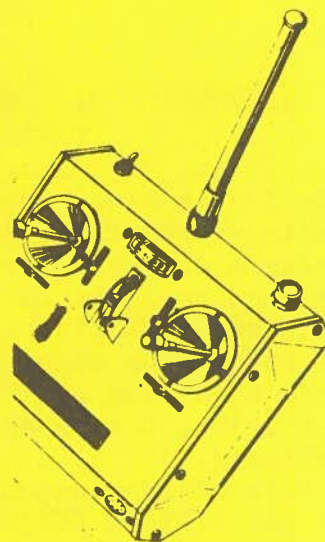




NYTT



NYKÖPINGS MODELLKLUBB

april 1978 N:r 1 årg. 5

Innehåll: Rolig historia  
Reklam  
Rolig historia  
Reklam  
Rolig historia  
Kal-Ingas reklam  
Rolig historia  
Och till sist, lite protokoll, tävlingskalendrar  
och visa ord från våra sektionsledare och från  
vår sekreterare, som uppmanar hela klubben att  
"fara och flyga".

NMK's postgiro 36 99 39 - 4

Er tidningsdrake av världsklass drabbar nu återigen Nyköping med omnejd, och Cal-Inge månde darra. Draken ser allt och vet allt, så det är ingen idé att ha hemligheter för sig själv. Därför, skicka in skriftlig bekännelse på alla dumheter du gör under sommaren, så ska redaktionen publicera det i nästa nummer. Det är ju bättre att förekomma än att förekommas.

Den här draken har en viss benägenhet att dra åt vänster, men det är helt naturligt, eftersom den är radiostyrd (redaktionen ska ta kontakt med radiomämnden och klaga).

Draken brukar dammas av 2 gånger om året och går till väders med flaxande vingar allt under ivriga hejarop, varvid den brukar göra små lustiga konststycken och piruetter utan mot-svarighet i modellvärlden. De som står i vägen för dess våld-samma framfart kör draken hänsynslöst omkull.

Kom ihåg att Du när som helst får låna spakarna och styra dra-ken hur du vill. Vi har inga som helst säkerhetsbestämmelser på det området, så kom loss bara! Kör gärna på någon, för sån't är kull! Förbered dig nu för nästa flygning av draken frampå höstkanten, så ger vi oss upp tillsammans på skadeglada vingar!

Redaktionssekreterar-  
assistentlärling:

Håkan Lundberg  
Fjärilsv. 22  
611 00 NYKÖPING 891 94

## TÄVLINGSVERKSAMHETEN 1978

NMKs flygsektion har som vanligt ett späckat program för 78års tävlingsverksamhet. Vi börjar tidigt med ett helikopter meeting söndagen den 7 maj, vilket vi ser fram emot med spänd förväntan. Inbjudan har gått ut till ett flertal klubbar där vi vet att det finns helikopterintresse. Vi hoppas att vådrets makter står oss bi och att Du och många fler kommer ut och tittar eller flyger. Nästa mönstring är lördagen den 13 maj då NMKs nya stora tävling drar igång. Det är en maraton tävling som pågår ända till den 7 oktober. ??????????

Se inte så förvånad ut.

Den går till på följande vis. Du tar din modell och beger dig med ett glatt humör, fika och soppa till Radiolanda, flyger i minst 20 minuter, antecknar detta på en lista och saken är klar.

Detta kan du göra varje helg fram till den 7 oktober, vilket skulle innebära ca 23 helger. För att inte inkräkta på semester och sommarledigt så har vi bestämt att man endast får räkna 15 helger, vilket skulle innebära max 150 p som du får tillgodo vid finaldags. För på finaldagen ställer du väl upp, tävlingen har nämligen fina priser. Nu är det inte slut med detta för du får också ta med dej fru, barn, kompisar, föräldrar eller någon annan lämplig för att gå en tipspromenad. Den får du, tillsammans med bonuspoängen lägga till slutresultatet. Vi hoppas att det skall inspirera dej till att komma ut och flyga, inte ensam utan i sällskap med vänner och bekanta. Detta erbjudande gäller även HÅKAN med familj.

Den nu så vanliga tävlingen på Barkaby 3/4 juni kommer att föregås av den sedvanliga skalaträningen på Radiolanda lördagen den 27 maj. Alla som vet med sej att lite rost finns i fingrarna ställer förstås upp med sina skapelser.

Efter detta stora skalaevenemang kommer slutklämman på vårtävlingarna nämligen KM i segelflyg.

Lördagen den 10 juni samlas alla med segelkärror på fältet för att göra upp om årets titel. Har du ingen kärra är det hög tid att sätta igång, för missa ett KM går bara inte.

Midsommarmooting i Leksand är sedan på tapeten, 23, 24, 25 juni på Dragsängarna. Är du tveksam, fråga alla som varit där så skingras dina tvivel snabbt. Obs, det är ett tillfälle för HELA familjen. Barnen kan bada, mamsellen kan sola och pappa flyga eller tvärt om.

Efter denna prövande helg kommer semestern, men glöm inte kärnan. Flygfält dräller det av i hela landet.

Augusti kommer fort och då smäller det igen, med NMKs Kräftans vänkrets, ett fly in på 2 dagar. Föreställningen beräknas äga rum vid Bärsta badet samt flygfältet. Verksamheten beräknas omfatta segel och elbåtar, samt allt som överhuvud taget flyger. Datum?????? 12-13 augusti. Programmet för detta fly in kommer också att innehålla något arrangemang för barnen och naturligtvis för det "vuxna sällskapet". Mera om detta kommer att finnas tillgängligt på Radiolanda och i Båtlokalen vid Täcka.

När man sedan hämtat sej från detta så är det dags igen. KM i motor den 26 augusti. Detta skall man inte behöva skriva om för det är en helt naturlig reflex att gripa sändare, meklåda och flygredskapet i famnen, bege sig med glad min till Fältet och tävla.

När sedan besvikelsen över den dåliga placeringen lagt sej är det dags för revansch. Final i maraton tävlingen med fina priser och ett roligt flygprogram (uppvisning) som slutkläm.

Nu trodde du att det var slut va?????? Men si så är icke fallet för på annandagen är det dags igen. Glögg och peppisar, kaffe och bullar samt en väldans massa flyga, förhoppningsvis. Eller var det flyga och bulla, pippisar och en väldans massa glögg. Kan inte komma ihåg

## Segelbåtsektionen.

Segelbåtsektionen höll vårmöte den 4 april.

Följande noterades:

- A. Bryggiläggning sker torsdagen den 13 april kl 17.00. Ulf Ankarswärd ansvarar för att lämpligt material finns framme (stolpar, kätting m.m.)
- B. 1-maj-tävlingen verkar få rekorddeltagande. Om möjligt skall försöksheat köras, varefter ett antal kvalifikationsfinaler körs. Ev. måste, vid stort deltagarantal, två heat per deltagare vara utslagsgivande. Varje heat skall starta med fullt heat, dvs utfyllnad måste ske. Alla seglar mot alla, oavsett Star-Dust och liknande. Frekvensbank måste inrättas. Cal-Inge ordnar med reklambanderoller och avspärrning. Till varje deltagare utdelas ett nytryckt deltagardiplom efter avslutad tävling. Kurt har ordnat gratis tryckning av 250 diplom. Tack Kurt!  
Till HEMTA har 2 hk snurra lånats.
- C. Klubbmästare i segling skall arrangeras på följande sätt:  
(undantag: 15/6 - 15/8).

Varje torsdag med början den 11 maj har rangen av tävlingsdag under förutsättning att minst tre båtar ligger i sjön kl 18.00. Tre heat per kväll gäller för tävling och minst två av heaten skall fullföljas. I tredje heatet räcker (vid vindstilla) att första båten passerar mållinjen, varefter efterföljande båtar räknas i position från mållinjen. Tävlingsresultaten antecknas i klubbstugan med placering för kvällen, inte poäng. För helt slutförd tävling i höst gäller att antal seglade tävlingar dividerat med två plus en tävling räknas. Dvs vid körda 10 tävlingar gäller alltså hälften av  $10 + 1 = 6$ . Varje deltagare har rätt att byta båt mellan tävlingskvällarna, men aldrig under en tävlingskväll.

- D. Oxelösundsseglingen under hösten skall också gälla som öppen tävling. I övrigt noterades att även denna tävling skall utannonseras för att kunna arrangeras ordenligt.



### VILL DU LÄRA DIG SEGLA OCH/ELLER FLYGA?

Träningssegling för nybörjare: Plats Täckas Udden Tid Maj-September, söndagar 17.00 - 18.00. Kontakta Ulf Ankarswärd tel 0155/58278

Träningsflygning för nybörjare: Plats Radiolanda, Bärsta Tid Maj -Feb. (alt F11) lörd.+sönd. med början kl. 13. Kontakta Carl-Inge Lindberg tel 0155/83558

NYKÖPINGE MODELLKLUBBENS TÄVLINGSKALENDER FÖR 1978.

Mån	Dat	FLYG	MOTORBÅTAR	SEGELBÅTAR
Maj	1.			Långdistansregatta. Allt med segel o radio
	7.	Inbjudningsmeeting helikopter på R-landa		
	13-14	Vårtävling CUP Allt som flyger med radio. Radiolanda		
	20.		OSTKUSTLOPPET 3,5-6,5 cm <sup>3</sup> -klassen	
	21.		10cm <sup>3</sup> -klassen NMK+OMFK	
	27-28	Inbjudan till skala- meeting och träning. Radiolanda.		
Juni	10-11	KM i segelflyg. R-landa		
Aug	12-13	M O D E L L T R Ä F F K R Ä F T A N S V Ä N K R E T S		
	26-27	KM i motorflyg. R-landa		
Sept	9 -10			Höstregatta för segel- båtar alla klasser i Oxelösund.
	16.		KM i Heatracing	
	17.		Inbjudningsträff till Heatracing samtl. klas- ser.	
Okt	7-8	Final i CUP R-landa		
Dec	26	Inbjudan till annan- dagsmeeting med allt som flyger.		

Reservatation för ändringar beroende på okontrollerade händelser förbehålles.

Andra tävlingar och modellsammanskomster som kan vara av intresse:

- 3-4/6: Skalaflug på F8 Barkarby
- 3/6 Arosträffen. Skalabåt i Västerås
- 24-25/7 Midsommarmeting på Dragsängarna i Dalarna
- 27/7-6/8 VM Segelbåt i MILANO ITALIEN.
- 14/5 Skalabåtträff i Katrineholm

Vad gäller tävlingar i övrigt: Massor finns beskrivna i SMFFnytt resp SMFFmodell-  
flygnytt. Läs, begrund, plocka fram vad du har i garderoben - o du! var med!

## Ny modellbåtbanan i Oxelösund

Efter en del turer med kommun, järnverket och fältbiologerna har ett förslag till ny modellbåtbanan i kylvattendammen godkänts. Den gamla banan hade vissa nackdelar såsom hinder ( 4 st. järnvägsräls ) och för liten längd. Den nya banan håller nu på att iordningställas i den stora viken. En brygga, 8x2 m har byggts och röjningsarbete för depån pågår. Frivilliga krafter för röjningsarbetet behövs. Har du en såg, kratta eller en spade, ta med den och kom ner och hjälp till. Arbetet pågår varje helg ( från kl. 10,00 ) fram till tävlingen den 20-21 maj. Oxelösunds MFK har köpt fina bojar ( dyra ) till banan och en hämtabåt.

Apropå tävlingen i heat- racing, du som vill ställa upp, glöm inte att anmäla dig senast den 5 maj. Anmälan skall göras till Hans Carlsson eller Carl- inge Lindberg.

Det har framkommit vissa synpunkter och klagomål på arrangemanget av tävlingen i somras. Så om vi i fortsättningen vill arrangera tävlingar, och få klubbarna i landet att delta, måste vi skärpa oss. Det betyder att alla som har intresse av att vi arrangerar denna tävling ställer upp och hjälper till. Det är ju inte meningen att de som aktivt deltar i tävlingen själva skall behöva sköta funktionärsjobben.

Vi behöver priser till tävlingen. Det är enligt grenchefen nämligen så, att prisbordet är det som drar deltagare till motorbåtstävlingar, sorgligt nog. Man tror ju inte sina öron när man får höra att klubbarna har prisbord för ett par tusen kronor. Vi är ju inte vana vid sådant prisfrosseri, utan tävlar i första hand för att vi tycker det är roligt och för den äran att ev. vinna. Det skall ju inte vara våran strävan att försöka konkurrera med sådana prisbord. Någon måtta på eländet får det väl för f-n vara. Men för de startavgifter vi får in kan vi ju inhandla ganska vettiga priser och om någon har något att skänka eller har kontakt med någon firma som skulle kunna skänka något så vore det tacksamt. Hör av dig till Hans Carlsson.

Klanen

## \*TRE TALLAR

Svalsta, 61100 NYKÖPING  
tel; 0155-573 30

**TRE TALLAR har VÄRDSHUS  
RESTAURANG  
FESTVÅNING  
GILLESTUGA  
med fullständiga rättigheter!**

### En jakthistoria

● Jaktlaget hade hela dagen spanat förgäves efter en älg. Bara en häst betade i en glänta.

- Vi skjuter hästen så vi slipper komma hem tomhänta, föreslog någon.

- Ja, men vi köper den först, invände en annan.

Samtliga tågade ner till bonden som ägde marken. Han begärde 2 000 kr och det fick han. Under hela affären stod bondens hustru med ögon runda av förvåning:

- Men vi har väl ingen häst, viskade hon sedan jägarna gått.

- Nä, men är man så dum att man inte kan skilja på en häst och en älg, då får man stå sitt kast . . .

PROTOKOLL

Fört vid årsmöte med Nyköpings Modellklubb den 11 febr 1978

1. Ordförande Bengt Höglund förklarade mötet öppnat och hälsade alla välkomna
2. Mötesdeltagarna ansåg mötet vara med behörighet utlyst.
3. Dagordningen enl NMK-nytt nr 2 1977 godkändes.
4. Val av funktionärer för mötet:  
Till ordförande valdes Bengt Höglund och till sekr. Ingvar Claesson.
5. Bengt H. föredrog föregående årsmötes protokoll, vilket godkändes utan kommentar.
6. Verksamhetsberättelser:
  - 6.1 Ulfs berättelse om segelsäsongen, Pärars dito om flyg samt Freds om motorbåtar, samtliga publicerade i NMK-nytt, godkändes av mötet.
  - 6.2 Kassarapporten föredrogs av Bengt H. Härvid noterades ett överskott, fördelat på reservdelar till Futaba hos Pära resp. material hos Cal-Inge, tillhoppa kr 834,50.  
Utgående skuld (till medlemmar) utgör kr 3400:- (lån till åkklippare för skötsel av radiolanda).
  - 6.3 Revisionsberättelsen upplästes och kassarapporten godkändes av revisorerna, som också beviljade ansvarsfrihet för styrelsen. På fråga beviljade även mötet ansvarsfrihet.
7. Medlemsavgiften för 1978 förblev oförändrad. Således kr 50:-/år från och med det år medlemmen fyller 18år. yngre medlem betalar kr 15:-/år. Ständig medlem betalar kr 300:-
8. Styrelsen för 1978 fick följande sammansättning:

Ordf.	Bengt Höglund	(1 år kvar)
V. ordf.	Ulf Ankarsvärd	(2 år)
Kassör	Gunnar Strandås	(1 år kvar)
Sekr.	Ingvar Claesson	(1 år)

Sektionsledare:

Bil	Vakant t v
Flyg	Cal-Inge Lindberg
Motorbåt	Hans Karlsson + (Fred Brihagen)
Segelbåt	Ulf Ankarsvärd

Övriga funktionärer:

Revisor	Håkan Lundberg
-"-	Jonny Lindberg
Valberedning	Per Nordström
-"-	Brynolf Nordström
Klubbmästare	Christer Svensson
Mtrl.förv.	Cal-Inge Lindberg
Redaktör	Håkan Lundberg

Anläggnings övervakare:

Flyg: Byggnader

Rolf Annerstedt

Fält

Göran Palm

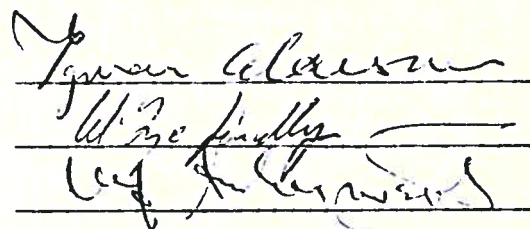
Verkstaden:

Fred Brihagen (tillika skyddsombud)

9. Övriga frågor
- 9.1 Lasse Strömberg (tidigare Göteborg) orienterade om radioflygcertifikat  
Enl. Lasse kan ett sådant ha värde för radioflygandets säkerhet till  
båtnad för såväl utövaren som för ev. publik. Radioflygaren får bl. a.  
insikt i FAI:s int. regler för modellflygning.  
Vid mötet föreslogs, att Lasse inbjudes till styrelsemöte för att man  
där vidare utvecklar certfrågan.
- 9.2 Oxelösunds MFK har till NMK inkommit med en förfrågan att använda Radio  
landa mot att NMK får använda modellbåtsbanan i kylvattendammen uti  
Oxelösund. Bengt H. läste upp ett förslag till kontrakt med Ox MFK,  
vilket antogs med smärre ändring. Mötet fattade principbeslut om att  
Ox MFK skall få använda Radiolanda.
- 9.3 Från Tuna har inkommit ett erbjudande till NMK att använda en lokal i  
Tuna församlingshem mot att någon i klubben åtar sig att handleda en  
grupp ungdom. Christer S. lovade att ta erforderlig kontakt samt närmar  
undersöka förslaget.
- 9.4 Bengt H. frågade mötet om intresse fanns för anskaffande av en bandsåg  
till NMK-verkstaden. Förslag framfördes om anskaffande av en Dremmel  
kontursåg. Styrelsen uppdrogs att undersöka olika alternativ.
- 9.5 Ordf. drog församlingen och sig till minnes det goda skick Radiolanda  
befunnit sig i sist förlupna säsong. Alla närvarande flygare med Bengt  
i spetsen skänkte Göran Palm en tacksamhetens tanke för det enastående  
fina jobb han lagt ner på Radiolanda. En klippare utan like! Tack!
10. Prisutdelning.  
Flygsekt. hade tävling i segelflyg den 21 maj -77 och i motorflyg den  
13 aug -77. Pära förrättade prisutdelning:  
  
Segelflyg: 1. Cal-Inge Lindberg 2. Arne Hellström 3. Rolf Annerstedt  
Motorflyg: 1. Cal -Inge 2. Rolf Annerstedt 3. Arne Hellsröm
11. Mötet avslutades och Bengt tackade alla för det gångna året. Christer  
utspisade de församlade med dryck och 30-cm landgångar. Sist visades  
filmer från olika modellaktiviteter, inspelade av klubbens medlemmar.  
Bejublad härvidlag var bl. a. Göstas film från KM i motorflyg.

Vid protokollet: Ingvar Claesson

Justeringsmän:

  
Ingvar Claesson  
Christer S.  
Rolf Annerstedt

# Modellbutiken har vad DU behöver



MULTI  
PLEX

minic

Himla otur!!! Radiofel igen!

CARL-INGE

KO-DIGIACE



## LOTTERI

Vinsterna på årsmötet hade skänkts /subventionerats av följande firmor:  
10 cc Veco marin : skänkt av F:sa Valter Johansson Lammhult

Vinnare Brynolf Nordström.

Byggsats modellfl. samt segelbåtskrov:subv. av F:sa Modellbutiken Nyköping

Vinnare resp. Bo Petersson , Alf Petersson

Klubben ber att få framföra sitt hjärtliga tack till firmorna som ställt priser till förfogande.

## **Han vänier sig**

● En gubbe hade köpt en get

och kom hem till gumman.

— Va, har du köpt en get!

Och var ska vi ha den då?

— I sovrummet, svarade gubben.

— Men lukten då, sade gumman.

— Han får väl vänja sig.

● En skotte åker tåg. När han ska betala biljetten blir det bråk med konduktören. Konduktören blir arg och slänger ut skottens väska just när tåget passerar en bro.

Skotten skriker:

— Är ni inte klok! Först vägrar ni mig att åka på halv biljett och sedan dränker ni min bror!

## **Fel far**

● En småskollärare möter på gatan en man som hon tycker sig känna igen. Hon hälsar vänligt på honom.

— Ursäkta, säger mannen, inte känner väl vi varandra?

Oh, förlåt, jag tog fel. Ni var så lik fadern till ett av mina barn.

## FLYGLICENS.

Beträffande uppflygning för erhållande av flyglicens (se årsmötesprotokollet )

Ta kontakt med Lars Strömberg tel bost. 0155/69866 arb. 0155/80 000.



Protokoll från styrelsemöte med Nyköpings Modellklubb den 22 febr 1978.

Närvarande: Bengt Höglund (ordf)  
Gunnar Strandås  
Ingvar Claesson  
Ulf Ankarsvård  
Cal-Inge Lindberg  
Hans Carlsson

Bengt H. hälsade välkomna och fastslog, att mötet var beslutsmässigt samt förordog dagordningen, vilken godkändes.

1. Tävlingskalendern för 1978 framarbetades. Traditionella tävlingar och meetings fastlades. Cal-Inge hade en hel del nya idéer om tävlingar och modellträffar för den kommande säsongen. Datum för dessa inornades i kalendern.  
Ulf uppdrogs att ordna med skyltar och affischering till 1.Maj-regattan. Vad gäller Radiolanda, lovade Cal-Inge att ordna med skyltar, som från Jön-åkersvägen utmärker var flygfältet är beläget.  
Priser diskuterades, varvid framkom, att Hobbyborgen Sthlm. kunde bidra med diverse artiklar med Graupnerreklam. Cal-Inge undersöker. Ulf ordnar priser till 1.Maj-regattan. SN och Folket tillfrågas.  
Man fastslog, att varje tävling skall vara självbärande och att således startavgift anpassas med hänsyn härtill.
2. Mötet beslutade, att Cal-Inge skall delta i en kurs i Norrköping den 22-23 april. Kursen bedrivs i samarbete med Landstinget och SMFF och avser att bli en öginsikt i nya regler för bidrag till klubb- och ungdomsverksamhet. Kursen kostar kr 150:-, och mötet beslutade bestrida Cal-Ingens kostnader i samband med kursen.
3. Modellbutiken har subventionerat vinster till Modellklubbens lotterier varför Butiken erbjuds en halv-sidesannons i NMK-nyttets vårnummer.  
Alt. tryckningsställe för NMK-nytt diskuteras. Gunnar S. uppdrogs att undersöka.
4. Gunnar lovade vidare, att hos polisen undersöka formerna för ett lottpaket (man spelar 21 med sig själv). Varje sektion i klubben kan tänkas ordna egna lotterier. Text kan flygsektionen kanske den vägen finansiera snöröjning till Radiolanda.
5. Ingvar C. avlämnade rapport om skrivelser till Nyk. kommun beträffande anlagsfrågorna. Grundbidrag, driftbidrag samt bidrag till inventarier- och anläggningsfrågor har sökts.  
Gunnar S. avlämnade rapport om skrivelse till Ny. kommun beträffande anslag till NMK:s verkstadsbygge vid hamnkontoret.
6. Övriga frågor  
Då klubbens tillstånd att använda F11 för flygning ett tag tycktes sitta löst, har NMK genom Cal-Inge inlämnat en förfrågan till säkch/F11 om hur våra utsikter att använda fältet ser ut i framtiden. Cal-Inge redogjorde för skrivelsen. (i dagarna har vi fått positivt svar från F11. Vi är välkomna dit oflyga !)  
Fred Brihagen har av NMK utsetts till skyddsombud för NMK-verkstaden.  
NMK skall till Arbetarskyddsstyrelsen inlämna skrivelse härom.  
Hasse C. orienterade om en ny båtbanan i kyldammen uti Oxelösund. Banan, som kommer att ha internationella mått, anläggs längre västerut mot tidigare. Man har tillställt Ox. kommun formella handlingar i ärendet.

Inga fler frågor framkom, varför mötet avslutades.

Vid protokollet: Ingvar Claesson

### TACK

Nyköpings Modellklubbs segelsektion ber att få framföra ett hjärtligt tack till Södermanlands Nyheter för det trevliga vandringspriset som kommer att utdelas i samband med långdistansregattan 1:a maj.

Du - Medlemmen!

eller du som tänker bli medlem

Så här är det:

Medlem som är yngre eller  
fyller 17 år under 1978  
betalar kr 15:-/år.

Övriga betalar kr 50:-/år

Ständig medlem  
betalar kr 300:-

PG 36 99 39 - 4

DU.....

Som har en modell halvfärdig eller rentav färdig: Gör kärren flygglar och kom ut till Radiolanda och pröva dina vingar! Låt den där provturen bli verklighet! När de första dansningarna i knäna lagt sig, skall du erfara en ny skön känsla: Du kan per radio styra något som du själv har skapat. Du behöver hjälp de första gångerna. Här har du namnen på några som är redo att hjälpa dej med de 5-10 första starterna.

Bengt Höglund	Tel: 18770
Carl-Inge Lindberg	" 83558
Mats Carlsson	" 15317
Rolf Annerstedt	" 91347
Per Nordström	" 15613
Ingrar Claesson	" 18595

RING SÅ FLYGER VI!

● Ingenjör Stefansson kom ner till bilen som han hade parkerat på gatan och fann att det hade blivit en stor buckla på framflygeln. Under vindrutetorkaren satt ett papper.

— Skönt i alla fall att folk ger sig till känna när de gör skada på ens bil, tänkte ingenjör Stefansson. Han vecklade upp papperet och läste:

"Fyra personer såg när jag backade på er bil. Dom tror att jag nu skriver namn och adress på papperet för att ge mig till känna. Det gör jag inte. Hejsan!"

### Man pratar så mycket

Och därefter en gammal men ändock god historia från djurens värld.

● En älg står och dricker vatten i bäcken. Han lyfter huvudet, speglar sig i bäcken och säger:

— Jag är djurens konung.

Då hörs en grov röst:

— Vad är det du säger.

Älgen vänder sig om och får syn på en björn.

Älgen svarar:

— A förlåt, man pratar så mycket när man dricker.

### Korthugget

● Löjtnanten instruerar sina mannar om hur militära frisyre ska vara:

— Ni ska vara kortklippa, lika korta om huvudet som jag är!

Protokoll från möte med flygsektionen den 8 apr. -78.

1. Mötet leddes av sektionsledaren Cal-Inge Lindberg, vilken hälsade de församlade välkomna.
2. Radiolanda: Man beslöt att samlas för att ställa iordning fältet efter vintern. Detta torde vara färdigt till den 9 apr. Cal-Inge föredrog vårt tillstånd att använda F11 som "reservbas". Tillståndet gäller fram till den 31 juni 1979. Följande regler gäller därvidlag:
  - a) Anmäl till Cal-Inge ett par dagar före lördag om du vill komma in på F11.
  - b) Samtliga deltagare prickas in på en medlemsförteckning. En ansvarig utses och anges speciellt på listan. Cal-Inge har medlemsförteckningar.
  - c) Samling sker vid vakten F11 kl 10.00.
  - d) Den ansvarige lämnar området sist och meddelar vakten att verksamheten är avslutad för dagen.
  - e) Städa noggrant efter dej! Lämnna inte den minsta sticka kvar!
3. Mötet godkände föreslagna tävlingar och meetingaktiviteter. Bl a avser flygsekt. att genomföra en ny aktivitet under -78 - en s k cup-tävling. Vidare är avsikten att ha ett höstmeeting: Kräftans vänkrets. Info om nämnda företag finns på annat ställe i NMK-nyttets vårnummer.
4. Inköpstjänsten: Det är f n svårt, för att inte säga omöjligt, att erhålla leveranser av Futaba såväl hela anläggningar som reservdelar. Andra leverantörer finns dock. Kontakta Cal-Inge!
5. Mötet diskuterade bullerproblemet. Samtliga uppmanas att "dämpa" så långt möjligt.
6. VM i skalaflyg avhålls i Liverpool den 4-10 aug. Intresserade kan kontakta Cal-Inge som undersöker rese-möjligheter.
7. Övrigt:

Vindgenerator för laddning av batterier vid Radiolanda diskuterades. Rolf A. samordnar det ev. projektet.

Ingvar C. försöker ordna en ny anemometer som ersättning för den gamla, som inte går att reparera. Bosse Pettersson lovade att hjälpa till med kalibreringen.

Radioflygcertifikatet diskuterades än en gång. SMFF har inte uttryckt att cert. är obligatoriskt, men enligt envisa rykten kan cert. komma att krävas vid somliga tävlingar och flygmeetings. Bengt H. lovade ta erforderliga kontakter i frågan, så att den som önskar kan avlägga prov för välsignade dokumentet i fråga.

Följande tävlingsledare för säsongen utsågs:  
Motorflyg 26 aug: Christer Svensson.  
Segelflyg 10 jun: Brynolf Nordström.

Muntrationer på slutet: Lotteri och filmföreläsning.

Vid protokollet: Ingvar Claesson.



## KONDITIONS MEKKA

Ö. Storgatan 15  
611 00 Nyköping  
Telefon 123 25

### Bums i säng

● Ungarna hade ringt på dörren hela morgonen och till slut förlorade mamma tålamodet.

— Jag varnar er. Ring på klockan en gång till och ni åker bums i säng!

Det var lugnt och tyst i två minuter. Men sedan ringde det på klockan igen. Mamma rusade till dörren, slet upp den och skrek:

— Kom in ögonblickligen,

av med kläderna och kryp i säng!

Längre kom hon inte. På trappan stod en överraskad dammsugarförsäljare.

### Bibelord

● Den gamla damen hade börjat se allt sämre och hade hört talas om att det skulle finnas böcker med extra stor stil.

Hon gick in i bokhandeln och frågade:

— Har ni möjligtvis en bibel med grova ord i?

### Poker

● Klockaren kommer smygande uppför trappan till predikstolen och viskar:

— Kyrkoherden, dom spelar poker på orgelläktaren.

— Ja, ja, viskar kyrkoherden, men jag måste avsluta predikan först!

### Ingen ålder

● Den 67-årige konsuln har beslutat gifta sig med sin 25-åriga sekreterare. Hans bästa vän kommenterar:

— Har du blivit tokig. När du är 77 är hon 35.

— Vad är det med det då? Det är väl ingen ålder på en kvinna.

### Huskomplexet

● — Ni har komplex, Olsson, säger doktorn.

— Nej då, doktorn. Bara en liten ful kåk i utkanten av Göteborg.

● Kal ser i Göteborgstidningen att man söker en guide. Han beger sig till turistföreningen för att söka jobbet.

— Jaha, säger tjänstemannen, och Kal talar engelska?

— Gör jag, säger Kal förvånat.

● En apa kom in på en restaurang och beställde en whisky.

— Jaha, sa bartendern, det ska bli.

Det blev dags att betala och apan lämnade en hundralapp.

Bartendern tänkte att en apa som beställer en whisky är redan det märkvärdigt men räkna kan han väl ändå inte. Alltså tog bartendern en femma och gav apan tillbaka och sa:

— Det är faktiskt första gången vi har en apa som gäst här!

Apan:

— Tacka tusan för det — 95 kronor för en whisky.

### Hos frisören

● Och så var det frisören som frågade:

— Ska vi kamma bena?

— Det behövs inte. Jag har så lite hår på dem.

### Dålig klass

● Den lille pojken som skulle börja skolan tittade in i klassrummet:

— Träbänkar? Det skulle ju vara första klass!

