

# NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



APRIL 2015  
ÅRGÅNG 43

## Vårnummer!



*Ny ordförande i NMK! Göran Grenander lämnar över klubban till Per Nordström.*



*Christer Landberg har varit i England och skrivit ett intressant resereportage.*

### INNEHÅLL:

**Årsmötet 2015  
med ordförandebyte**

**Christer Landberg  
i Västerled**

**Lägesrapport  
FW190D9**

**En lördag  
i Gripenhallen**

**KM i radiostyrd  
bilsport 2015**

**NMK-are exporterar  
svenskt krigsmateriel**

**Locklyft**

## Äntligen ny säsong!



# NMK-NYTT

är medlemstidning  
för Nyköpings Modellklubb

## Huvudstyrelse

### Ordförande:

Per Nordström  
Tfn 076-196 67 17  
nordstromp@gmail.com

### Vice ordförande:

Anders Lindberg  
Tfn 070-644 15 79  
svamp@swoompie.se

### Sekreterare:

Hasse Gustafsson  
Tfn 070-768 11 74  
blue.audi@studioT.se

### Kassör:

Pontus Svensson  
070-581 43 12  
pontus.svensson@telia.com

### Sektionsstyrelse Båt:

#### Ordförande:

Göran Grenander  
Tfn 070-237 79 93  
goran.grenander@comhem.se

### Sektionsstyrelse Flyg:

#### Ordförande:

Mikael Eriksson  
Tfn 070-601 45 77  
mickemurare@yahoo.se

### Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilspport

#### Ordförande:

Simon Söderberg  
Tfn 073-597 95 61  
simon-soderberg@hotmail.se

### Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24  
mats.e.forsmark@gmail.com

### Medlemsavgifter 2015

Junior (-20 år): 200 kr  
Senior: 400 kr  
Familj: 550 kr  
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nymkmk.se>



Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.  
Läs därför NMK-nytt på nätet!  
Säg upp din papperstidning genom ett mail till:  
[mats.e.forsmark@gmail.com](mailto:mats.e.forsmark@gmail.com)

## Ordis har ordet

**JA DÅ VAR DET DAGS** för ny utmaning då man blev ordis.

Alldeles nyligen var det vinter med inomhusaktiviteter, men plötsligt ser vi början på den delen av säsongen som betyder värme och utomhusaktivitet, jippi, nu skall det köras seglas och flygas som aldrig förr.

Vid årets första styrelsemöte har vi tittat på kommande klubbaktiviteter. För att visa vår verksamhet vill jag nämna några:

- redan i april en bilutställning vid Påljunghage,
- 6 juni klassisk utställning vid hamnen,
- flygträffar vid både Lunda och Brandholmen är under planering,
- Senare på säsongen har vi Jönåkerdagen samt Skavstas flygdag, det finns ytterligare några på gång.

Följ våra aktiviteter på hemsidan, planera in dessa datum så du kan komma och hjälpa till.

För att kunna hålla våra anläggningar i bra skick har vi inför säsongen köpt en ny traktorklippare samt en riktig röjsåg med bärsele.

Nu återstår det bara att vi samlas och vårstädar Brandholmen under april, se datum på hemsidan.

Slutligen vill jag uppmana till att rensa/kasta/ta hem prylar från klubblokalen innan dessa går in stora soptunnan.

Det är medlemmarna som gör klubben till vad den är.

Nu kör vi.

Flyg elegant – Kör snyggt – Segla vackert.

Mvh / Pära

## Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

Sörmlandskustens Sotning & Ventilation

EBK ELflyg

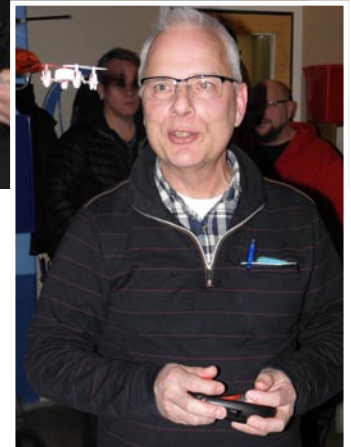
Sweeper's Hobby Center







Många klubbmedlemmar hade kommit till årsmötet 2015.



Klubbens nye ordförande, Per Nordström.

# NMKs årsmöte 2015

**DET BLEV ETT** händelserikt årsmöte med ordförandebyte som största händelse.

Det var många klubbmedlemmar som hade mött upp i lokalen på Brandholmen. Efter sedvanligt mingel och erbjudanden om försäljning av diverse hobbygrejor så vidtog själva årsmötet.

Det blev ett ordförandebyte – Göran Grenander överlämnade ordförandeposten till Per Nordström, tidigare vice ordförande. Anders Lindberg tillträdde som vice ordförande. Hans plats i bilsektionen övertogs av Simon Söderberg.

Årsmötet avslutades sedvanligt med kaffe och fikabröd från Princess. Denna gång vankades det semlor – säsongen för dessa smaskiga bakverk är ju fastan.

Efter trevlig samvaro hoppades man att snart ses i aktion på flygfält, bilbanor och sjökanter. Säsongen börjar ju snart!



Pontus Svensson, kassör; Göran Grenander, avgående ordförande, och Hasse Gustafsson, sekreterare, ledde årsmötet genom punkterna på dagordningen.



Det fanns diverse grejor till salu. Här några exempel för den som var sugen på att utöka flygplansflottan.



Princess stod som vanligt för smaskigt kaffebröd - den här gången semlor med tanke på årstiden!

En långweekend i södra England:

## RAF Newchurch – Advanced Landing Ground



*BBMFs Lancaster med Spitfireeskort.*

Christer Landberg har rest till England och besökt olika historiska platser där RAF hade tillfälliga baser. Läs hans trevliga reseskildring och se alla härliga bilder.

**JAG ANTAR ATT** de flesta känner till mitt intresse för det engelska jaktplanet Hawker Tempest som började användas under slutet av andra världskriget. Tack vare min webbsida – [www.hawker-tempest.se](http://www.hawker-tempest.se) – har jag kommit i kontakt med likasinnade världen runt.

Så i början på förra sommaren blev jag inbjuden att den 31 augusti delta vid avtäckelsen av ett minnesmonument i Newchurch, Kent, i sydöstra England. Inbjudna var flera piloter som flugit från Newchurch ALG under kriget, släktingar till piloter och andra intresserade. Bl.a. skulle Graham Berry komma med sonen

Mark. Graham har jag känt i drygt 15 år, via e-mail, men aldrig träffat personligen. Jag bjöd med mig Jim Davy från Södertälje MFK, skönt att ha med sig en vän som kan köra bil ”på fel sida”.

### Historik

Advanced Landing Ground (ALG), vad var det? Under 1943 började man bygga en mängd flygfält i södra

England för att kunna understödja den annalkande invasionen med jaktflyg samt eskort till bombflyget. Dessa fält var tänkta att endast användas under sommarmånaderna så de byggdes väldigt enkelt. Landningsbanorna var i Newchurchs fall helt enkelt gjorda av utlagda stålnät. Piloter och personal sov i tält. Ibland kunde högre befäl inkvarteras i närliggande byggnader, vilka också användes som högkvarter.



*Vaktavlösning à la Krutgubbar*





*Så mäktig Avro Vulcan.*

(Efter invasionen byggdes ALGs även på kontinenten i olika modeller, dessa flyttades sen framåt med frontlinjen.)

Newchurch ALG byggdes i mitten av 1943, och under några månader flög Spitfires från fältet. Deras uppgift var att flyga eskort till amerikanska bombflyget. Under vintern stängdes Newchurch för ombyggnad. Det var inte förrän i slutet av april 1944 som 150 Wing landade här, som bestod av två divisioner Tempest (No. 3 och 486) och en division Spitfire (No. 56). (56:e divisionens Spitfires byttes ut mot Tempest i slutet av juni.) Deras första uppgifter var att anfälla strategiska mål i Frankrike. Från D-dagen den 6 juni flög de också uppdrag över invasionsstränderna.



*Street Farm House B&B, där man vaknade av bråkande får.*

## V-1 nytt hot

Från den 12 juni ändrades uppgiften då de första tyska V-1 raketerna sköts mot London. Vid tidpunkten var Hawker Tempest det enda planet snabbt nog för att kunna skjuta ner raketerna. (Tillsammans med luftvärnet.) Den 16 juni sköts den första raketerna ner av Newchurchs flyg och totalt sköt man ner 638.

Den 26 juni flyttade även Fighter Interception Unit/FIU till Newchurch för att hjälpa till med V-1orna. FIU flög också Hawker Tempest, många utrustade med "Monica" ARI 5664 radar som kunde avläsa avstånd i mörker. FIUs Squadron Leader Joe Berry sköt ner totalt 52 V-1or och är den som sköt ner flest raketer to-



*Historia är intressant, även om det idag mest består av åkermark. Bilden är tagen där norra banändan låg.*





*Bara minnesplaketterna saknas, men de ska komma på plats i framtiden!*

talt. Den 23 juli sköt han ner hela sju stycken under samma natt! Känns förresten hans efternamn igen? Joe var Grahams pappas kusin. Den 2 oktober 1944 blev Joe nerskjuten och omkom under ett uppdrag över Holland.

I september lämnade den sista divisionen Newchurch och i början på 1945 var fältet åter jordbruksmark.

### Inställt – panik!

Tillbaks till nutid, närmare bestämt till torsdagen innan avfärd, då det dyker upp ett e-mail som berättar att allt är inställt pga att minnesmonumentet inte blivit klart i tid ... Vad gör vi nu? Ja, eftersom hyrbil, B&B och hotell i London är bokad så kör vi ändå. Och Graham och Mark kommer att dyka upp i Newchurch på lördagskvällen!

Så lördag morgon sätter vi oss på flyget mot England, och efter en sen engelsk frukost på Gatwick plockar vi ut hyrbilen och drar söderut mot Brighton och Shoreham! För den här helgen var det nämligen flyguppvisning på Shorehams flygplats! Det blev som vanligt i England en härlig flygdag. Med allt från luftstrider av WW1 plan, D-dags scenario, den mäktiga Avro Vulcan och avslutning av Eurofighter så klart!

Enda besvikelsen var att The Canadian Warplane Heritage Museums Lancaster, som kommit över från Kanada och gjorde en turné med Battle of Britain Memorial Flights Lancaster, hade motorproblem just den här



*Vad som idag är kvar av Fl/Sgt Stanislaw Domanskis Tempest Mk. V.*



*The Romney Marsh Wartime Collection.*



helgen. Så vi fick "bara" se en Lancaster i luften.

Medans Eurofighter gjorde sina sista rollar satte vi oss i bilen, programmerade GPSen och började rulla mot Newchurch. Vi tog den kortaste, men långsammaste, vägen längs Englands sydkust. Trevligare att åka genom små engelska byar än fara fram på de stora motorvägarna. I skymningen kom vi fram till Street Farm House B&B där vi alla fått rum, och Berrys väntade hungriga och törstiga på oss. Så efter att ha packat ur bilen drog vi till puben för att inta middag. Kul att träffas på riktigt efter alla år vi känt varandra!



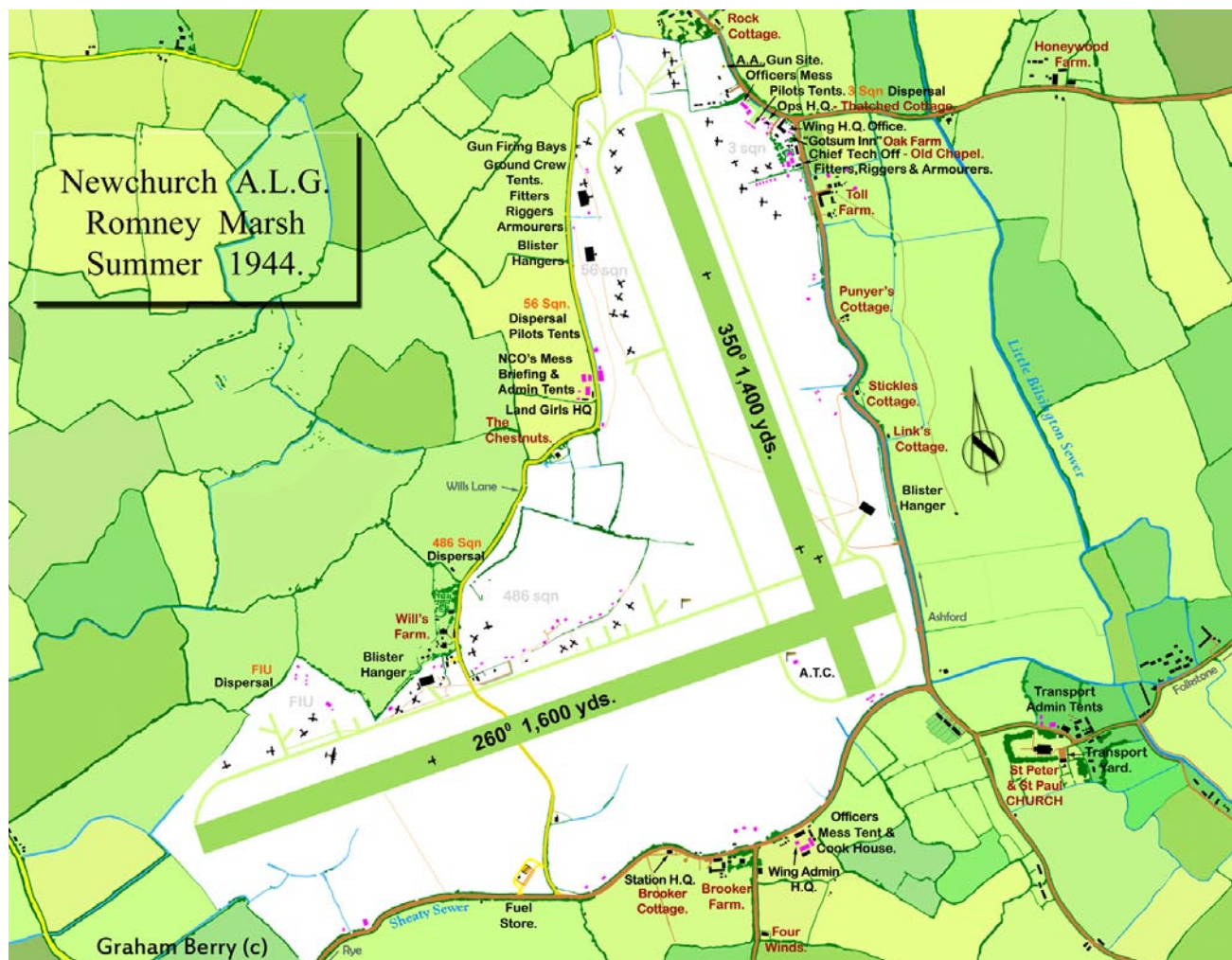
*Efter massa frisk luft och motion var det gott med lunch hemma hos Andrew*

## Några kom till slut

Arrangören hade naturligtvis försökt meddela alla att allt var inställt, men några hade man inte lyckats kontakta. För att se vad som skulle hända åkte vi på söndagsförmiddagen till byns stadshus. Andrew Cragg (en av de ansvariga, bonde och den nuvarande ägaren av marken där flygfältet låg) dök upp och inom en halvtimme även

släktingar till två piloter samt en representant för 3(F) Squadron Association. Släktingarna kom ända från Skottland, Belgien och Schweiz. Andrew bjöd oss alla hem till sig där han bjöd på te. Under några timmar hade vi trevliga diskussioner, speciellt intressant var det att höra släktingarnas

historier. Sen var det dags för en rundtur i området där vi åkte runt för att se de platser och byggnader som fortfarande fanns kvar och platsen där minnesmonumentet är tänkt att placeras. (Det kommer att bli av i framtiden!) Efter det bar det av hem till Andrew igen där han bjöd på en sen lunch.



*Hur Newchurch ALG såg ut sommaren 1944. Svartmarkerade byggnader finns fortfarande kvar idag.*



Vi hade också tänkt hinna med ett nytt museum den här dagen, The Romney Marsh Wartime Collection – [www.brenzettaero.co.uk](http://www.brenzettaero.co.uk) – som bara låg ca 20 minuter bort. Så vid femtiden bröt vi alla upp och tackade Andrew för den ändå så lyckade dagen, även de som rest långt tyckte det var värt det.

The Romney Marsh Wartime Collection ligger på platsen för ännu ett ALG under kriget. Kanske fel att kalla det museum, mer samlingar som namnet säger. De inte jättestora byggnaderna är fullproppade med vrakrester av flygplan som grävts upp i södra England, men även uniformer, medaljer och andra föremål från kriget. För mig var det så klart viktigaste att se delarna efter Fl/Sgt Stanislaw Domanski Tempest Mk. V. Domanski var en polsk pilot som flög med No. 3 Squadron från Newchurch. Den 3 juli 1944, under uppdrag efter V-1or blev han nerskjuten av eget luftvärn och omkom i kraschen. Vi hade tyvärr lite ont om tid, men samlingarna gav mersmak, och är man i närheten är de väl värda ett besök.

Tillbaka till vårt B&B och vidare till puben för en Steak Pie med tillhörande dricka, sista kvällen med våra engelska vänner! Måndagmorgon, och efter en stadig engelsk frukost, sa vi farväl. The Berrys drog norrut, hem mot Wakefield söder om Leeds. Jim och jag tillbaka mot Gatwick för att lämna hyrbilen. Nu hade vi två nätter

att spendera i London, vilket gjordes bl.a. på Imperial War Museum och pubarna i området runt Paddingtonstation där vi hade vårt hotell.

Engelsmännen kan verkligen det här med öl och att bevara sin historia!

*Christer Landberg*



*Ett glatt gäng i puben!!*

## Lägesrapport FW190D9

**NU ÄR DET** ett helt år sen det var en rapport om min kvarts-skala Fw190D9. Efter att bygget i princip stått stilla över sommaren 2014 kom det igång igen under hösten i sedvanligt långsamt tempo.

Nu i dagarna är i alla fall båda vingarna klara för några lager sprutspackel med efterföljande slipning. (Detta får göras utomhus i vårsolen.) Alla roder är också byggda, klädda med Solartex, simulerad rib stiching med Titebond (vitlim) och allt avslutades med pinking tape. Det blev några timmar med strykjärnet....

Sporrhjulet, som är uppbyggt på sedvanligt sätt med pianotråd ihoplött till ett Y, kläddes med balsa och lite plast för att ge ett hyfsat skalautseende. Hjulbrunnarna har också börjat få lite skaladetaljer.

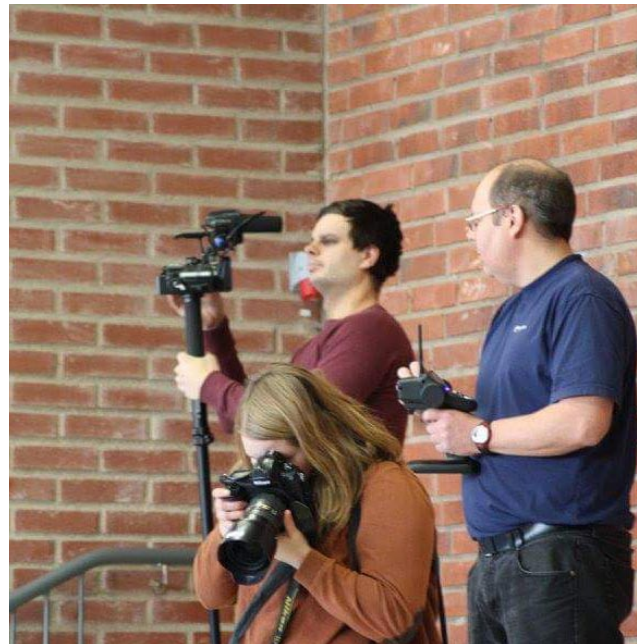
Och jag som tänkte att det här bygget skulle gå fort....

*Christer Landberg*





# En lördag i Gripenhallen



**EFTER ETT ANTAL ARS** uppehåll har bil och flygsektionen äntligen kommit igång med inomhusverksamheter i en större hall. Vi har hyrt stora Gripenhallen ca 1 gång i månaden under vintern. Intresset har varit relativt stort för inomhusaktiviteterna, från både bil- och flygsektionerna. Vid varje tillfälle har vi blivit mellan 9-13 deltagare från både bil- och flygsidan.

Vid en av kördagarna hade Sörmlands Nyheter bjudits in. Det visade sig att de var mycket intresserade och blev kvar under större delen av förmiddagen. Resultatet av deras besök blev både en artikel i papperstidningen och ett filmklipp på [www.sn.se](http://www.sn.se).

Med tanke på hur pass populär återkomsten till inomhusverksamhet med större bilar och möjligheten att flygträna har varit, så är detta något vi borde satsa på även nästa vintersäsong.

Kanske vi i framtiden återigen kan ro iland en permanent lokal.

*Simon Söderberg*



---

## KM i radiostyrd bilsport 2015

**TILL KOMMANDE** sommarsäsong kör vi, förutom de vanliga tisdagskörningarna, klubbmästerskap. Klasserna som i dagsläget är aktuella:

**1:5 touring:** Det tekniska reglementet är just nu inte helt klart men det ser ut som zenoah 230/240 standard (otrimmade) motorer, mekaniska bromsar (ej hydrauliska) och GT-pipen. Tävlingsupplägg, några kval om 10-20 min och 35 min final.

**1:6 truck:** tekniska regler samma som touring men med Nyköpings Modellklubb

lastbilar och lastbilsdäck. Samma tävlingsupplägg som touring.

**1:10 el-touring:** reglementet är inte heller här klart, men i stora drag så ser det ut som 5,5-6,5t motor, Blinky fartreglage och sorex 36 däck. Tävlingsupplägg, 10 min kval och finaler.

Då ses vi på banan så fort det blir lite temp i backen, eller hur.

*Simon Söderberg*

NMK-NYTT 1/15



# NMK-are inblandad i export av svensk krigsmateriel!



Peter Arnold och hans Spitfire Mk. 22.

I DESSA TIDER med Saudi- och andra skumraskaffärer, kan det avslöjas att även en NMK-are är inblandad i liknande historier. Fast denna gång helt laglig och till en demokrati!

För ett år sen hittade jag en annons på Blocket där propellerblad till S31 Spitfire var till salu. Säljaren skulle bo inte långt från mitt hem. Men medan jag velade, tyckte kanske att priset var högt, hann annonsen försvinna. Jag kunde ändå inte släppa tanken på att äga ett Spitfireblad, och en dag i somras hittade jag annonsen igen – nu på flygfyren. nu.

Den här gången skickade jag ett mail till Peter Arnold i England. Peters namn är ofta med i böcker, tidningsartiklar och filmer där Spitfire är inblandad. Tyckte han att priset var rimligt?

Han svarade att om bladen var i gott skick var det ett riktigt bra pris. Förresten, undrade han, trodde jag att säljaren hade fem blad till hans projekt i garaget, en Spitfire Mk. 22?!! Det visade sig att han ägt ett antal Seafires och Spit-

fires sedan 1970, några av dem flyger idag. När han gick i pension 2002 sålde han av allt utom det som nu byggs i garaget. För att han gillar att ha en Spitfire hemma att pyssla med och att vara medlem i "The Spitfire Owners Club"! (Kolla det här klippet med Peter och ett av hans första projekt: [www.youtube.com/watch?v=hoBMzpAvlG4](http://www.youtube.com/watch?v=hoBMzpAvlG4)).

Säljaren i Tullinge kontaktades och det visade sig att hans pappa hade varit Spitfirepilot på F11, och när det var dags för skrotning hade pappan tagit hand om 22 blad. Annars hade de brunnit upp i någons kamin. Under åren hade han sålt av bladen och nu hade han sju kvar. Jag köpte sex!

Så ett i taget skickades fem blad till England med Schenker där de dök upp efter 5-6 dagar. Peter var mycket nöjd. Självt har jag nu ett Spitfireblad ståendes på golvet i hobbyrummet. Äntligen!!

Christer Landberg



Fem Spitfireblad mot en garagevägg i Tullinge.



Peters Spitfire med de svenska propellerbladen.



# Locklyft:



En liten stad någonstans i Sverige, en helt vanlig dag, kl 13.58 lokal tid ... locklyft!

Helt vansinnig modell! Mer än 1500 delar, varav en del i mässing. Hela satsen väger över 6 kg. Måste nog skaffa en färgspruta och träna på en mindre plastmodell. Byggsatsen får nog ligga och mogna ett bra tag.

Men om vi bygger varsin flotta (30 till 40 fartyg var) av sådana här båtar kan vi ha mäktiga sjöslag i Nyköping!

*Georg Fleetwood*



*Rejäl, välmatad kartong!*



*Längd 1352mm, bredd 165 mm – det är ingen liten modell!*



*Och i kartongen ligger det ytterligare kartonger med separata byggdelar!*



# NMKs nyaste tävlingsförare



**SÄG HEJ TILL SIMON,** som efter ett knappt år i sporten har vågat sig ut på tävlingsbanorna.

Hans uppförande på banan är inte som i meckdepån, tror att undertecknads kamera framtvingade dessa uppmjukningsövningarna för fingrarna.

Välkommen unge man!

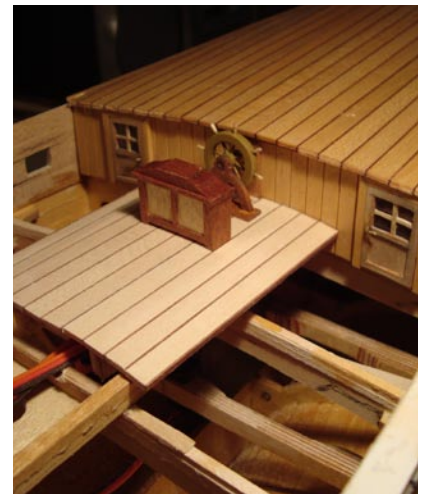
## Nya NMK-jackor!

NMK klubbjacka, svart med gul logga på ryggen. På bröstet NMK-loggan i 2-färg.

Vid köp av 10 stycken är priset 625:- styck.

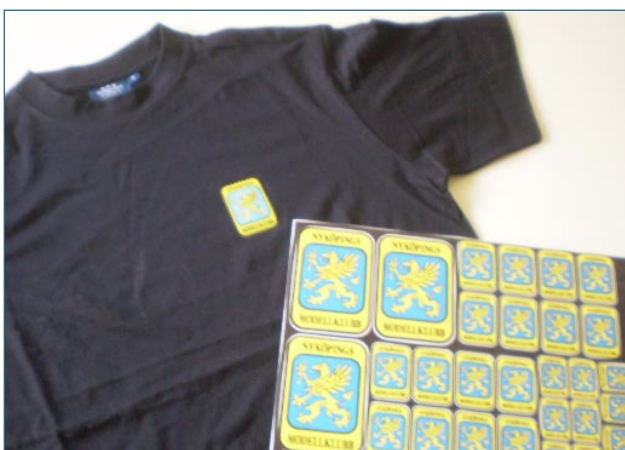
Från vecka 42 kommer ett ex att finnas i lokalen för provning av storlek samt en lista för beställning av jacka.

OBS! Jackan är något mindre i storlek än vanligt.



*Man kan bygga båtar i Skövde också, men det går lika långsamt som i Oxelösund.*  
Mats F

## Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekaler som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

**T-SHIRTS** i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

**A4-DEKALARK** med NMK-loggan i tre olika storlekar Medlemspris 90kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!