

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



APRIL 2023
ÅRGÅNG 51

Vårnummer!



Christer Landberg har gjort en tillbakablick i NMKs historia och berättar bl.a om hur NMKaren Holger Bomans FW190A8, bilden, hamnade hos Sivert Björk.

Copyright P.B.J Photography

INNEHÅLL:

**Sotarens rapport
från nya Paradiset**

**Mellansvenska
elbilscupen
2022/2023**

**Arvet efter
Holger Boman**



Sotaren har skaffat ny verkstadslokal och visar upp den och pågående projekt!

**Säsongs-
start!**



NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:

Pjerre Gustavsson
Tfn 073-642 23 29
pjerre.gustavsson@gmail.com

Vice ordförande:

Fredrik Kleringer
Tfn 070-314 33 23
fkleringer@hotmail.com

Sekreterare:

Hasse Gustafsson
Tfn 070-768 11 74
blue.audi@studiot.se

Kassör:

Pontus Svensson
Tfn 073-035 36 35
pontus.svensson@telia.com

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:

Christer Svensson
Tfn 070-603 87 78
christer.svensson44@telia.com

Webmaster:

Christer Landberg
Tfn 070-582 10 28
christerlandberg66@gmail.com

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:

Patrik Andersson
Tfn 070-424 87 17
putte3d@hotmail.com

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

Ordförande:

Anders Andersson
Tfn 073-383 21 21
rex.anders@live.se

Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24
mats.e.forsmark@gmail.com

Medlemsavgifter 2023

Junior (-20 år): 275 kr
Senior: 500 kr
Familj: 650 kr
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nymkmk.se>



Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.

Läs därför NMK-nytt på nätet!

Säg upp din papperstidning genom ett mail till:
mats.e.forsmark@gmail.com

Ordis har ordet



DÅ HAR DEN gråkalla vintern börjat övergå till vårens intåg. Snart är det tid att träffas ute på anläggningen igen. Vi får hoppas att sommaren ger oss många trevliga körtillfällen med bra väder. Efter förra årets målning av byggnader så har jag sett att den nya containern hamnat ute på Brandholmens mark. Skall bli skoj att se resultatet av det arbetet som kommer påbörjas. Jag hoppas alla njuter av våren så ses vi på brandholmen snart.

Med vänliga hälsningar

Pjerre Gustavsson

Ordförande

Nu är hemsidan uppe igen!

Christer Landberg har jobbat en hel del med att få vår hemsida att fungera. Bilder, filmer - och inte minst - alla NMK-nytt finns nu på vår adress:

www.nymkmk.se

Stort tack till Christer för tålamod och envetet jobb!

Smart sätt att stötta NMK!

Gräsroten i Svenska Spel, där de som spelar med spelkort/kundnr kan välja sina favoritföreningar (3st), som då får vara med och dela på en pott som Svenska Spel har för föreningslivet, när medlemmar (eller andra) spelar via Svenska Spel. NMK fick i år 1000 kr via detta stöd! Nyköpings MK, Nyköpings MK-Flygsport och Nyköpings MK-Bilsport finns att välja. Lämpligt nog 3st! Så det är bara att aktivt välja dessa tre, så trillar det in pengar till NMK!

Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

SörVent i Sörmland AB

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center

Autoexperten

SörVent i Sörmland AB

SPECIALTANKAR

TRUCK & MASKIN SERVICE 0155-22 00 11

AND/OR Automation AB

RESECITY

Sweeper's HOBBY CENTER 073-25 77 555

EBK ELFLYG

Sotarens rapport från nya Paradiset

Sotaren, som haft sin verkstad, kallad Paradiset, i en källarlocal i Nyköping har nu flyttat hobbyverksamheten till en ny lokal i Vingåkerstrakten! Efter åtskilliga resor fram och tillbaka är nu flyttan avslutad.

Här följer hans rapport från balsadammets ... och metallspånornas ... nya Paradis!

DET HAR HÄNT en del under de senaste åren såsom giftermål, flytt av både mig själv och paradiset, nya flygplansprojekt, nytt båtprojekt och en liten modelljärnväg.

Giftermålet ledde fram till att bohaget flyttades till Vingåker och jobbandet skedde genom pendling – liksom besöken till Paradiset i Nyköping. Med tiden blev det en aning tidskrävande med detta så SörVent satte upp ett lokalkontor i västerled och med tiden så flyttades även Paradiset till Vingåker, eller rättare sagt 3 km utanför. Jag letade efter en lämplig lokal i trakten och fick kontakt med Johan Hamilton på Kjesäter som hade en lokal som nog skulle passa. Den är på total 95 kvm med en takhöjd på lite mer än 3 meter. Så den är lite mindre än förra Paradiset, men med avsevärt



Ny lokal med stort fönster och högt i tak!

högre takhöjd. Det är en gammal lektionssal och det är mycket lätt att få modellerna ut och in ur byggnaden.

72 flytlass senare

Sagt och gjort, kontrakt skrevs, nycklar överlämnades, lådor packades, maskiner monterades ned, modeller virades in i täcken och bomull och min minibuss började köra i skytteltrafik med alltsammans. Det tog 72 lass innan allt var på plats, men som tur är hade jag 6 månader på mig så det var gott om tid – som man alltid inbillar sig att det är.

Efterhand som lassen anlände till nya Paradiset monterades hyllor på väggarna, el drogs så jag fick uttag där jag ville ha dem och saker och ting hamnade ungefär där jag ville ha dem. Maskinerna monterades ihop och placerades på sina respektive platser och trots att jag har ”några” prylar så känns det inte ihopträngt utan Catalinan kan till och med stå helt ihopmonterad på ett av de tre byggbord och jag kan gå runt den utan att behöva köra en hinderbana.

Byggsidan är igång igen nu. För några år sedan påbörjade jag ett skalaprojekt i lite större skala – till och med för att vara mig – En Curtiss Robin modell B i skala 1/3. Spännvidden blir 4,17 m, längden 2,62 m, höjden 0,8 m. Kroppen byggs av stålrör och de hårdlöds ihop. Vingarna blir ett traditionellt träbygge, men spryglarna är pinnabyggen. Motorn kommer att bli en Hacker 200 så det finns lite kraft i nosen. Ritningarna kommer från Jerry Bates och han hjälpte mig att förstora upp sina 1/4-skala ritningar till 1/3. Förebilden är Kermit Weeks Curtiss Robin från 1929. Som alltid så behöver jag en liten paus emellanåt från respektive projekt, Robin är en ”liten” paus från Saab B17 projektet, men jag återkommer alltid till de olika projekten – förr eller senare – vissa mycket senare...



Flera arbetsbord och mängder med hyllor ger utrymme att arbeta och förvara!



B-25, påbörjad redan 2003, är ett under av tålmodsprövande detaljering!

Omstart av B25:an

Så jag behövde en liten paus från Robin och tog beslutet att plocka fram min gamla 101" Zirolu B-25:a. Detta är ett gammalt projekt. Det påbörjades 2003 och har varit framme på byggbordet ett flertal gånger, men nu skall jag förhoppningsvis slutföra det. För tillfället håller jag på med detaljeringen och det är ett tidsödande jobb, men det går framåt. Det kommer att mestadels detaljer på utsidan, men jag lämnar möjligheten att ge mig i kast även med insidan öppen.

Skepp ohoj!

På skeppssidan finns det ett nytt projekt som Georg inspirerade mig till att ge mig i kast med. Briggen Irene. Han gav mig en bok om ett bygge av en liten Irene – så pass liten att jag kände mig tvungen att förstora ritningarna (skala 1/50) en aning

Jag tog ritningarna till Arkitektkopia i Nyköping och bad dem förstora dem. När de frågade mig hur stora, så

svarade jag en aaning obetänksamt: "Gör henne 40 cm bred på bredaste stället". De ringde några timmar senare och meddelade att de var klara så jag hämtade dem och här borde varningsklockorna ha börjat ringa – luntan med ritningar var tung.

Men jag åkte ned till Paradiset, rullade ut ritningarna – och då insåg jag mitt "lilla" misstag...

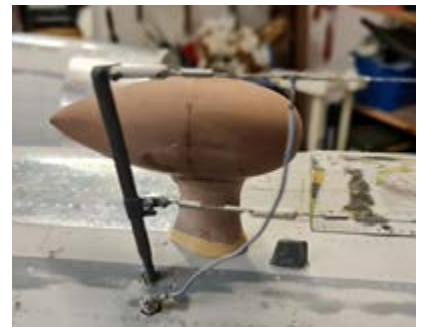
Hon kommer att bli cirka 212 cm hög från köl till masttopp och väga runt 40 kg – och vara som sagt cirka 40 cm bred.

Bygget sker på samma sätt som med Mary Ashburner. Plywood spant som plankades med balsalister och alltsammans glasas med några lager 163 grams glasfiberväv och ett 50 grams längst ut. Starkt som attan. Hon kommer att få en demonterbar kölstock av stål som bara den väger 15 kg.

Min fru Towe hjälper mig med detta bygget och min bonusdotter Tamika har även hon visat intresse för



Dubbelkulspruta försvarar B-25:an.



Antenner på B-25:ans tak.



Höger vinghalva till Curtis Robin. Nästan synd att klä den!



Curtis Robin model B i skala 1:3. Spännvidd 4,17 m!



Sporrhjulet till Curtis Robin. Avancerad och kraftig konstruktion!

att hjälpa till då och då eftersom hon gillar den tidsperioden som skeppet kommer ifrån. Skrovet är klart och vi håller just nu på med att installera alla servona för roder och segelhantering.

ARF på gång

Det har även dykt upp två ARF modeller i Paradiset som väntar på bygge. En ESM Do-335 som kommer att bli eldriven och en Hangar9 Nakajima Ki-43 Hayabusa som kommer att – hör och häpna – få en bensin rova i nosen. Det blir en Saito FG-90R3. Skall det vara så skall det vara roligt.

Jag har även ett lite mindre pro-



Briggen Irene är under konstruktion. Den blev lite större än planerat men varför bygga smått när man kan bygga stort?

jekt på gång. En Fairchild 24 med 635 mm spännvidd. Magnus på MBS Rc Models inspirerade mig för några år sedan med att bygga en eldriven pea-

nutmodellaktig sak. Så jag slog till och skaffade vad som behövs och den börjar närma sig slutmonteringen.

Bilsidan är inte glömd

Det har även införskaffats två stycken Traxxas Landrovers som får undersöka terrängen här runt Paradiset och det finns gott om bra ställen att få sig en liten utmaning.

På flygsidan – alltså spakande av modellerna – har det varit en aning snålt. Jag har lyckats klämma in ett och annat flygpass, men inte mer än att jag lyckats i alla fall se till så att dammet inte samlas för mycket på sändaren. Men det lär bli lite ändring på det nu.

Så detta var en kort rapport från det Nya Paradiset i Kjesäter



Stort och smått – här står en Fairchild 24 i peanut-format ovanpå B-25:an!

Göran Grenander-Jegeros

Mellansvenska elbilscupen 2022/2023

ÄVEN DENNA VINTER har jag kört mellansvenska elbilscupen. Klassen och bilen är samma xpress FT1s FWD som jag körde förra året. Årets final gick i Eskilstuna. Bilen har fungerat bra och är en väldigt prisvärd bil för den som vill börja tävla. Det har blivit några medlemmar som köpt just denna modell och tanken är att vi skall köra en cup som det finns lite mer info om på hemsidan under sommaren 2023. Tävlingarna har gått förhållandevis bra™ och av 40 startande i cupen slutade jag på totalt 5:e plats. Så jag är extremt nöjd över denna vinter och blickar fram emot våren och sommaren i dom blandade klasserna jag tänkt köra.

Pjerre Gustavsson



Arvet efter Holger Boman

NÄR JAG BÖRjade modellflyga hösten 1982 träffade man ofta Holger Boman på Radiolanda. Som ung och ny var man grymt imponerad av hans stora och välbyggda modeller.



Holger på Radiolanda i slutet av 1980-talet.

Holger bodde i Stigtomta. Han köpte ofta byggsatser från utlandet, sådana man dreglade över i amerikanska hobbytidningar. På den här tiden fick man skicka brev eller ringa om man skulle beställa från utlandet. Ringde man kunde det bli knas med namn och adress, trots bokstavering. Det berättades att när Posten i Stigtomta fick underliga paket med en kryptisk adress ringde man direkt till Holger. Det var oftast en modell han beställt från USA!

Christer Svensson minns Holger:

”1955 när vi flyttade till Nyköping hade skolorna till den hösten fritidsaktiviteter av olika slag som man fick anmäla sig till. Modellbygge fanns också, och där var Holger Boman byggleddare. Där fick vi lära oss grunderna till hur modellbygge gick till enligt gamla skolan, typ stickor och strån.

Vi byggde gumminotormodellen LABAN och fick förstklassig hjälp av Holger. Följande vår tog han med oss och våra färdiga plan till F11 och en liten tävling som han ordnade. Vi var fyra eller fem som tävlade. (Jag vann!)

Holger såg till att jag och mina fyra kompisar blev medlemmar i Ny-

köpings Flygklubbs Modellsektion. Där blev vi verkligen riktiga modellbyggare och flygare under Holgers och Ingvar Claessons ledning. De har lärt mig allt jag kan om modellflyg!

Jag fick följa med Holger och Leif Pettersson (Leifen) till SM i Ängelholm som intresserat hjälpande hand. Holger provflög där sitt egenkonstruerade plan för första gången. Höjdroder, sidoroder och motorkontroll som hade tre lägen: fullgas, halvgas och tomgång. Det gick bra! Han ritade och byggde alltid egna konstruktioner. Han var väldigt bra på det. Han ritade också en enhetsmodell med enbart sidoroder som vi fick lära oss grunderna på inom RC. En gång kom han ner till bygglokalen på Östanvägen med en SE5A dubbeldäckare som han ritat och konstruerat själv. Mycket imponerande! Det här var ju i slutet på 50-talet!

Man kunde alltid ringa Holger och fråga om olika saker när man hade något byggproblem och man fick alltid rätsida på problemet. Varje söndag träffades vi vid klubblokalen, lastade



Ordförande Holger Boman öppnar SMFFs Riksstämma den 27 februari 1960.

två bilar fulla och åkte till F11 under Holgers ledning och flög hela dagen. Det var tider det! Holger var mycket bestämd och höll ordning på oss grabbar med en fast hand, men med glimten i ögat! Varje fredagskväll hade vi i klubblokalen en lite särskild stund där vi beställde kaffe och läsk och bullar från ett närbeläget ”kondis” och man pratade och byggde och fikade med Holger, Ingvar och Leifen. När man tänker tillbaka på den här tiden så saknar man den.”

SMFF-ordförande

Att Holger jobbat som flygtekniker på F11 visste jag. Men jag hittade KSAK-nytt 2/1960 på nätet (https://modellflygnytt.se/gamla/1960/KSAK-NYTT_1960-2.pdf) där det sägs att han är Sveriges Modellflygförbunds ordförande sen ett år. SMFF bildades 16 februari 1957 så Holger var gissningsvis förbundets andra ordförande. Inte många i NMK som verkar veta det!

Smuggel och bus

Det finns många historier om Holger och hans modeller. På hemvägen från en hobbymässa i Västtyskland fastnade han och Cal-Inge Lindberg i tullen. Holger blåljög att de inte hade något. Tullaren kollade på Holger och bad honom öppna bakluckan.

Tullarens min blev bistrare och bistrare ju fler vingspetsar och kabiner han drog fram ur Holgers strumpor och kalsonger. Till slut erkände Holger att han gömt en modell. Tullaren frågade om det fanns något mer. ”Nej”, sa Holger. Tullaren kollade på Holger igen och lyfte raskt på reservhjulet och plockade upp en splitter ny King-62-motor och sa: ”Den här då?” ”Den är begagnad”, sa Holger varvid tullaren plockade upp en skiftnyckel ur fickan och skruvade ut det spegelblanka stiftet. ”Skulle inte tro det”, sa tullaren, ”det blir dyrt det här!”

Utförsäljning

Några år in på 1990-talet beslöt Holger att han skulle sälja av alla sina modellgrejer, jag gissar att det var åldern. Jag var ute efter en större



En ung Christer Landberg med Top Rippin Fw190A5.

motor och ett par infällbara landställ till ett kommande projekt. Jag tyckte dock att det kunde vara klokt att tömma bilen helt inför besöket i Holgers välfyllda villa i Stigtomta, vilket var tur. För jag kom hem med två Dave Platt byggsatser (Fw190A8 och P51D Mustang), en Top Rippin Fw190A5, fem uppsättningar infällbara landställ, en Super Tigre 3000, massa balsafлак, tillbehör och CA-lim!

Efter att alla i NMK köpt vad de ville ha köpte Tomas Leijon resten. Han fyllde en kombibil tills taket nästan lossnade och sålde (och använde grejor) ur lasset i många år. Han har fortfarande en del kvar, bland annat den nya King-62-motorn!

Mitt påtänkta projekt blev inte av utan jag byggde den Top Rippin Fw190A5 jag köpt av Holger. Jag flög modellen under ca 15 år tills jag sålde den vidare till en modellflygare i Uddevalla bara för några år sen. Dave Platt Mustangen sålde jag till Jan Pettersson i klubben, men den har nu hittat ett nytt hem hos kassören i Södertälje MFK som snart kommer få den i luften.

Dave Platt Fw190A8 sålde jag till Sivert Björk, Karlskoga, 1999. Honom lärde jag känna tack vare hans kvartskala Tempest Mk. V. (Se NMK-nytt 2/2002 och 2/2003.) Sivert är en mästarebyggare av rang och har tävlat



Alla roder uppbyggda som originalet.



3D-printad propeller och början på cockpit.

för Sverige i F4C. Den som tittar noggrant på bilderna ser att Sivert "uppraderat" modellen med bland annat 3D-printad cockpit och skalapropeller.

Sivert berättar:

"Modellen låg hemma ett antal år innan jag fick fingrarna ur. Jag har modifierat den lite så som originalvingprofil och ställen är flyttade till rätt position. Den är klädd med 25 gr/m2 glasfiberväv och epoxiplast.

Bygget har fortskridit till och från fram till dags datum. Den är provflugen två gånger, då i grundmålet utförande.

Den flyger jättebra men kräver en del grundgas i landning. Så nu denna vår så skall jag måla den så att den blir helt klar.

Fartreglage ZTW 120A/OPTO motor Scorpion 5525/225kv, 2 st Hacker 5S 5000mAh accar. Dragkraft ca 11,5 kg statiskt. Propeller Falcon E21x10 trä. Total vikt med accar ca 7,9 kg."

Så 45–50 år efter inköp och drygt 20 år efter att Holger gått bort byggs och flygs hans modeller fortfarande. Snacka om arv!

Christer Landberg

Stort tack till Tomas Leijon, Christer Svensson och Sivert Björk för hjälp med artikeln.



Träffärdig Fw190A8.



Sivert Björk flyger den FW190 A8 som Christer berättar om.

Copyright P.B.J Photography

Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekaler som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

T-SHIRTS i tre st olika färger (vit/svart/grå)
med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

A4-DEKALARK med NMK-loggan
i tre olika storlekar Medlemspris **50**kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!