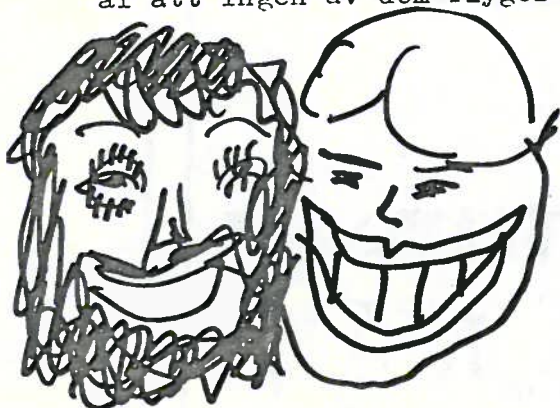
MEJ SLÅR
HAN ALDRIG...



Full fart på NMK:s flygskolning!

På sistone har kloka figurer inom klubben insett att man måste sörja för återväxten. Under hela vintern har Carl-Iñe Lindberg och Claes-Erik Holmberg lett utbildning av ett antal ungdomar i radioflygandets svåra konst. Dessutom har man haft byggverksamhet i klubbens regi för nybörjarna. En som också dragit sitt strå till stacken är Ingvar Claesson, som byggt övningsplanet. HEDER ÅT DESSA GAMLINGAR, SOM VERKLIGEN JOBBAT HÅRT MED DENNA UNGDOMSVERKSAMHET!

Nu hoppas vi få se dessa nya flygare bland oss ute på Radiolanda i sommar, som omväxling mot alla utslitna RC-freaks som brukar sitta där och kvirra. Och det finaste med de här nya grabbarna är att ingen av dem flyger helikopter...



De nya unga flygarna är
MIKA HARRI STEFAN PERSSON
JOHAN LARSSON TYRONE HEDLUND
BJÖRN THOMANDER JOHAN FALKENBERG
RALF BYSTRÖM
ROBERT SKEPPSTEDT
MATS JOHANSSON
ROGER BÖMAN
CARL ZETTERSTEN

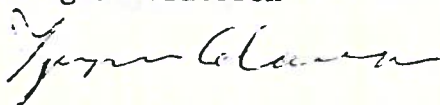
MAGISTRARNE

Protokoll från styrelsemöte med Nyköpings Modellklubb den 13. Feb 1979.

Närvarande: Lennart Nilsson (ordf)
Gunnar Strandås
Ingvar Claesson
Cal-Inge Lindberg
Bengt Höglund (konsult)

1. Mötet leddes av vår nye ordförande Lennart Nilsson, vilken föredrog dagordningen som godkändes utan kommentar.
Som första punkt diskuterades ansökningarna av de olika bidrag som NMK kan söka hos Nyköpings kommun. NMK kan ansöka om följande bidrag: Grund- och Lokalbidrag, Driftbidrag samt Bidrag till anläggningar och inventarier. De olika bidragsansökningarnas storlek bestämdes med ledning av bokförda kostnader och medlemsantal under 1978. Man uppdrog åt Ingvar att utforma ansökningarna samt att före den 1. mars inlämna dem till Nyköpings kommun.
2. Tidpunkter för traditionella tävlingar och meetings bestämdes med hänsyn till andra evenemang i trakten, som kan tänkas kolledera. Vad gäller tävlings- och verksamhetskalender för -79, annan plats i denna tidning!
Cal-Inge meddelade, att Norrköpings Radioflygklubb, med vilken vi har goda relationer, kommer att anordna dels ett sjöflygmeeting i "skogen" vid Stafsjö någon gång under våren. Mer info kommer senare. Dels kommer sammaklubb att ordna vårmeeting på F 13 Bråvalla någon gång under våren. Även här info senare.
Nyköpings Flygklubb kommer att hålla allmänflygets dag den 13 maj. NMK är inbjudna att delta med utställning och pausflygning. Mötet bestämde att NMK skall delta. Förhoppningsvis utan kvaddar detta år!
Cup-tävlingen -78 blev populär. Därför beslutades, att samma aktivitet ordnas även i år. Start sker den 21-22 maj och Grand Final den 13-14 okt.
3. KM i segelflyg och KM i motorflyg: Betr. tider, se annan plats i tidningen! Ledare för tävlingarna sökes. Anmäl till Cal-Inge!
4. Datum för Modellens Dag bestämdes prel. till den 25-26 aug. Att Mod. Dag. förläggs till sensommaren beror på den mättnad av div flyg- och hobbyverksamhet som förekommer under våren i år. Med anledning härav fattade redan årsmötet beslut om förläggande av Mod. Dag till senare under året.
5. Lennart meddelade att han haft kontakt med Kjällanders Bil AB och därvid fått löfte om att NMK får ha en monter med utställning av modellbilar samt även modeller av olika slag. Detta i samband med visning av bilar i skala 1:1 under våren.
6. Övrigt: Hur går det med F 11 i framtiden? Mötet uppdrog åt Lennart och Ingvar att inhämta all info beträffande F 11 kontra MNK:s möjligheter att ev. i framtiden få begagna flj. för flygverksamhet, möjlighet till lokal m m.
Man diskuterade utställning i något lämpligt skyltfönster i Nyköping. Anmäl om du har någon modell "for display".
Formerna för Cup-final diskuterades. Skulle vi kanske ha knyttest? Vad tycker DU?? Klubben fyller ju 10 år oxo!! Fritt fram för ideer!
För tillfället fanns inget mer att dryfta, varför mötet avslutades.

Vid protokollet: Ingvar Claesson



★ Gustav var på det dystra och djupgående humöret den här kvällen.

- När jag en gång dör så vill jag brännas, sa han med gravlik stämma och tittade på Gullan.

- Typiskt, sa Gullan. Du som alltid dräller aska omkring dig.

NYKOPINGS MODELKLUBBS TÄVLINGS- OCH VERKSAMHETSKALENDER FÖR 1979.

MÅN	DAT	FLYG	SEGELBÅTAR	MOTORBÅTAR
APR	21-22	Start Cup-tävling. Allt som flyger med radio. Radiolanda.		
	??-??	Vi tränar för F8 Bar- karby. Kom loss!		
	29		Långdistansregatta. Allt med segel <u>o</u> radio.	
MAJ	19-20			GP Ostkustloppet Ox-sun
JUNI	2-4 9-10 ?	Skalaflyg F8 Barkarby.		
	16-17	KM i segelflygning. Kom till Radiolanda!		
AUG	18-19			SM i Oxelösund
	25-26	MODELLENS DAG	MODELLENS DAG	MODELLENS DAG
SEPT	8-9	KM i motorflygning		
OKT	13-14	GRAND FINAL I CUP RADIOLANDA.		
DEC	Annandag Jul.	Traditionellt meeting där vi flyger, grillar <u>o</u> glöggar!		

Reservation p g a force majeure etc förbehålles.

INGEN ÅRSAVGIFT...

...har ännu inströmmat till vår kassör. Och det är inte så konstigt, eftersom vi ännu inte krävt dig på några pengar. Men i det här numret medföljer ett inbetalningskort. Dra genast iväg till posten och betala in din skärv!

För mycket det kostar ser du i protokollet från årsmötet på annan plats i detta feta nummer av världens häftigaste klubbtidning.

SENSATIONELL NYHET FÖR DIG!

Vår medicinske medarbetare har på redaktionens enträgna uppmaning utarbetat detta speciellt specifika gymnastikprogram för RC-flygare i Nyköpingstrakten!

Det här programmet skall ni genomföra varje morgon före frukosten! Utom Barney, som ska genomföra det två gånger, för han hoppar fallskärm också. GOOD LUCK!



Stimulera nervsystemet: Stå stadigt på marken med avslappnade axlar och för armarna ut åt sidan.



Balansera nervsystemet: Stå framåtlutad med vänster ben framför, håll kroppstyngden på främre benet och sträck fram — långsamt, långsamt — vänstra armen.



Underlätta matsmältningen: Stå med höger ben framåt och överkroppen vriden åt sidan, armarna sträck bakåt. För armarna och överkroppen långsamt framåt.

Än är undrens tid inte förbi!

Det berättas från vanligtvis välunderrättat håll att en gång i höstas kom Leijons ut till Radiolanda utan att ha någon ny modell med sig!

En norrmän var på semester i Väst-Tyskland och han körde på autobahn med hög hastighet. Rätt som det var hörde han på radion att det varnades för en galning som körde på fel sida, mot trafiken.

När norrmannen hörde detta utbrast han!

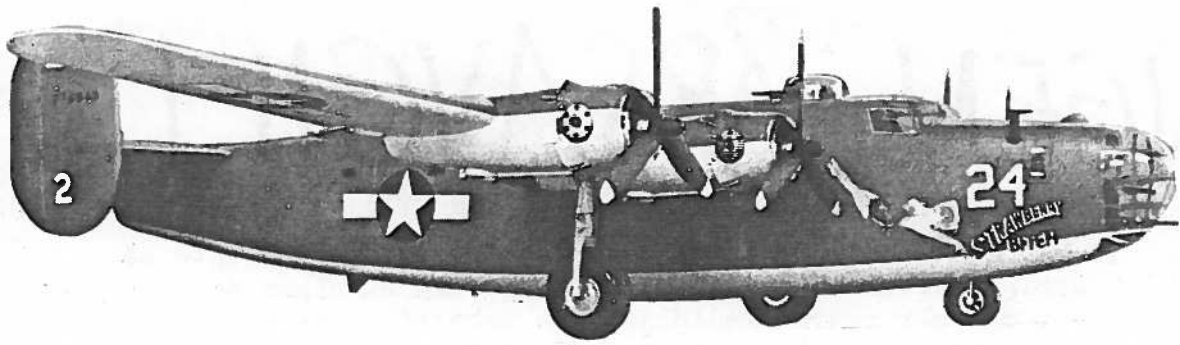
— En! Det är ju tusentals!

— Jag ska be att få en biljett till Flora.

Stinsen letar förtvivlat i stationsförteckningen men hittar ingenting och får till sist sist lov att fråga:

— Var ligger Flora?

— Ligger? Hon står ju här bredvid mig...



Rekordinsats av NMK på BARKARBY i pingst?

Skalaflygtävlingarna på Barkarby går i år under pingsthelgen den 2-4 juni. Envisa rykten gör gällande att det knåpas och limmas och löds och putas ute i stugorna för att få ihop till ett rekordstarkt gäng från Nyköpingsklubben. Gamla säkra kort och fräscha nya. Här är några som är väl kvalificerade:

INGVAR CLAESSE med en ärtig Sopwith 1½ Strutter.

Christer Svensson sägs ska damma av gamla fina seger-Mustangen igen (Bulldogen har fått valpsjuka).

STAFFAN LEIJON med en ny fräck gul Bearcat.

Per Nordström med antingen gamla fina "hunderbolt" eller en ny Smith Miniplane.

Smith Miniplane lär också Roffa Annerstedt ha på gång.

GÖRAN PALM har en Mustang som han kan ta toppflygpoäng med.

Mennart Nilsson knåpar på en TIGER MOTH....

.... och The King Himself Cal-Inge har en illröd Mustang Candy Man nästan färdig OCH sin bamsiga Bearcat sågottsom färdig och en ny Focke-Wulf 190 inget-vidare-färdig-men-i-alla-fall!

Den här listan är i viss mån en provokation. Men visst vore det kul om vi kunde få ihop ett manstarkt gäng i år också. Det är inte svårare att flyga på Barkarby än på Radiolanda (bortsett från att knäna skakar ÄNU mer..., sätt. anm.) . Du kan ju i alla fall inte störta mer än Calle gjort dom senaste åren på Barkarby.....

Och du som inte tävlar - res upp till Stockholm i pingst och heja på nyköpingsgänget - tävlingarnas färgstarkaste!



● - Ska vi ta en flaska vitt vin till maten?
- Nej tack, det går inte. Jag ska köra bil hem.
- Då tar vi rött vin. Det syns inte i blodprovet!

Succéväder under Maj-regattan: INGEN SNÖ!



Strängt taget var det ingen maj heller, eftersom Majregattan i år tjuvstartade och avhölls redan den 29 april ute vid Täckas Udden.

Men för att återgå till vädret - tävlingarna hölls i kyla, snålblåst och mot slutet också lite regn. Men alltså ingen snö, och med det goda humör som präglar Nyköpingsklubben både som arrangörer och deltagare så är det naturligt att framhålla det positiva även i väderleken.

Just anspråkslösheten och den familjära stämningen är det troligen som gjort vår Majregatta till ett genom åren allt populärare arrangemang. I år var 50 tävlande anmälda och nästan lika kom. Både norrmän och finländare fanns på plats.
många

Tävlingen kördes enligt ett nytt listigt system. Från fyra försöksheat placerades deltagarna in i fyra finaler, A, B, C och D. Och inte nog med det. Den som lyckades bra i en tidig final fick därmed också vara med i en "finare" final. Avsikten var förmodligen att detta invecklade system, tillsammans med en våldsamt jakt på frekvenser och kristaller, skulle så till den grad förvirra utsocknes deltagare att till slut bara nyköpingsbor fanns på prispallen.

Därav blev dock intet. Prislistan efter A-finalen fick detta utseende:

1. Lasse Andrén, Stockholm
2. Stig Wikström, Länköping
3. FRED BRIHAGEN, Nyköping
4. Olle Bengtsson, Kristianstad
5. ARNE PERSSON, Nyköping
6. Thomas Andersson, Stockholm
7. Janne Thylin, Stockholm
8. Gunnar Holhut, Eskilstuna
9. MONICA PERSSON, Nyköping

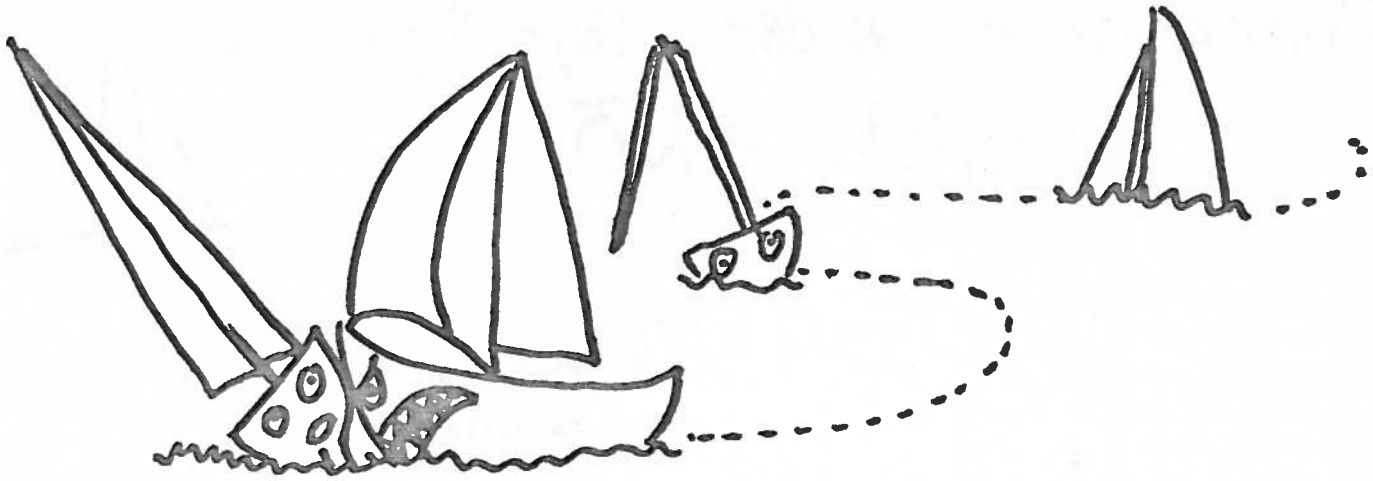
Dessutom utdelades en del hederspriser. Priset till förste man som gick på grund tilldelades JACK JOHANNESSEN, Norge.

Priset till brutnaste mast gick till Lasse Bortz, Stockholm (priset bestod av en obruten mast).

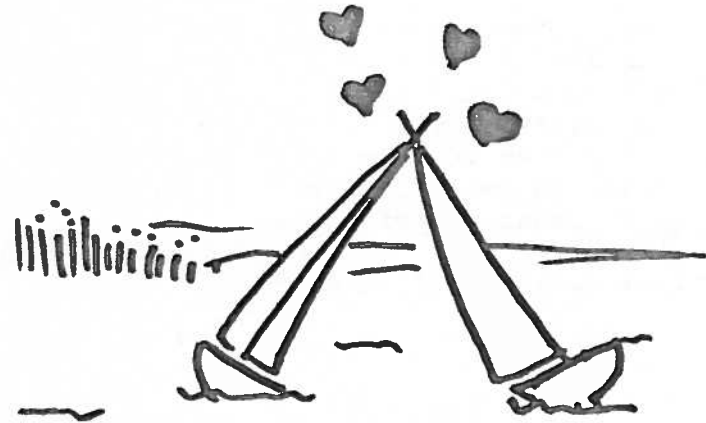
Priset till framgångsrikaste brutta gick till MONICA PERSSON, Nyköping. Som en fin vink om var kvinnans rätta plats är gav den mullige mansprisgrisorutdelaren henne TRE stekspadar.

Inslaget av köksutensilier bland hederspriserna var för övrigt påfallande. Heder åt denne donator. Kanske skall vi nästa år döpa tävlingen till Maj-spaden?

Ett flertal "mishaps" och små gräsligheter gladda de genomfrusna åskådarna i djupet av deras svarta själar. Se bara på nästa sida.



Dramatiken fick en höjdpunkt när en ståtlig brun båt, tillhörig Kjell Hedwall, Sthlm, löpte amok och kastade sig över den ena medtävlaren efter den andra. Bland de som drabbades värst fanns Kent Gustavsson, Nyköping.



Oturen fortsatte att förfölja Kent också i A-finalen, där hans och Erik Linds båt fattade tycke för varandra, krokade ihop masttopparna och som ett förälskat par stilla gled in i vassen...

Gissa vilka som kommer till nästa tävling utan onödigt lullull i masttoppen...



LENNART SVENSSON
BAGAREGATAN 33 - NYKÖPING
TELEFON 14334 - POSTGIRO 490873

HALLÅ BILLIST !!

Har du din bil färdig? El- eller sådan med glödstift spelar ingen roll. Ta kontakt med Carl-Fredrik på Tel 185 95, så kan vi träffas och träna terrängkörning, snacka ideer t. ex. trimning, batterier, laddning osv. /C-F-C

VERKSTADSLOKALEN FÖR SVINNER

inte, men kommer endast att kunna begagnas för sprutmålning och plastarbeten om vi lyckas erövra en hobbylokal för byggverksamhet i övrigt. Lokalen kunde också användas som allmän samlingspunkt för samtliga sektioners medlemmar. Dessutom kunde var och en få en mera fast byggplats för längre tid, samt förvaringsplats för egna byggen och modeller. Genom att ungdomsverksamheten tagit fart som en brand på stäppen har ett starkt behov av permanent lokal kommit i dagen. Vad mera? - vi skulle kunna träffas, visa filmer (Cal-Inge har filmer på lut), "rundsacka" m m.

Tror du inte att en samlingslokal för klubben skulle främja gemenskapen mellan sektionerna? Men hur i all världen har vi nu helt plötsligt råd med allt detta? Svar: det har vi allt; ungdomsverksamheten gör det delvis möjligt, finansiellt, plus att du som önskar ha en egen bygg- och förvaringsplats kan offra ända upp till 10 - 20 kr. pr månad.

Vad tror du? Intresse och behov finns. Är du intresserad?

Hör av dej - snarast - till Clas-Eric tel 891 65 eller Cal-Inge på tel 835 58. Intresselistor kommer även att finnas vid verkstadslokalen samt på Radiolanda.

För styrelse NMK

Clas Eric Holmgren
/ Clas Eric Holmgren, Ingvar Claesson

STRUNTA I HUR DIN BIL
SER UT! DET GÖR VI!



MEN VI LAGAR DEN ÅT DIG!

STIGTOMTA BILSERVICE tel 27540 Sten Herkner
medlem i NMK!

Anteckningar från möte med flygsektionen på Tre Tallar 18/3-79.

Ungefär 10-15 entusiaster samlades till mötet som leddes av Cal-Inge. Lite skral uppslutning kan man tycka. Man var kanske ute o flög RC-modeller i det fina vädret? (s. anm). Nåväl, man behandlade följande:

1. Flygdagen på Nyge-fältet den 13 maj -79. NMK bidrar med monter med modeller samt pausflygning med RC-kärror. Cal-Inge är samordnande. Crister, Pära, Brynolf o Ingvar håller i där det behövs.
2. KM i segelflygning går upp med termiken den 16-17 juni (16. ord och 17 är reservdag). Tävlingsledare kommer att bli Carl-Olof - den väldige. Carl-Olof, håll Tore borta från startlinorna!
3. KM i motorflyg smäller vi av den 8-9 sept. Vi har föreslagit Gösta som tävlingsledare med Brynolf som reserv. Gossar! Det blir en FIGHT!
4. Cup-tävlingen kommer att pågå även i år. Börjar lite tveksamt kanske den 21-22 april och slutar med loopingar knäckta roderstänger, inlånade piloter, lite chanstagnung och- förstås en eller annan bruten vinge. Stå på dej C-I! Du får 10 poäng pr vecka om du flyger minst 20 min pr flygdag. Det är inga som helst problem att uppnå. Men som sagt avslutningen den 13-14 oktober. O la' la' la', där går det åt modeller. För de som flyger på marginalerna vill säga. o vem gör inte det? Ingen nämnd och ingen glömd! För svaga vingbalkar bevara oss du milde! Vi som var med i fjol kan bara rekommendera ett deltagande i tävlingen. Vi hade vid avslutningen verkligen en 100-procentig MODELFLYGDAG.
5. Modellens Dag. Där behövs medarbetare! Anmäl till Cal-Inge eller Ingvar. Datum: 25-26 augusti. Här måste flera sammankomster ordnas men det fixar vi under hand. Brynne fixar lotteri. Crister ordnar förplägnaden.
6. Tidningarna (SN och Folket) har en s k föreningsspalt. NMK måste kontinuerligt figurera där, t ex vid rubr. evenemang. PR är ett KONTINUITETSKRAV.

Sen' var det inget mer för den gången. Fika och allmänt gagg avslutade mötet.

/CLA

NMK-are !!
Eller du som tänker bli
Medlemsavgiften:
Medlem som är yngre
eller fyller 17 år under
1979 betalar kr 15:-/år
Övriga betalar kr 50:-/år
Ständig medlem
betalar kr 300:-
PG 369939-4

WANTED

Ledare som kan ställa upp en till två dagar i veckan i den ev. utvidgade verksamheten med Yngre modellintresserade. (flyg, bil, segel- och motorbåt). Ledarskapet kommer att omfatta såväl bygge som skolning i aktuell gren. Viss ersättning kan påräknas. Du som känner för detta, ring Clas-Erik tel 891 65.

/ C-E H

*TRE TALLAR

Svalsta, 61100 NYKÖPING
tel: 0155-57330

TRE TALLAR har VÄRDSHUS
RESTAURANG
FESTVÅNING
GILLESTUGA
med fullständiga rättigheter!

Organiserad skytteltrafik Nyköping - Radiolanda - Nyköping

Skulle det inte i energikrisens bistra tider vara dags att stoppa in en eller ett par personer till med modeller i den lilla bensinsnåla bilen, innan fronten riktas mot Stigtomta inför dagens eventuella hårda markkontakter. Detta speciellt med tanke på att vi i klubben snart färdigutbildat ett antal unga flygentusiaster i den pinsamma åldern då bilen fortfarande ter sig som ett avlägset transportmedel för eget bruk.

Du som har bil och ämnar blåsa dammet av modellen genom att flyga en sväng i helgen eller vid något annat lämpligt tillfälle, kontakta Cal-Inge eller anteckna dej på en lista i verkstadslokalen. (namn, antal platser, dag, tid och telnr).

Du som inte har skjuts till Radiolanda, kolla in listan i verkstadslokalen eller hos Cal-Inge och kontakta lämplig chaffis.

Om detta kunde fungera, skulle så kallade icke bilburna ungdomar också ha möjlighet att utöva sin verksamhet. Bilägare kan kanske också samsas med lägre resekostnad som följd.

/ Clas-Eric

BARNVAGNSAFFÄREN

Ö Kyrkog. 30. 611 00 NYKÖPING Tel. 126 20

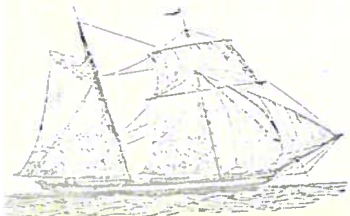
Modellmotorer , Webra
Byggsatser, linkontroll
Modelltillbehör



Är trotjänaren slut?



Köp en ny
hos



Modellbutikken

Lutande huset i Nyköping.

