



BULLETER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB. Nr 1 Februari 2018

Härmed kallas alla medlemmar i Arboga Flygklubb till

Årsmöte

Söndagen den 18 mars 2018 kl 17.00-ca 20.00

Arboga OK klubbhus

(Orienteringsklubbens hus som ligger snett upp till höger vid Ekbacksbadet)

Årsmötesförhandlingar enligt stadgarna



Klubben bjuder på fika

För planeringen vill vi ha anmälan om deltagande till Bengt!

VINGPENNAN nr 1- 2017

Red:	Lars Jauring, Per Nykvist
Tel:	0589-660368 (LJ), 0589-14797 (PN)
Mobil:	070-333 68 70 (LJ), 070-6312396 (PN)
Tel klubben:	0589-410 42
E-mail	jauring.la@telia.com , per.nykvist@gmail.com
Webbadress:	www.arbogafk.se

Här kommer *årets första nummer av VINGPENNAN* med en osedvanligt liten resumé av vad som hänt sedan sist och med mycket lite info inför sommaren 2018. Vi är övertygade om att det finns många oskrivna bidrag och bilder därute, men redaktionen ger snart upp att tjata om detta.

Årsmöte med val 2017-11-26

Söndagen den 26 november 2017 avhölls det stadgeenliga valårsmötet med 15 medlemmar närvarande i OK-stugan.

Till ordinarie styrelseledamöter omvaldes, Sven Robertsson, ordförande, Mats Lundqvist, Bengt Frid och Lars Jauring. Som suppleanter omvaldes Conny Ahlberg och Gunnar Birgersson. En tredje suppleant är vakant.

Per Carlin kvarstår som segelflygchef medan posten som motorflygchef fortsatt är vakant. Revisorerna Markku Siipola och Pär Säterlid omvaldes och Olle Ytterberg omvaldes som revisorsuppleant.

Modellsektionen har valt Bo Björklund till ordförande, Andreas Sarebro till sekreterare, Jonas Hagberg, Björn Karlsson och Jan-Olof Norgren som ledamöter samt Daniel Johansson som suppleant. Jan-Olof Norgren är deras representant i huvudstyrelsen.

Inbjudan till Årsmöte 2018-03-18

Härmed är alla medlemmar kallade till ordinarie årsmöte som handlar om verksamheten förra året och redovisning av klubbens ekonomi med mera enligt stadgarna och kallelsen på första sidan. Nu gällande stadgar finns på hemsidan under Filarkiv, bestämmelser.

Förslag till årsmötet skall vara inlämnade till styrelsen senast 4 mars.

Det blir också som vanligt en uppdatering av våra lokala bestämmelser och förändrade rutiner med anledning av att Saab skärper reglerna för flygfältet. Per C redogör för rutinerna med jourlistor för segelflygledare och bogserpiloter.

Därefter fikar vi förstås, på klubbens bekostnad, och fortsätter diskussionerna om framtiden i stort eftersom det sommaren 2018 inte är planerat några tävlingar på Arbogafältet. Vi kommer att få tid att flyga själva och utveckla klubben i stället.

Som vanligt gäller att ju fler som kommer och deltar aktivt desto bättre blir det!

Vinterverksamhet

Underhåll UNM och UVG

UVG får nya landställsluckor och UNM får ett sporrhjul inbyggt i bakkroppen.

Sommaren 2018

Säsongsstart

Det är planerat att vi ska komma igång till påskhelgen.

Modellsektionen kommer förstås att ordna sina traditionella storskalaträffar och tävlingar, som blivit allmänt kända och drar allt fler deltagare och större publik.

Jourlista

Flygledare och bogserförare

Per Carlin och Lars Jauring ser till att det finns uppdaterad jourlista på klubbens hemsida. Ta kontakt med respektive och berätta vilka helger du vill ta och vilka du inte kan. Resten fördelar de efter egna huvuden. Det är sedan viktigt att alla byten eller andra ändringar meddelas Per och/eller Lars så att de kan hålla listan uppdaterad.

Bogserförare

Lars J kommer att göra vad han kan för att det alltid ska finnas någon jourhavande bogserförare under helgerna.

Bogserförarmöte

Nästan alla "gamla" och nya bogserförare deltog i ett bogsermöte den 18 februari i Köping. Erfarenheter från säsongen 2017 samlades in och med utgångspunkt från det fördes en diskussion om vad som kan göras bättre.

Viktigast är att kommunikationen mellan segelflygledare, bogserpilot och lärare fungerar. Dessa tre måste ha kontakt med varandra i god tid före varje helg för att klara ut förutsättningarna för verksamheten. Vad blir det? När ska det börja? Kommer alla? Klubben bör införskaffa en bra handhållen flygradio så att flygledaren alltid, var han än befinner sig kan ha kontroll över verksamheten.

De problem med bromsarna på VOB som förekommit kan utgöra en ökad risk vid korta landningar bakom uppställda flygplan. Kan bromsarna göras mer tillförlitliga? Eller ska vi landa på ett annat sätt?

Gräsklippning

Vi utgår från att Combitech AB (Saab) kommer att vilja anlita oss för klippning av antennmätanläggningen (AMPA) även detta år. Vi har ju visat att vi kan klara det och det betyder väldigt mycket för klubbens ekonomi att så många är villiga att avsätta tid för att delta i uppgiften.

Tänk efter vilken/vilka veckor du vill åta dig att vara jourhavande klippare och meddela så snart som möjligt till Per Nykvist, som samordnar och ser till att det finns täckning. Vi kommer att genomföra en "utbildning" för nytillkomna klippare.

Säsongen brukar var från någon gång i maj till slutet av september beroende på vädret. Björn E och Per N gör vad de kan för att hålla maskinerna funktionella.