



BULLELINER FRÅN ARBOGA FLYGKLUBB Nr 1 Februari 2008

Härmed kallas du till

Årsmöte

Söndagen den 16 mars kl 17.00-19.00

Bransta Café (gamla brandstationen)

Samt

Flygledar- och bogserförarträff

Samma dag som årsmötet kl 15-17 i samma lokal



Mellan mötena fikar vi i vanlig ordning

VINGPENNAN nr 1 2008

Red:	Lars Jauring, Per Nyqvist
Tel:	0589-660368 (LJ), 0589- 14797 (PN)
Mobil:	070-333 68 70 (LJ), 0706-312396 (PN)
Tel klubben:	0589-410 42
E-mail	jauring.la@telia.com , per.nykvist@bredband.net
Webbadress:	www.arbogafk.se

Här kommer nu *årets första nummer av VINGPENNAN*. I brist på snö och vintersport kan vi längta och se fram emot en härlig flygsäsong med tidigt startdatum. I skrivande stund har en viss smygpremiär redan skett!! Det var Assar och Roffe Wallin som provflög en Ventus2 i strålande solsken den 23 februari.

Förhoppningen är att montering och provflygningar sker under påskhelgen. Det ska bli intressant att få flyga den nya LS6-an med sprillans ny avionik. Mer om detta i separat artikel.

Årsmötet 2007-11-18

Söndagen den 18 november 2007 avhölls det stadgeenliga valårsmötet med ovanligt många deltagande medlemmar. Det blev omval på alla poster och protokollet finns på klubbens hemsida under fliken *Filarkiv*.

Den ”nya” styrelsen tackar förstas för förtroendet att leda klubbens verksamhet ännu ett år. Efter det formella mötet berättade Jan-Ola Nordh från Örebro om hur man kan komma långt med sitt segelflyg. Dels om sina långa flygningar på hemmaplan och hur han vunnit en segelflygvecka hos Barron Hilton i Nevada.

Årsmöte 2008-03-16

Årets första årsmöte handlar om verksamheten förra året och redovisning av klubbens ekonomi med mera.

Före detta allmänna möte kommer segelflygledarna och bogserförarna att träffas för en gonomgång av förutsättningarna för årets verksamhet och dessutom fastställa de lokala reglerna som vi har som hjälpmedel och rättesnöre.

För att så smidigt som möjligt göra jourlistor för flygledare och bogserförare vill segelflygchefen Lars och motorflygchefen Per få in önskemål om tider som passar var och en. Det blir mycket färre ändringar och fler blir nöjda redan från början om alla kommer med förslag på lämpliga tider.

Vinterunderhåll

Twin Astiren UEH hemma igen!

Thomas Pyls har under vintern jobbat med att reparera det havererade landstället, och nu finns det gott hopp om att årstillsynen ska klaras av så att vi kan komma igång med en tidig säsongsstart.

Kan vi vara startklara till en ovanligt tidig påsk?

Vinterunderhåll inför 2008

Den här vintern har det gjorts sedvanligt underhåll på Ls4:an (UNM) och på Bengts nyinköpta Ls6 (TYC). Vår gamla Ka6CR (TKP) är ”avställd” och utbjuden till försäljning. Hittills har det inte varit någon rusning på spekulanter, men vi får jobba vidare med att marknadsföra den. Twinnen (UEH) har som tidigare nämnts återvänt till hemmahamn, och årstillsynen är i skrivande stund i full gång. (På bilden ses Tommy och Lasse meka med pedalerna)

PeO har på ett förtjänstfullt sätt schemalagt och organiserat vinterns underhåll, och på ett utmärkt sätt hållit oss alla informerade om vad som hänt under resans gång.

Apropå avionik: Det föll sig så att Bengt och Per N åkte till Örebro för att lära sig Zandern som hör till TYC. Dock blev den största lärdomen av denna kurs att man inte ska ha en Zander. Därför togs beslutet att köpa in en LX8000, vilket är den nyaste av LX-komputtrarna. För oss klubbflygare så är det bara att bocka och buga och flyga så mycket vi orkar i denna härliga flygmaskin. Det ger oss ju större möjlighet att lära oss använda utrustningen i alla tre flygplanen då vi har LX4000 i Twin, LX7000 i LS4 och LX8000 i LS6 då dessa har stora likheter. Kul!!



Montering och kontroller

Målsättningen är att vi ska kunna göra monteringar och kontrollstarter redan under en mycket tidig påskhelg i år.

Fortsätter ”vintervädret” att vara som nu så ska åtminstone inte det kunna vara något hinder, och flygplanen verkar ju kunna vara klara i tid, så det borde kunna ordna sig. Tänk om vi kunde få en sån där härlig vår med extra prima segelflygväder!

Tävlingar i Arboga 2008

Klubben har bestämt sig för att helst inte arrangera några tävlingar under 2008, utan ta ett år för att samla krafter för kommande sådana, och då med förhoppning om att få arrangera dam-VM 2011 med allt vad kan komma att innebära.

Det innebär ändå inte att det inte kommer att tävlas i Arboga under den kommande sommaren. Linköpings Segelflygklubb kommer nämligen att låna vårt fält och våra anläggningar för att hålla DM för mellersta och östra distrikten under v 28.

Även om inte AFK ska stå som tävlingsarrangör, så kommer det naturligtvis att innebära en hel del jobb för oss ändå, med att hålla ordning på servicen med servering, toaletter, duschar och mycket annat. Räkna med att det kommer att behövas många frivilliga krafter även detta år!

Det som är lite osäkert är hur omfattande caféverksamhet vi kan ha då vi kanske inte kan räkna med samma uppslutning från klubbmedlemmar och anhängare som vid SM.

Läger och skolning

Det finns planer för ett nytt försök att genomföra ett skolläger på Arbogafältet under v 27. Sannolikt kommer det då att erbjudas möjlighet till instrumentskolning på ett liknande sätt som förra året.

Örebroarna håller på med översyn och ombyggnad av "Groben". Den kommer att få en ny sexcylindrig motor på 120 hp, och vinsch för segelflygbogsering. "Bengtarna" Göök och Aronsson, mer känd som Assar, har mycket på gång, och det ska bli intressant att följa detta projekt och se vad det kan leda till.

Sträckskolning

I sommar kommer det förhoppningsvis att ges större möjlighet till sträckskolning än på några år. Mest beror detta på att Lars har bytt jobb och därmed har en annan tidsbudget att röra sig med. Med denna utökade tidsram följer även en något snävare utgiftssida vilket innebär begränsat utrymme för eget flygande. Därför kommer han att erbjuda sina tjänster från baksits i något större utsträckning än tidigare. Bl a finns funderingar på att flyga Twinen under DM med hugade sträck/tävlingsaspiranter i framsits. Förhoppningsvis kommer vi att kunna få 2-3 nya sträckflygbevis under sommaren.

PR 2008

Spaka själv i samband med Kanalens Dag 28 juni

Hjälmare Kanals Vänner har i år sitt stora evenemang "Kanalens Dag" lördagen den 28 juni. Vi passar på att samtidigt ordna en "Spaka-själv"-dag med förhoppningsvis bättre väderförutsättningar än förra året. Det kan förresten inte bli så särskilt mycket sämre, så visst blir det bättre!

Vi planerar att finnas på plats med information och bokning vid bilparkeringen i södra banändan. Arboga Kommun är också engagerade i det här evenemanget och kommer att bistå med reklam och marknadsföring. Hittills har Per N, Anders B och Bengt F deltagit i möten med delarrangörerna.

Och till den här dagen finns det behov av många extra frivilliga krafter för att på ett bra sätt ta hand om alla som vill uppleva segelflygets tjusning och hur det känns att spaka själv.

Det här kan vara en av de bästa möjligheterna vi får det här året för att marknadsföra oss och locka till oss nya intresserade, som kan bli flygande medlemmar i klubben. Något som vi är i skriande behov av att få fler!

Modellsektionen planerar att också aktivt visa upp sig den här dagen.

Idrottslyftet

En annan tråd är att genom Idrottslyftet skall erbjuda ett antal ungdomar att prova på Segelflyg under sommaren. Detaljerna är ännu inte klara men förhoppningsvis kan det generera viss verksamhet och kanske någon elev.

Segelflygets dag

Vi gör ett nytt försök in samordning med övriga segelflygsverige den 17 augusti.

Gäddgårdsskolans dag.

Första lördagen i september brukar denna gå av stapeln. I år kanske med bättre väder än 07. Ett bra sätt att visa upp klubben för ungdomar och deras föräldrar

Modellflygsektionen

Modellsektionen verkar ha fått nya krafter och man planerar att genomföra ett par evenemang under sommaren. Till att börja med anordnas en Pylontävling lördagen den 26/4. Sannolikt kan vi samordna med friflyg denna dag. Däremot nästa evenemang som sker lördagen den 26/7 kan vi räkna med att ha segelflygverksamheten vilande då man planerar ett större "meet" med bl a jet-kärror som kan väga över 10 kg. vilket innebär att det blir svårt/omöjligt att ha någon annan verksamhet på fältet under dagen. Klubbstyrelsen har gett klartecken för båda dessa arrangemang, och tycker att det ska vara möjligt att ha annan verksamhet än segelflyg på fältet.

Klubbens hemsida

Vi jobbar vidare med klubbens hemsida. Per och Lars har möjlighet att hålla den uppdaterad med aktuell information i den mån inte vi medlemmar själva lägger ut intressanta saker på medlemsinfosidan. Ola har lovat att fortsatt hjälpa till med det som vi redaktörer inte klarar av. Per och Ola har också en del tankar på hur sidan kan bli ännu bättre, men det viktigaste är ändå att vi alla använder den och på så sätt hjälps åt att hålla den levande.

Ny BCL-författning

På segelflygets hemsida finns en omfattande information om vad som kommer att gälla framgent. Vi uppmanar var och en att läsa åtminstone den texten som Henrik Svensson sammanställt. Här nedan finns sammanfattningen av texten.

Sammanfattning

- Elev under utbildning måste inneha **elevtillstånd före den praktiska utbildningen påbörjas**. Ambitionen är att hitta en lösning så att det ska gälla senast före första EK.
- Alla segelflygare ska inneha ett **medicinskt intyg, lägsta klass 2, för ett ICAO segelflygcertifikat**. Dock kan **dispens** (läkarundersökning hos allmän läkare) ges och ett **nationellt segelflygcertifikat** utfärdas för flygning inom landet. Dispensen gäller inte segelflyglärare/instruktör.
- Krav på **språkprov** införs, detta kommer att göras i samband med R/T examen **för nya elever** innan segelflygcertifikat utfärdas. Pilot kan välja att bara göra språkprov **på svenska, får då ej flyga utomlands**.
- Alla segelflygare med giltig R/T behörighet före den 5 mars 2008 får en automatisk förlängning på 3 år på engelska och 6 år på svenska, därefter krävs språkprov.
- Segelflygare med utländska segelflygcertifikat ska före flygning med svenskt registrerat segelflygplan få certifikaten validerade. Dock medges ett generellt godkännande för flygning under maximalt 12 månader.
- Segelflyglärare/instruktör krävs för att behålla sin behörighet (15 h på 36 mån.)
- **PFT byter namn till PC**. Vid genomförd PC ska lärare/instruktör **anteckna kompetenskontrollen i flygdagboken** (ej certifikat som tidigare nämnts).
- Molnflygutbildning och bogserutbildning ska enbart antecknas i flygdagbok, behörighet inskrivet i certifikatet blir inte längre aktuellt.
- Revideringen av BCL-C görs delvis för att anpassa de svenska reglerna till kommande europeiska reglerna med bl.a. de nya flygsportlicenserna. Dessa hoppas vi ska börja gälla 2010, då känns denna revidering lite väl överarbetad.