



BULLETER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB. Nr 1 Februari 2015

Härmed kallas alla medlemmar i Arboga Flygklubb till

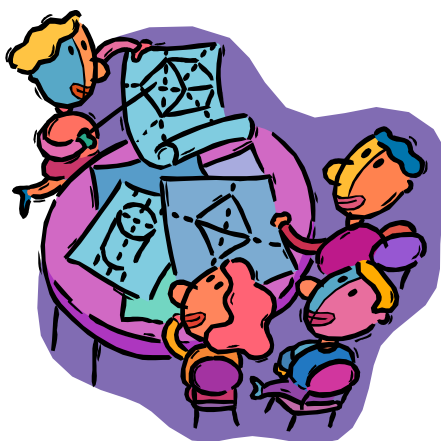
Årsmöte

Söndagen den 29 mars kl 17.00-???.00

Arboga OK klubbhus

(Orienteringsklubbens hus som ligger snett upp till höger vid Ekbacksbadet)

Årsmötesförhandlingar enligt stadgarna (se sid 2)
Bogserförar- och Flygledarinfo med uppdatering av lokala regler
Och som vanligt plats för allmän diskussion om klubben



Klubben bjuder på fika

För planeringen vill vi ha anmälan om deltagande till Bengt!

VINGPENNAN nr 1- 2015

Red:	Lars Jauring, Per Nykvist
Tel:	0589-660368 (LJ), 0589-14797 (PN)
Mobil:	070-333 68 70 (LJ), 0706-312396 (PN)
Tel klubben:	0589-410 42
E-mail	jauring.la@telia.com , per.nykvist@bredband.net
Webbadress:	www.arbogafk.se

Här kommer nu *årets första nummer av VINGPENNAN* med en sedvanlig liten resumé av vad som hänt sedan sist och med lite info inför sommaren 2015. Vi är övertygade om att det finns många oskrivna bidrag och bilder därute. Skicka över dem och hjälp oss få ett bra innehåll i nästa nummer!

Årsmöte med val 2014-11-22

Lördagen den 22 november 2014 avhölls det stadgeenliga valårsmötet med 13 medlemmar närvarande i OK-stugan.

Mats Lundqvist valdes till ny vice ordförande och i övrigt blev det omval av Bengt Frid, Lars Jauring och Björn Eltvik som ordinarie styrelseledamöter med Conny Ahlberg och Gunnar Birgersson som suppleanter. En suppleantplats är vakant.

Per Carlin kvarstår som segelflygchef medan posten som motorflygchef fortsatt är vakant.

Revisorerna Markku Siipola och Pär Säterlid omvaldes och så även Per-Olof Andersson som revisorsuppleant.

Efter den formella delen informerade segelflygchefen om de nya certifikatreglerna och hur övergången till dessa ska gå till och vad de innebär för segelflygarna. Fram till den 7 april är det gratis att konvertera till nya cert via Segelflyget. Blanketter och information finns på deras hemsida eller via Per Carlin. Det finns två typer att välja mellan: LAPL(S), som är ett EASAcert giltigt i Europa och SPL som gäller i hela världen enligt ICAO.

Och så fick vi höra Bengt Frid berätta och visa bilder från VM-äventyret i Polen.

Inbjudan till Årsmöte 2015-03-29

Härmed är alla medlemmar kallade till ordinarie årsmöte som handlar om verksamheten förra året och redovisning av klubbens ekonomi med mera enligt stadgarna och kallelsen på första sidan. Nu gällande stadgar finns på hemsidan under Filarkiv, bestämmelser.

Förslag till årsmötet skall vara inlämnade till styrelsen senast 15 mars.

Det blir också som vanligt en uppdatering av våra lokala bestämmelser och hur vi ska ordna med flygledar- och bogserjourlistor. Per C ansvarar för flyglederiet och Per N bistår med upprättandet av bogserjourlista. De vill gärna redan nu få in förslag på tider som ni kan ställa upp.

Vi kommer också att få information från TelliQ om ett trackingsystem som vi ska vara med och testa inför sommarens tävlingar.

Därefter fikar vi förstås, på klubbens bekostnad, och fortsätter diskussionerna om framtiden i stort men framförallt om sommaren 2015 med ännu ett Arboga Open med SM-tävlingar i tre klasser.

Som vanligt gäller att ju fler som kommer och deltar aktivt desto bättre blir det!

Vinterverksamhet

Underhåll

PeO har som vanligt sett till att det har jobbats enligt schema med flygplanen.

Inga stora fel eller skador har funnits att jobba med, så i princip är jobbet med klubbkärorna klart.

Det pågår ett jobb med att bygga om batteriinstallationerna så att vi ska ha ett antal separata batterier som kan användas där de behövs.

Vi har fått krav på oss från myndigheterna att göra vissa förbättringar av säkerheten vid vår tankanläggning för att minska miljöriskerna vid ett eventuellt läckage. Hittills har Björn E, Per N och Bengt F förbättrat installationen av tanken på vagnen och dessutom har det byggts ett tak på vagnen för att skydda tanken mot väder och vind. Nu återstår markarbeten där tanken ska stå uppställd, men det får vänta tills vintern är över.

Björn E och Per N håller också på med renovering av aggregat till vår cylindergräsklippare. Den ska också utökas med ytterligare två aggregat på bredden för att få ännu bättre kapacitet.

Pumphuset är rivet och innan sommaren måste vi ordna med nya vattenförsörjningsinstallationer. Per N och Björn E jobbar med planeringen och kommer att sätta igång det praktiska arbetet så snart tjälen gått ur jorden. Tanken är att bygga ett nytt pumphus anslutet till expeditionsbyggnaden och att detta ska vara så isolerat att vi kan hålla åtminstone begränsad tillgång till vatten under längre del av året.

Modellsektionen

Under vintern har det ordnats inomhusflygning i Arboga och Kungsör.

Plogning

Inte heller den här vintern har vi inte haft någon plogning av banan. Klubbens enda tänkbara flygplan har ju varit avställt för att spara försäkringspengar och det är ingen annan som kommit med önskemål och erbjudit sig att ta kostnaderna.

Vid hangarerna har det ändå plogats med den förnämliga utrustning vi har tillgång till.

Sommaren 2015

Säsongstart

Det är planerat att vi ska montera och göra klart för flygning under helgen 28 – 29 mars. Då ska vinterförvarade fordon tas ut från hangaren och flygplanen monteras och kontrolleras förutom allt annat som också kan göras denna helg.

Arboga Open med SM

Så är dags att samla krafterna för att genomföra ett nytt Arboga Open med SM-tävlingar i Klubbklass, 18 m och Junior.

Det finns ju mycket rutin i klubben som bör innebära att vi bör klara av det lika bra som vi tidigare gjort, men det är många uppgifter som kräver både ansvar och engagemang från många. Om vi alla ställer upp och gör det vi kan och förmår så ökar möjligheterna. Som vanligt är det Mats Lundqvist som är spindeln i nätet. Ta kontakt med honom berätta vad du kan bidra med så slipper han ringa dig!

Tävlingarna går under v 31, 25 juli – 1 augusti. Läs mer om detta på hemsidan.

Modellsektionen kommer förstås att ordna sina traditionella storskalaträffar och tävlingar, som blivit allmänt kända och drar allt fler deltagare och större publik.

Även här behövs det många villiga medhjälpare för att klara allt jobb som det innebär att ha större aktiviteter på fältet.

Gräsklippning

Vi utgår från att Combitech AB (Saab) kommer att vilja anlita oss för klippning av antennmätanläggningen även detta år. Vi har ju visat att vi kan klara det och det betyder väldigt mycket för klubbens ekonomi att så många är villiga att avsätta tid för att delta i uppgiften. Tänk efter vilken/vilka veckor du vill åta dig att vara jourhavande klippare och meddela så snart som möjligt till Per N eller Lars J.

Jourlistor

Flygledare

Per Carlin ser till att det finns jourhavande flygledare från och med påskhelgen och sedan alla helger fram till landningstävlingen i början av oktober. Ta kontakt med honom och berätta vilka helger du vill ta och vilka du inte kan. Resten fördelar han efter eget huvud.

Bogserförare

Per N gör vad han kan för att det alltid ska finnas någon jourhavande bogserförare under helgerna. Ta kontakt med honom och berätta vilka helger du vill ta och vilka du inte kan. Resten fördelar han efter eget huvud. Och vet du någon ny tänkbar pilot så tar han väldigt gärna emot tips!

Gräsklippning

Lars J och eller Per N vill gärna ha in intresseanmälan från alla som kan ställa upp. Önskeveckor och omöjliga. Det brukar börja i maj och hålla på till någon gång i september.