



BULLETER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 1 Februari 2011

Härmed kallas du till

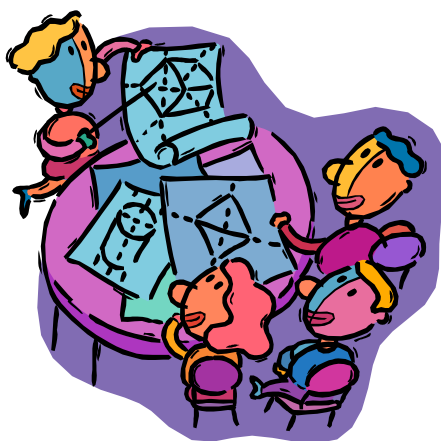
## Årsmöte

Lördagen den 19 mars kl 17.00-20.00

### Trefaldighetsgården

#### Innehåll

Årsmötesförhandlingar  
Bogserförar- och Flygledarträff (kort)  
Information/diskussion WWGC2011



**Direkt efter mötet blir det Ärtsoppa med  
tillbehör.**

Anmälan till Bengt senast onsdag 16/3

## VINGPENNAN nr 1 2011

Red: Lars Jauring, Per Nyqvist  
Tel: 0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)  
Mobil: 070-333 68 70 (LJ), 0706-312396 (PN)  
Tel klubben: 0589-410 42  
E-mail: [jauring.la@telia.com](mailto:jauring.la@telia.com), [per.nykvist@bredband.net](mailto:per.nykvist@bredband.net)  
Webbadress: [www.arbogafk.se](http://www.arbogafk.se)

Här kommer nu *årets första nummer av VINGPENNAN*

I brist på bidrag från läsekretsen blir det som vanligt vad redaktörerna själva har i tankarna. Vi lider ju inte heller av någon allmän skrivklåda som gör att fingrarna flyger fram över tangentbordet. Lite kortfattad information blir det, men det skulle ha kunnat vara mycket mer.

### Årsmöte med val 2010-11-28

Söndagen den 28 november 2010 avhölls det stadgeenliga valårsmötet. Det blev omval på alla poster utom en av styrelseplatserna som är vakant eftersom vi inte hittat någon som kan/vill ersätta Anders Bilde. Protokollet finns på klubbens hemsida under fliken *Filarkiv*.

### Årsmöte 2011-03-19

Årets första årsmöte handlar om verksamheten förra året och redovisning av klubbens ekonomi med mera. I år kommer vi att hålla en komprimerad bogser- och flygledarträff för att få mer tid för det stora evenemanget som väntar i sommar. Det här är kanske sista chansen att informera och diskutera omkring detta i ett större forum.

Efter mötet så njuter vi av Bengts hemkokta ärtsoppa och fortsatt umgänge med skrönor från förr och drömmar om kommande stordåd. För att beräkna mängden soppa måste vi veta hur många som kommer. Anmälan sker bäst direkt till kocken (Bengt Frid) och bör vara inne senast onsdag 16/3.

### Vinterunderhåll

Det har som vanligt varit en del träffar i bygglokalen för att vårda vår materiel. Hittills är det Twinnen som bland annat fått en del lackskador åtgärdade, och nu är det Bengts Ventus som får en omgång med putsdukarna.



*Tova, Sven, Conny N och Bengt jobbar med en Twinvinge. (Foto PeO)*

### **LS-4-an snart hemma!**

I skrivande stund håller vi på att ordna med hemtransporten för vår kära LS4 som fått en helt ny och fräsch yta nere i Polen. Chauffören som drog ner den har tyvärr inte kunnat ställa upp för hämtning också, men just nu försöker vi att samordna en transport genom att fabriken ordnar resan till Gdansk och ser till att vagnen kommer ombord på färjan till Nynäshamn där vi sedan kan hämta den. Det spar en massa tid, och även en del kostnader för oss att ta det den vägen. Det som sedan är kvar att göra är diverse tejping, fixa till den ena vingtanken, montera och väga. Därefter är det bara att flyga och njuta.

Förra sommaren var Rauno en de som flitigt använde UNM, men nu tycks det klart att han har köpt en ASW 20, SE-TVX, från Motala FK. Vi ser det som ett tillskott till verksamheten och hälsar Rauno välkommen som flygare i egen maskin.

### **Plogning**

Den här vintern har vi kunnat hålla södra halvan av banan plogad med hjälp av den förnämliga utrustning FFK har deponerat hos oss. Per stortrivs när han får fart på grejorna och kan köra så snön ryker, och Björn har också lärt sig hantera plogbilen och förstått hur roligt man kan ha utan att flyga. Tillsammans med Roland är det nu tre ”piloter” som är inkörda och kan dra upp mungiporna när snön fyller luften och lägger sig på vårt fält.



*Våra plogar uppställda efter väl förrättat värv. (Foto PN)*

### **Vinterflygning**

Av oss i klubben är det hittills bara Roland och Per som utnyttjat möjligheterna att vinterflyga även om snön ligger djup på fältet. Nu vet vi att vi kan hålla banan flygbar och till nästa vinter får vi väl ta ställning till om det finns behov av detta och hur stort intresse det finns att utnyttja denna möjlighet inom och utom klubben. Även om maskinerna i sig inte har kostat oss något så kostar det en slant att hålla dem igång. Utan intäkter eller bidrag går det förstås inte att fortsätta med plogning.

Fram till hösten har vi vår praktikant, som förutom det han uträttar rent praktiskt också genererar ett bidrag till klubben som ersättning för att vi tar hand om honom, men han kommer att falla ur systemet på grund av ålder, och om det går att få tag i någon ny mer eller mindre självgående praktikant som kan ta över är högst osäkert och regelverket kan ju också ändra sig med kort varsel.



*Roland taxar ut för sista flygningen 2010, den 30 dec. (Foto PN)*

Dynamicen har varit avställd under vintern för att spara en massa ”onödiga” försäkringspremier. Cherokeeen finns än så länge kvar och är inte lika dyr att ha tillgänglig för enstaka flygningar eftersom de fasta kostnaderna fram till försommaren redan är tagna. Men vi är ju inte ensamma om att använda Arbogafältet, så det har varit en del flygning av andra. Saab AB har haft ett tillfälligt behov av att ha en del av banan plogad och vi har fått betalt från dem för att fixa det. Vi har också inlett diskussioner med flygakademien i Västerås om ett samarbete på fältet, som kanske kan ge oss möjlighet att mot ersättning låta dem få tillgång till en del av våra anläggningar. Två representanter därifrån är bokade för ett besök hos oss den 11 mars.

### **Byggnaderna**

Per har tagit sig an uppgiften att renovera duscherna och toaletterna i barackbyggnaden. Det fanns en del fuktskador i duschdelen och väggarna och golvet såg ju inte så trevliga ut. Den kalla vintern och en massa andra uppgifter har gjort att jobbet hittills gått ganska långsamt. Fuktskadorna är åtgärdade och nu ska väggar och golv spacklas så att golvfirman kan komma och lägga in ny golvmatta och sätta upp väggmatta i duschen. Nästa stora projekt blir att bygga om vattenförsörjningen. Planen är att pumphuset skall tas bort och pumpen placeras i eller i direkt anslutning till byggnaden. Vi ska också komplettera med ett filter för att kunna få ett högklassigt dricksvatten. Det är inga risker med vårt vatten, men det innehåller en del mineraler och annat som gör att det blir viss missfärgning och ibland en svag doft av svavelväte.

På västra gaveln är det tänkt att det ska bli ett skärmtak som täcker diskbänk och tvättränna. Det ska också bli mer bänkyta och plats för en eller två tvättmaskiner. Inte för att vi själva behöver dem, men våra VM-gäster förväntar sig att vår camping kan erbjuda även sådan service

I övrigt handlar det mer om lite småsaker som skall fixas innan tävlingarna drar igång. Och när tjälren släpper ur grässtråket ska vi sätta upp Pysen på en traktor med vält och låta honom mangla till en slät och fin yta att vara på.

### **Tävlingarna 2011**

#### **WWGC 2011, VM i segelflyg för damer 14-26 juni**

Det arbetas intensivt med förberedelserna för klubbens genom tiderna största åtagande. Det var nog inte så många som visste vad vi gav oss in på när vi accepterade erbjudandet. Det har ju föralldel varit en långsiktig strävan att göra Arboga till ett centrum för segelflyg i allmänhet och för att nå målet är tävlingsverksamheten en stor insats. Massor av ideellt arbete blir det, men vi har ju också redan nu fått våra anläggningar ordentligt kompletterade och upprustade, och det är självklart något som vi kommer att ha både glädje och nytta av i framtiden. Under

förutsättning förstås att vi kan locka till oss några fler aktiva flygare. Den som vill veta mer om denna tävling bör komma på årsmötet den 19 mars, eller gå in på hemsidan

[www.wwgc2011.se](http://www.wwgc2011.se)

Invigningen kommer att ske med pompa och ståt den 14 juni. För att locka en ordentlig publik kommer vi att ha ett flyguppvisningsprogram med många spektakulära inslag. Boka in den eftermiddagen-kvällen för att ställa upp som funktionär! Det kommer att behövas många frivilliga för att klara programmet och publikanstormningen!

### **VM i flygning med handkastade segelflygmodeller, klass F3K**

Det är inte vår tävling, men vi kommer ändå att bli nära berörda av den. Vårt fält kommer under tiden 29/6 till 10/7 att gästas av ett stort antal modellsegelflygare från många olika länder. Klubben har tecknat ett samarbetsavtal med SMFF, som arrangerar denna tävling.

Vi ska försöka sammanfatta vad det kommer att innebära för oss och vår vanliga verksamhet och informera om detta separat via vår hemsida.



*Förslag till poster*

### **Övrigt på fältet**

Det finns långt framskridna planer hos Örebro Friflygklubb att anordna en stor paramotorflygträff i Arboga 19-22 maj. Vi tror inte att det ska innebära något stort hinder för vår egen segel- eller modellflygverksamhet. Vi har angett klara regler för hur fältet och våra anläggningar får utnyttjas, och ser det positivt för Arboga att det blir mer verksamhet på fältet. Vidare har vi och Saab fått en förfrågan om möjligheterna att tillåta viss begränsad fallskärmshoppning på fältet under sommaren. Saab kommer sannolikt att acceptera planerna och det borde inte vara omöjligt att samordna med våra ordinarie verksamheter, men det är inget definitivt klart med denna träff ännu.

De är ju en sorts flygare de här också, även om det kan se lite primitivt ut, och de flyger helst när det inte finns någon termik, på morgnar och kvällar, så vi ska nog kunna samsas om luftrummet och utrymmet på fältet.



*Sådana här flygfarkoster kan det komma att bli många av på fältet i slutet av maj. (Foto Flyone)*

Den träff som Corvetteklubben numera traditionsenligt brukar ha på fältet har vi känt oss tvungna att tacka nej till på grund av alla andra arrangemang som vi tagit på oss denna sommar.

Modellflygarna kommer väl som vanligt att anordna någon större träff på fältet, och den är tänkt att genomföras under sensommaren. Mera detaljer om denna senare och via hemsidan.

### **Bogsering 2011**

Styrelsen har tagit beslutet att vi ska försöka sälja vår PA28 medan den ännu är luftvärdig. Närmaste stoppdatum är den 10 juni då det behövs en årstillsyn och 100-timmars service för att få fortsätta att flyga den. Bengt har fått uppdraget att initiera en affär.

Det har varit många diskussioner inom klubben innan detta beslut. Alla kanske inte jublar, men den krassa verkligheten är att vi inte har förutsättningar att ha den kvar med nuvarande lilla flygtidsuttag. För bogsering har vi ju sett att det går alldeles utmärkt att använda en UL-B, och den WT 9 Dynamic vi nu disponerar är på många sätt en mycket bra ersättning. Den är modern, tystare och billigare i drift. Visst finns det begränsningar med den som kan ses som nackdelar, men med tanke på hur liten sannolikhet det är att efterfrågan på flygplan för friflyg kan tänkas bli så mycket större att det motiverar två motorflygplan är det nog sådant som vi kan leva med.

Motorflygchefen ber bogserförarna att tänka till och komma med uppgifter för schemalagningen inför sommaren. Han vill ha reda på när ni vill eller inte kan bogsera.



*Så här såg det ut i somras när VOB deltog i uppdraget på Arboga Open (Foto Lillebror)*

### **Säsongsstart**

Ska vi tro att vi kan komma igång med flygning under helgen 26-27 mars? I så fall börjar vi som vanligt med att tömma hangarena på vinterförvarade ekipage innan vi monterar och kontrollflyger våra flygplan. Det är bara att hoppas att våren kommer med stormsteg, även om det fortfarande är väldigt mycket vitt ute.

### **F-LARM**

Segelflyget har initierat ett projekt som uppmuntrar till att alla svenska segelflygplan och bogserplan ska vara utrustade med sk F-LARM-utrustning, vilket är ett antikollisionssystem som baseras på GPS-teknik. I dagarna har vi beställt till klubbens flygplan, både till segelflygplanen och Dynamicen. Segelkärrornas F-LARM har dessutom IGC-godkända loggrar vilket inte är fel. Man kanske kan tycka att det blir ännu en distraktion som tar uppmärksamheten från uppsikten, men alla som provat systemet intygar att det snarare blir tvärtom, att man blir ännu mer uppmärksam. Vi tror att rätt använt kommer detta att höja flygsäkerheten ytterligare ett snäpp.

