

# NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



APRIL 2024  
ÅRGÅNG 52

## Vårnummer!



*Christer Svensson inventerade garaget och fann den här nästan träfärdiga skönheten – en Skyscooter, som nu förhoppningsvis ska flyga i sommar.*



*Per Nordström berättar om friflygande inomhusmodeller på Rosvalla på sid 5.*

### INNEHÅLL:

På upptäcktsfärd  
i garaget

Pulsjetmotor  
för över 300 km/tim!

Fem meter  
spännvidd

Tidsflygare  
- lättare än lätt

Nu börjar  
utomhus-  
säsongen!



# NMK-NYTT

är medlemstidning  
för Nyköpings Modellklubb

## Huvudstyrelse

### Ordförande:

Pjerre Gustavsson  
Tfn 073-642 23 29  
pjerre.gustavsson@gmail.com

### Sekreterare:

Hasse Ekberg  
Tfn 073-507 33 68  
hasseekberg85@gmail.com

### Sektionsstyrelse Båt:

#### Ordförande:

Christer Svensson  
Tfn 070-603 87 78  
christer.svensson44@telia.com

### Sektionsstyrelse Flyg:

#### Ordförande:

Patrik Andersson  
Tfn 070-424 87 17  
putte3d@hotmail.com

### Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilspport

#### Ordförande:

Anders Andersson  
Tfn 073-383 21 21  
rex.anders@live.se

### Vice ordförande:

Fredrik Kleringer  
Tfn 070-314 33 23  
fkleringer@hotmail.com

### Kassör:

Pontus Svensson  
Tfn 073-035 36 35  
pontus.svensson@telia.com

### Webmaster:

Christer Landberg  
Tfn 070-582 10 28  
christerlandberg66@gmail.com

### Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24  
mats.e.forsmark@gmail.com

### Medlemsavgifter 2024

Junior (-20 år): 275 kr  
Senior: 500 kr  
Familj: 650 kr  
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4



Papperstidningen är dyr att producera och distribuera och därför kommer den endast att finnas på nätet.  
Läs NMK-nytt på nätet!

## Ordis har ordet



**NU HAR VINTERN** släppt ta-  
get och våren är på intågande.  
Hoppas att alla har haft möj-  
lighet att njuta med byggen  
och kanske lite körning under  
vintern och att vi åter kan se  
anläggningen öppnas upp och  
medlemmarna tillströmmas.

Håller tummarna att vädret är med oss även den-  
na sommar och att vi kan njuta mycket i alla sek-  
tioner.

Väl mött där ute.

Med vänliga hälsningar

Pjerre Gustavsson

*Ordförande*

## PRESSTOPP!

Detta är det första numret av NMK-nytt som inte  
kommer ut i pappersform!

På grund av saknade tryckmöjligheter och ök-  
ande distributionskostnader måste vi avstå vårt van-  
liga utskick. Tidningen kommer att finnas på nätet  
som vanligt och har man möjlighet att printa ut den  
på egen skrivare så är det ett smidigt sätt att samla  
den i pappersformat.

*Redaktörn*

## Smart sätt att stötta NMK!

Gräsroten i Svenska Spel, där de som spelar med  
spelkort/kundnr kan välja sina favoritföreningar  
(3st), som då får vara med och dela på en pott som  
Svenska Spel har för föreningslivet, när medlemmar  
(eller andra) spelar via Svenska Spel. NMK fick i år  
1000 kr via detta stöd! Nyköpings MK, Nyköpings  
MK-Flygsport och Nyköpings MK-Bilspport finns  
att välja. Lämpligt nog 3st! Så det är bara att aktivt  
välja dessa tre, så trillar det in pengar till NMK!

## Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

SörVent i Sörmland AB

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center

**Autoexperten**



SörVent i  
Sörmland AB

**SPECIALTANKAR**



**AND/OR**  
Automation AB

**RESECITY**



# På upptäcktsfärd i garaget

**MAN SAMLAR JU** på sig saker, lite här och där, särskilt när det gäller modellprylar av alla de slag: flygplan, båtar och byggsatser samt grejor man tror sig behöva någon gång.

Barkarby skaladagar var en sådan plats som tyvärr ej längre finns, men deras swap-meet var en guldgruva för sådana som jag! Många av de saker jag köpt där har faktiskt senare i livet kommit till användning i olika projekt som man då inte hade någon aning om.

## Inspiration

Varför jag kom in på detta var att jag blev inspirerad av Per Nordströms renovering av en Skyscooter som han och hans pappa Brynolf en gång byggt.

Eftersom jag har en nästan träfärdig likadan tog jag en tur ut till garaget och hämtade in den till köksbordet där jag siter och bygger. Tanken var att slutföra den till helt träfärdig så att den blev klar att kläs med gult siden.

Men berättelsen slutar inte där! Bland gömmorna fann jag en träfärdig Vagabond, vars kropp och stabbe jag för länge sedan fått av Ingvar Claesson.

## Skepp ohoj!

I ett hörn huserade tre (!) segelbåtar i olika storlekar samt en byggsats till en halvfärdig bogserbåt komplett med radio och en elmotor. Några färdiga linkontrollmodeller hängde på väggen också. En del byggsatser till olika RC-modeller fanns även staplade på ett bord i ett hörn, plus en del mer



Här är modellen *Winters Own Gas* som byggdes av Gösta Leijon. Dekorationerna på modellen är som synes fantastiska!

eller mindre flygfärdiga modeller såg jag också! Nu började man känna sig lätt stressad!

## Oldtimer

I höstas besökte jag Jönköpings Radioflygklubb på deras old-timermeeting, men det blev ingen flygning på grund av blåsten, men så kom jag ihåg att i garaget (ja, var annars) hade jag en stor och fin modell, typ old-timer, som jag köpt av Gösta Leijon för många år sedan.

Modellen heter *Winters Own Gas* och ritades år 1944. Det här planet som Gösta byggt är ett helt otroligt och fantastiskt bygge med en spännvidd på över två meter. Flygkroppen är helt klädd med 1,25 meter långa bal-

salister och vingarna, som är delbara, är helplankade, men har undersidan klädd med siden över balsaspryglar. Hela modellen är klarlackad över rent trä och dekorerad med olika färgmönster av japanpaper! Jag har aldrig sett något liknande, i alla fall inte på någon RC-modell! Måste ses!

Jag har nu utrustat den med en ny Saito 30 fyrtaktsmotor och ny radio samt en del smärre förändringar, typ omklädd stabbe, som levtt ett hårt liv i garaget. Gösta talade om att den var lättflugen så det borde nog passa bra om det skulle blåsa lite! Modellen har också flugit på Old Warden i England. Bara en sän sak!

//Christer Svensson  
SWE 8436



Skyscootern väntar på klädsel, radio och motor.



Här i nosen huserar nu en Saito 30 fyrtaktare!

# Pulsjetmotor för över 300 km/tim!

I **DE TOMAS** Leijonska hangarerna är det full fart som vanligt. Just nu läggs dekoren på en Heinkel Salamander med en stor pulsjetmotor på! Monstret väger ca 5 kg och har 1,7 liters plasmatank ombord.

Bränslet består av:

- 70% diesel
- 20% bensin
- 6% Aceton (!)
- 4% olja (för insprutningspumpen)

De 1,7 litrarna räcker i ca tre (3) minuter!!! Motorn lämnar 70N dragkraft så det kommer att gå undan, dryga 300 km/h när insprutningspumpen går för fullt.

Vrålet i motorn är svårt att beskriva men som exempel hörs den ca tre kilometer! Motorn är byggd av Dr Hubert i Tyskland och i slutet på maj skall Tomas flyga modellen på Days of Speed and Thunder i södra Tyskland. Träffen är världens största pulsjetflygträff.



# Fem meter spännvidd!



**TOMAS HAR ÄVEN** varit i Falköping och tagit över en vacker skalaseglare. Maskinen från 1937 heter Nemere

och byggdes ursprungligen i Ungern för att tävla mot de bästa tyska maskinerna vid OS i Berlin 1937.

Modellen har 5 meter spännvidd och är helt byggd i trä av Rolf Meijer.

# Tidsflygare – lättare än lätt

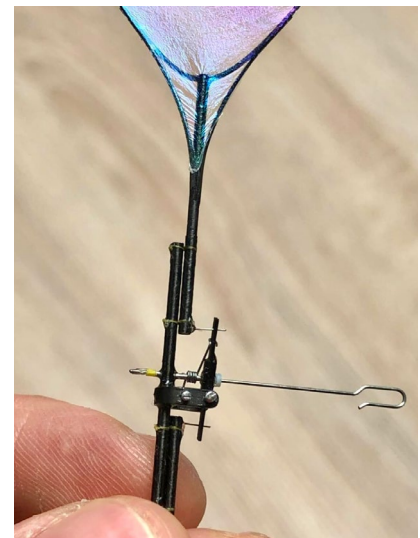
**ETT VINTERPROJEKT** blev att bygga några så kallade tidsflygare, begreppet innefattar friflygande inomhus modeller drivna av en gummimotor som tävlar i att just flyga så länge som möjligt inom ramen för vad klassens regler medger tillsammans takhöjden i lokalen.

Några exempel, A6 klassen med flygtider på 5-8min anses som en inestegs klass med konstruktions begränsningar så den skall vara tämligen lätt att bygga i balsa och måste väga minst 1,2g.

Nästa steg FIL en FAI klass med max 457mm (18tum) spv. som blir nå-



Överst en FIL på 450 mm spv och nedanför en liten A6 på 300 mm.



*Ett litet mästerverk, en justerbar konstant speed nav för inomhusflyg där axeln är 0,4mm!*

got mer krävande att bygga men kan ge flygtider på 10-20min.

Materialvalet är begränsat till balsa så inga konstiga material som kolfiber eller kevlar tillåts här heller, modellen är dubbelt så stor som A6 och har samma min vikt på 1,2g. Då proffsbyggarna kan bygga dessa FIL ner mot 0,7g så är viktregeln tacksam för oss amatörer byggaren.

Klädseln består av en mycket tunn mylar folie 0,5um som limmas fast.

Det fanns chans att se några av Sverige främsta Inomhusflygare vid Rosvalla den 13 april.

Titta gärna på facebookinlägget från Tomas Leijon med många bilder och en video.

//Pära

## Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekalerna som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

**T-SHIRTS** i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

**A4-DEKALARK** med NMK-loggan i tre olika storlekar Medlemspris **50**kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!